



4 de jaargang nr. 8
december 2012

Clubblad van MC en BC de Loi
Wellerloo



DE LOI-READER



In the picture.....
Jos Biermans



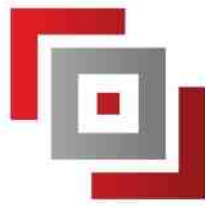
Nader kennismaken
met bestuurslid.....
Annie Wijnhoven



Geef de pen door aan....
Jan Groenen



Bezoek aan Dutch Lion
Motorbikes



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHE HUT

OPENINGSTIJDEN

Maandag	08.00 - 20.00
Dinsdag	08.00 - 20.00
Woensdag	08.00 - 20.00
Donderdag	08.00 - 20.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 20.00
Zondag	09.00 - 20.00

24/7 TANKEN MET PIN



Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl

Telefoon 0478-501295

**“Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!”**

 WashTec



Inhoudsopgave

pagina 03	Inhoudsopgave
pagina 03	Kalendertoerritten
pagina 03	Woord van de voorzitter
pagina 03	Informatie
pagina 05	Uitstapje Dutch Lion Motorbikes
pagina 08	Verkocht / Eiken motor
pagina 09	Geef de pen door aan..... Jan Groenen
pagina 11	Snertrit brommers
pagina 13	Kennismaken met bestuurslid..... Annie Wijnhoven
pagina 14	Uitslag enquête
pagina 15	Snertrit motoren
pagina 17	In te picture.....Jos Bierman
pagina 21	Feestavond 3 november 2012
pagina 22	De redactie kwam ter ore.....
pagina 23	Kerstpuzzel

Woord van de voorzitter.....

Beste Motor en Brommerleden,

Met genoegen kan ik melden dat ons 7e seizoen van Mc en Bc De Loi alweer een feit is.

Als voorzitter ben ik blij dat ook dit jaar iedereen weer heeft mogen genieten van de leuke uitgezette ritten met gezellige stops.

Tevens wil ik iedereen bedanken, die zich hebben ingezet voor de club, zonder jullie kunnen we het niet, maar samen kunnen we er iets moois van maken.

We hebben dit jaar weer nieuwe kleding besteld, T-shirts met lange en korte mouwen, polo's, truien, fleece vesten en petten met het clublogo erop, dus mocht je nog iets nodig hebben neem dan contact op met Pascal of Sandra van ons Clubhuus De Smid.



Informatie

E-mail adressen:

redactie	deloireader@gmail.com
adreswijzigingen	gerwijnhoven@planet.nl
website	www.mcenbcdeloi.nl

kalender toerritten

2013

1 april	openingsrit (2e paasdag)
21 april	lenterit
20 mei	pinksterrit (2e pinksterdag)
31 mei-1-2 juni	brommer weekend
9 juni	tussenrit
21-22-23 juni	motorweekend
14 juli	zomerrit
4 augustus	vakantierit
11 augustus	familierit
1 september	nazomerrit
15 september	herfstrit
13 oktober	snertrit



Ook ben ik verheugd dat de toercommissie is uitgebreid met twee brommerleden nl. Peter Jaspers en Jos de Riet, bij deze welkom als commissielid.

Tevens kan ik mededelen dat we op 6 januari weer onze jaarlijkse nieuwjaarsborrel hebben. De ledenvergadering is op 22 maart aanvang 20.00 uur.

Iedereen die een wijziging heeft, bv een ander adres, rekeningnummer of e-mail, dit graag doorgeven aan ons bestuurslid Annie Wijnhoven, haar email adres is gerwijnhoven@planet.nl

Rest mij jullie namens het bestuur, alle leden en hun familie nog prettige feestdagen toe te wensen en een heel leuk motor en brommer seizoen voor 2013, met vele mooie, zonnige en vooral veilige kilometers.

Tot op de Nieuwjaarsborrel.

Jullie voorzitter; **Nico van Zinderen**



CAFÉ RESTAURANT
DIT IS 'T
JACHTHAVEN WELL



voor lekker eten en een heerlijke ijscoupe



Maar ook voor:

-Feesten en Partijen

Bruiloft-Familie-Communnie-Vormsel

-Echt Italiaans ijs

lekker in de zon op het terras

-Bedrijfs feesten

Jubilares-Presentatie-Kerst-oudjaarvierving

-Bedrijfs lunch

Ook verzorgen of bezorgen wij dit allemaal op locatie, met of zonder drank

-Warm en koud buffet

In overleg samengesteld, met of zonder drank, thuis bezorgd, maar kan okk hier op locatie, van normaal tot een lux buffet, alles is bespreekbaar.

voor reserveringen 0478-502311

www.restaurantditist.nl

DIT IS 'T - De kamp 11 - 5855 EG Well (Limburg) - 0478-502311 -
Femke, Danny en Werner heten u van harte welkom



Geniet **NOG** meer van het water met Valckx Watersport - uitgebreide skishop - gezellig restaurant showroom met nieuwe en jong gebruikte sportboten en -cruisers - grote, uitgebreide jachthaven

PUUR GENIETEN



VALCKX
watersport



De Kamp 7a • 5855 EG Well • tel 0478-501 758

www.valckxwatersport.nl

**TE HUUR
LUXE LOUNGEBOOT**

Lekker genieten van het mooie weer op het Leuker meer.

Hele dag - €190,- Halve dag - €100,-

Uitstapje; Dutch Lion Motorbikes.

Op 27 oktober verzamelden een aantal motorrijders zich bij de Smid (de rest ging met auto's???) Via mooie weggetjes slingerden we naar Grubbenvorst. Daar aangekomen stond Patrick Vullings van D.L.M. en enkele leden ons al op te wachten. Er stonden ook klanten met een busje vol onderdelen bij hem op het erf. "Een prachtmotor"; zeiden ze, alleen moest hij nog wel ff in elkaar gezet



worden. We liepen achter het huis en langs de stallen van Patrick (voorheen varkensboer). De grote deur ging open en we keken in een grote schuur vol, ong. 200 stuks motoren/ bromfietsen, auto's en onderdelen ervan. De zijanten mooi aangekleed met veelal antieke uithangborden, mini trapautootjes, motorblokken enz. enz. wat een spul. Patrick begon z'n verhaal met: Allemaal welkom; je ziet dat er van alles wat staat, loop er maar gewoon doorheen en als je wat te vragen hebt dan hoor ik



het wel..... Enkele leden liepen aan, maar Patrick begon te praten en is bijna niet 'stil' geweest, ja



soms maar dan was-ie aan het bellen. Werkelijk schitterend zoals hij ons `leken` wist te boeien met z'n verhalen die erbij horen. Want elk vervoermiddel heeft een ander verhaal. Die verhalen zijn mooi van de met veel roest omvattende tweewielers, ogenschijnlijk hebben die niet zoveel waarde, iets



wat Patrick dan weer bestreed. Tegenwoordig kunnen ze zoveel maken en vooral namaken dat je niet kunt zien of het authentiek is. Daarom heeft iets wat de originele kleur heeft of wat er van over is, meer waarde heeft dan een blinkend iets. Het is zelfs zo, als je een motorblok wegbrengt om te laten reviseren, veelal alleen de binnenkant gereviseerd mag worden, de buitenkant moet vuil en oud lijken. Anders past dit natuurlijk niet bij de rest van het





was Patrick ff stil en vroeg; Hedde gullie vlaai meigenômen? den goan we ff prêuve. Tussen de motoren stond een tafel met koffie / thee waar hij en z'n broer al voor gezorgd had. Gewoon lekker vlaai op de vuist, koffie en weer verder met z'n



verhaal, heerlijk. Tussen al die tweewielers stonden ook enkele meerwielers o.a. een Messersmidt, een Ford auto, een klein BMW-tje en motoren met zijspannen en buiten een zéér oude tractor. Ook vertelde hij dat hij elders nog van alles had staan

maar de motor loopt daarna wel weer als een zonnetje. Zelf rijdt hij een oude Panther 600 cc. Plots



maar dat lag niet zo in de handel vanwege de waarde en dus ook niet zo interessant om het te bekijken. Soms is het zo dat je een mooi ding kunt kopen en dat diegene er nog een of meerdere heeft





staan die er dan bij gekocht moeten worden, anders gaat de koop niet door, zo krijg je dus spul wat je eigenlijk niet wilt, maar ja dat is de handel. Vandaar dat er hier ook bij staan van ong. 20 tot 30 jr. oud, voor de handel nog niet zo interessant. Na de hele



schuur doorgewandeld te hebben en wij genoten van z'n verhalen kwam er een eind aan een boeiende en leerzame middag, maar niet voordat we Patrick en z'n broer een mooi Hertog-Jan bierpakket met Pet aangeboden hebben als dank voor deze mooie middag. D.L.M. bedankt !!!! Mc & Bc de Loi wenst jullie veel succes in de toekomst.

- **Leo Deckers** -

**Tegel
Outlet**

**Sanitair
Outlet**

**Laminaat
Outlet**

A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen

Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212

Elke maandagavond

BUFFET

Café Libre






€ 7,50 p.p.



Eerst soep en daarna lopend buffet.
Reserveren voor maandag 12.00 uur.
Kinderen tot 10 jaar voor de helft van het geld.

Café Libre, Langenboomseweg 73, 5451 JH Mill
Tel. 0485 - 470070 www.cafelibre.nl / info@cafelibre.nl

Auf der Schanz 42
47652, Weeze (Wemb)
Tel +49 (0) 2837 961 417
www.mediteran-weeze.de
info@mediteran-weeze.de

Valentina Jelec

Verkocht

Hè, hè, eindelijk na een jaar heeft Pascal zijn Yamaha Dragstar 1100 verkocht, het heeft wat moeite gekost, maar toch.

Hij had hem al bijna 2 keer verkocht maar ze haakten allebei af. Het mooiste is dat de motor



binnen de club is gebleven, want Jos uit Blitterswijk heeft hem gekocht.

Nu heeft Pascal geen motor meer, maar om het motorrijden niet te verleren leent hij (soms) de Goldwing van Jan Habraken.

Dan komt die motor wat vaker uit de schuur, dus 2 vliegen in één klap. Jos veel plezier met je nieuwe motor.
De Redactie



Eiken motor

Deze houten motor is blikvanger op de parkeerplaats bij **Biker Ranch**. Een Motortrefplaats bij de rotonde in Strauch, richting de Eifel. (een aanrader)



Ik geef de pen door aan.....

Hallo allemaal,
Bert Simons heeft me de pen gegeven waarvoor mijn dank want zo iets doe ik zo graag #!*\$. Maar ja, je kunt het maar gehad hebben.
Ik ben Jan Groenen en ben geboren in Well. Samen met Marian hebben we 2 zonen (26 en 24) en een



dochter (21). Ben chauffeur en zit bijna de hele week in Zwitserland en we vervoeren van alles, behalve meiden van 25 of iets ouder. In mijn werk gaat veel tijd zitten en daar heb ik geen hekel aan. Ik ben van jongs af aan met transport opgegroeid en had dus in school ook niet veel zin omdat ik liever bij mijn opa tussen de auto's zat. Toen ik 16 jaar werd moest er natuurlijk een brommer komen en ik heb toen in Sevenum een Kreidler uit 1969 gekocht. In de jaren daarna toch veel kou geleden op de bromfiets want goed aan trekken was er niet bij, ruig doen, maar wel veel plezier gehad in die tijd. Met 18 jaar rijbewijs gehaald en toen moest er een auto komen en heeft mijn broer de brommer gekregen, waar hij daarna gebleven is weet ik niet meer. Voor een jaar of tien terug dacht ik waarom koop ik niet weer zo'n Kreidler terug zoals ik toentertijd had en heb dat toen gedaan. Heb er jaren zo maar wat mee rond gereden en ik werd wel eens gevraagd door leden van MC en BC de Loi of ik niet bij de club wilde. Ik zei toen altijd als er ledenstop is meld ik me aan en kom ik erbij. Op een gegeven moment kreeg ik 's-avonds onderweg telefoon van Pascal die moest mijn geboorte datum weten en zei toen dat ik vanaf dat moment lid was en kon ik dus geen nee meer zeggen. Ik heb het goed naar mijn zin bij de club want het is altijd gezellig tijdens de ritten en vooral



tijdens het weekendje weg waar we altijd veel lol hebben samen. Heeft er iemand problemen met de brommer onderweg wordt je altijd geholpen en dan wordt er meestal ook nog wel wat flauwekul gemaakt van "weer een Zundapp of Kreidler kapot". Daar ik weinig tijd heb zit ik in de commissie weekendweg, wat ik met de andere ook graag mee organiseer om er ieder jaar weer wat moois van te maken. Verder ben ik als ik thuis ben altijd wel bezig met iets en het liefste buiten in de tuin of in de garage. Binnen voor de TV zul je mij nooit aantreffen, als ik een keer het nieuws kijk heb ik het wel gehad met dat ding en ga dan weer wat anders doen. Verder ben ik veel met muziek bezig en verzamel ik modelauto's 1:50 en dan het liefst van bedrijven van vroeger die in de loop der jaren verdwenen zijn. Dan is mijn grootste hobby het stockcar racen F1 en F2 waar toch ook veel weekenden in gaan zitten. Zo ga ik altijd naar Venray - Emmen - Lelystad en Sint Maarten als het weer het toelaat. Dan ga ik nog twee of drie keer per jaar een weekend naar Engeland naar stockcar racen want daar gaat het toch wel een



beetje feller dan hier in Holland. Een keer per jaar gaan we altijd een lang weekend met de camper naar Engeland naar het WK stockcar dat ook altijd een feest op zich is. We doen dit al zo'n 15 jaar en we hebben daar met die Engelse samen alleen nog maar plezier gehad en nog nooit onenigheid gezien zoals bij voetbalwedstrijden. Verder zit ik al 20 jaar bij de bouwploeg van het Kindervakantiewerk in Well. Eerst ook nog als bestuurslid. Die week KVV is bij ons altijd een hele happening, waar bijna het hele dorp, de hele week op het evenementen terrein zit om de kids te vermaken. Ik ben ook iemand die wel van een uitje en biertje houdt, al is de zin om te gaan tegenwoordig wel minder maar eenmaal weg hoef ik mijn jas, als ik naar huis ga, nooit te zoeken want dan hangt die meestal nog alleen. Zeg maar zo, je moet van elke dag profiteren want wat je gehad hebt nemen ze niet meer van je af en ik vind dat sommige dat wel eens vergeten. Je ziet dat ik me niet snel zal vervelen. Ik geef de pen door aan....Martien Peters

-Jan Groenen, Well-



Grootdorp 47
5815 AC MERSELO (VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur



Jan Willem Reijers Belfeld

Snertrit brommers

Heerlijk om 's morgens wakker te worden en dan te zien dat het al mooi weer is, zeker wanneer je weet dat er weer een rit gereden gaat worden.

Deze is de laatst geplande rit de zogehete snert. De herfst is al bezig om een mooie kleurenpracht te maken van de bladeren en de kastanjes en eikels liggen al overal.

Gezellig samenkomen bij de Smid en met ruim 20 brommers gaan we van start. We vertrekken onderlangs de Schaak en gaan richting Well, richting Reindersmeer en dan naar Bergen.

Binnendoor langs de Golfbaan van Afferden, een vlugge blik op de ruïne (die momenteel opgeknapt

wordt) en dan rijdend naar Siebengewald. Van daaruit toch maar de grens over om binnendoor naar Wemb te rijden, alwaar de koffie-stop zal zijn.

In Wemb aangekomen bij Mediteran, waren we van plan om echte Duitse Kuchen te gaan eten, maar helaas door een misverstand waren ze die vergeten te halen. Wel hadden ze heerlijke "herren-crème".

Die ging er ook in als koek !!! Zoals vaak weer veel bekijks bij onze brommers en de wel bekende uitspraak: "Die habe ich früher auch gefahren" of "dass ist geil !!!"

Nadat we de koffie en crème op hadden toch maar weer verder, door een niet goed ingeschatte situatie maakte Yvonne nog even een schuivertje, maar gelukkig was er niets noemenswaardig aan de hand. Via de route langs de grind afgravingen richting Twisteden. Nog even een stukje schitterend natuurgebied De Hamert over de Twistedenerweg, langs het pannenkoekenhuis en over het fietspad weer terug naar Wellerloo.

De route was niet heel uitgebreid maar wel super mooi. De erwtensoep stond al klaar en we hebben er weer goed van genoten.

Dank aan deze maar ook aan alle andere uitzetters van de ritten het afgelopen jaar en dank aan de gastvrijheid bij de Smid.

- Petra van Kessel -



Coenders Tweewielers

Heijen

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597



Slijterij en feeststerij
De Smid

Rijksweg-Luid 14
5856 AB Wellerlooi
www.desmidwellerlooi.nl

Het adres voor als u iets te vieren heeft.

Wij verzorgen ook:

- vergaderingen*
- koffietafels*
- verjaardagen*
- tapverhuur*
- meubilair verhuur*
- bruiloften*
- catering op locatie*
- en zomers een mooi terras*

Graag tot ziens bij De Smid.

Kennismaken met Annie Wijnhoven

Wie is Annie?

Annie: "Geboren in Ayen (de voorstad van Bergen), daar opgegroeid en in Bergen naar school geweest, op de leeftijd gekomen dat we naar de jongens mochten gaan kijken heb ik Ger leren kennen, hij kwam bij ons thuis in het café en daarmee ben ik getrouwd en daardoor ben ik op 21 jarige leeftijd in Wellerlooi komen wonen.

Samen hebben we 2 dochters gekregen en we zijn heel gelukkig met de schoonzonen en de 2 kleinkinderen Jesper en Lise, de grote trots van Opa en Oma. Zij zijn nu bijna 13 en 11 jaar en ik mag er nog steeds op oppassen.

Eerst heb ik in de tomatenkas gewerkt (32 jaar) en toen de kleinkinderen kwamen ben ik een dag minder gaan werken omdat we op de kleinkinderen mochten passen en voor zover nodig, doen we dat nog steeds met veel liefde en plezier.

En dan mogen we ook nog geregeld op de hondjes passen van de andere dochter.

Ger en ik hebben veel en graag gewandeld, maar dat gaat nu minder vanwege last van mijn knie. Dus dat staat op een lager pitje. Wel fietsen we geregeld en dat gaat gelukkig goed, ik doe niet onder voor iemand met een elektrische fiets.

Altijd hard gewerkt en heel actief, 22 jaar in het bestuur gezeten van de fanfare en nu zit ik ook in een commissie van de fanfare. Samen met Ger ga ik graag naar de concerten en help daar dan wat ik kan. Ooit heb ik nog achter het slagwerk gestaan en meegespeeld, maar sinds het niet zo goed gaat met mijn knie kan ik dat niet meer volhouden."

Hoe ben je bij MCBC gekomen?

"Omdat Ger bij de club was en we vorig jaar met de kermis in de hamburgertent gezellig wat zaten te eten en te kletsen met Nico, kregen we het over de club en Nico gaf aan dat er nog plaats was voor iemand in het bestuur.

Door de jarenlange ervaring als bestuurslid bij de fanfare vond ik dit eigenlijk wel een mooie uitdaging. Ik miste namelijk iets om weer in het verenigingsleven te gaan doen.

Samen met Ger ging ik wel mee met de uitstapjes van de fanfare en naar optredens, maar ik vond toch ook dat het weer tijd was om zelf iets voor een

vereniging te betekenen.

Door de aanmoediging van Ger en het er thuis toch al vaker over gehad hebbende wist ik zelf eigenlijk niet of ik dit zou kunnen, maar ik vond wel dat ik het moest gaan proberen. Nico had mij er weer op aangesproken en zo is het gekomen dat ik dit nu doe en ik vind het hartstikke leuk om te doen en ik ben blij dat ik hier aan begonnen ben. Nu kan ik iets doen waar ik niet alleen maar hoeft te luisteren maar waar ik ook actief bezig kan zijn voor de club. Dus bestuurslid met een functie, het doorgeven van de post van en naar het bestuur en de leden."



Heb jij zelf ooit brommer gereden?

"Vroeger heb ik een mobiletje gereden, zelf de helft gespaard en de andere helft betaalde mijn ouders. Voor school of werk had ik die eigenlijk niet echt nodig maar zoals toen voor zo velen was het wel fijn om een brommer te hebben. Ik had die net nieuw toen mijn vriendin vroeg of ze er een stukje op mocht rijden, maar ik wist niet dat zij ermee naar haar vriendje wilde in Well. Hij woonde aan een zandweg en mijn vriendin was met de brommer weggeden op die zandweg en daardoor zat deze wel in elkaar. De kosten om de mobilet op te knappen moest ik natuurlijk zelf betalen.

Ik heb toen ook maar een paar jaar gereden en weet eigenlijk ook niet meer wat er met de brommer gebeurd is. Mijn zus heeft ook op een brommer gereden maar ik weet niet meer welke en mijn vader had een motorrijbewijs en reed motor.

Ik weet nog wel dat mijn zus en ik een keer samen op de brommer gingen rijden en in de bocht in Ayen bij de melkfabriek ging ik verzitten waardoor we onderuit schoven, daar was net nieuwe kiezel op de weg aangebracht."

Heb jij nog een toekomstvisie bij of voor MCBC?

"Ik heb een brommer een Puch maxi, Ger heeft hem opgeknapt en de zadel op hoogte gebracht maar ik heb er nog niet op gereden. De brommer is rijklaar en ik wil toch wel een keer gaan proberen of ik er mee kan rijden.

Verder vind ik de club een gezellige club en hoop nog veel plezier met hen samen te beleven."

Interview door Petra van Kessel



Samenvatting uitslag van de leden-enquete (24 inzendingen)

Vr.1. Wat vind je van de toerritten zoals ze nu gaan?

- 4x, Pauzes korter met een eenvoudig hapje
- 1x, Ritten niet perse tot 17.00 uur
- 1x, Toerreglement beter toepassen
- 1x, Brommers langere ritten
- 1x, Pauzes met damestoilet of leuke plekjes (i.p.v. Tankstations)
- 1x, Meer ritinfo op site
- Rest, geen mening

Vr.2. Geld in kas, hoe zie je dat het liefst terugvloeien naar de leden?

- 1x, Thermo ondergoed, leuke warme jas
- 2x, Gewoon laten staan (zoveel is dat niet)
- 2x, Wat het bestuur vindt dat nodig is
- 4x, Evenredig verdeeld, iets waar de club iets aan heeft
- 5x, Gratis consumptie/soep/vlaai
- 1x, Workshop motor, uitleg navigatie, presentatie truckrun, werven verkeersregelaars
- 1x, Gezamenlijk uitstapje b.v. Kalkar / Casino
- Rest, geen mening

Vr.3. Werken op kermis Broekhuizen handhaven?

- 11x, Vooral doorgaan, brengt € 600,- op elk jaar (mits genoeg vrijwilligers)
- 10x, Hiermee stoppen en de contributie verhogen met € 5,- (indien nodig)
- 2x, Anders: laat het iets voor de club betekenen
- 1x, geen mening

Vr.4. Interesse in bestuur / Commissie?

- 13x, Geen interesse (wel voor rit uitzetten)
- 7x, Reeds in bestuur / commissie
- Rest, geen mening

Vr.5. Wat gaat goed / wat kan beter?

- 10x, Tevreden zoals het nu loopt
- 2x, Toerritten afwisselen, korte/lange ritten, korter pauzeren
- 3x, Secretariaat en voorzitter scheiden
- 1x, 1 Loi reader per adres bij meerdere leden
- 1x, Er zitten mensen in het bestuur die daar niet thuishoren
- 1x, Communicatie naar brommerleden duidelijker over gebruik materialen
- 1x, nog geen oordeel, rij weinig en nog geen vergadering meegemaakt
- 1x, Eventueel activiteit doordeweeks
- 1x, Kofferbakverkoop op terrein achter de smid, opbrengst 50/50
- 1x, Gaat goed, niet vergeten dat we begonnen zijn om te rijden, niet zoveel zeuren
- 1x, Een maal per jaar aparte ledenvergadering brommers/motoren
- 1x, geen mening



Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26

Met glans de beste in complete metaalbewerking

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- CNC draaien frezen
- Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- Complete trommel finishing



Snertrit motoren oktober 2012

Zondagmorgen 8.00 uur, ik zet mijn laptop aan kijk..... 3 graden en mistig, oeps dat is fris. Even met de hond wandelen, misschien is het daarna buiten wel warmer. Inderdaad om 9.30 uur was het al 8 graden. Dus het zag er goed uit, aangekomen bij de "De Smid" waren er al verschillende motoren en brommers aanwezig. De brommers gingen een tochtje langs de grens maken en de motoren gingen



richting Maas en Waal. We reden met 22 motoren weg bij "De Smid" met hulp van vader Lei en dochter Sandra. Onze uitzetters waren, Jos die voorop reed en Martien die voor de achterkant zorgde. Ik moet wel zeggen dat Jos voor zijn leeftijd een stevige rijder is. We moesten goed doorrijden, maar konden het wel bijhouden. We reden binnendoor naar Grave waar onze eerste pitstop was. Het was een Tango tankstation en er was ook een frietkraam bij. Voor de friet was het nog te vroeg



maar een kopje koffie ging er wel in, volgens mij moesten ze de koffiebonen nog plukken, want dat duurde erg lang.....Nadat ze de koffie geplukt, gemalen en gezet hadden gingen wij weer verder langs de waal over de dijkjes naar de volgende stop. Na 50 kilometer kwamen wij aan in het plaatsje Lith daar hadden wij onze lunch, Pascal had twijfels.. "Heineken bier" maar zag toen de naam van het restaurant "Tapperij Hertog Jan" en het was helemaal goed. Nadat we appelgebak, frikadellen en



shoarma gegeten hadden gingen we weer verder. Aangekomen bij de Waal, moesten wij met een pont oversteken, aangezien wij met veel motoren waren gingen we met 2 groepen het water over, dus een man of 10 gingen er als eerste op. Aangekomen aan



de overkant dacht iedereen, even wachten op de 2e groep, echter wat doet onze voorrijder Jos: hij rijdt als een speer verder en de rest bleef wachten, toen iedereen overgestoken was reden we samen verder. Na ong. 1 kilometer wie staat daar onze Jos, hij kijkt om rijdt aan en is weer onze voorrijder, een leuke actie maar dat was het nog niet. Na een aantal kilometers zet Jos plotseling zijn richtingaanwijzer uit en draait een tankstation op. Ik dacht nu al weer pauze.... maar hij rijdt door, zo weer de rijksweg op, jaja die Jos houdt wel van een grapje. We reden langzaam door mooie dorpjes en gehuchtjes (nou ja langzaam) en daarna terug naar "De Smid". Het was een erg mooie rit, complimenten voor Jos en Martien. Toen we terug waren stond er lekkere dikke erwtensoep met roggebrood te wachten die gemaakt was door Sandra, allemaal bedankt voor weer een mooie rit.

-Bert Simons-





VERKOOP & VERHUUR



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN

MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



In de picture..... Jos Bierman

Wij hadden een afspraak gemaakt, dus gingen wij op een zaterdagmiddag om 13.30 uur richting Maashees want daar woont Jos samen met zijn Anneke. Wij kennen Jos als een stille man die regelmatig zijn ritten maakt bij de club en niet veel



praat. Wij belden aan en Jos deed open. Wij gingen naar binnen en Jos begon te praten en te praten, er kwam geen einde aan. Anneke wilde koffie inschenken maar we moesten eerst door naar zijn garage, daar stond zijn Harley Davidson waar hij regelmatig mee gaat toeren. Er stonden nog een motor Triumph uit 1930 die hij zelf heeft gerestaureerd en een NSU 50 cc bromfiets. De Triumph heeft 500cc en 12 pk, topsnelheid is 80 kilometer per uur, daar rijdt hij dan ook regelmatig op, het liefst na de hoogmis dan



komen alle mensen naar buiten en heeft hij veel bekijks, maar alleen als het droog weer is, hij mag namelijk niet nat worden. Jos zet hem ook wel eens 'voor aan de weg' en krijgt dan ook bekijks, sommige mensen vragen hem ook wel eens om hem te starten en vragen uiteindelijk wat hij dan moet kosten. Eigenlijk verkoopt hij hem niet maar als ze goed geld bieden..... ge wet 't. Als Jos dan zegt wat hij er voor wil hebben zeggen de meeste; even met mijn vrouw overleggen, ik denk dat er nog vele mensen terug moeten komen. Jos vindt het leuk om een praatje te maken met de mensen. Deze motor komt nog maar zelden voor, aan de zijkant hangt een vaatje voor de carbid, water erbij en er ontstaat



gas, dat is dan weer voor het licht, voor en achter. Je ziet er bijna niks mee maar anderen zien jou wel. Er zitten zoveel hendeltjes en kraantjes aan dat je bijna geleerd moet hebben om deze motor te starten en te berijden. Op de bagagedrager een mooi detail het leren tasje voor de sleutelset. Jos vertelt weer een mooi verhaal, hij stond met deze motor



op een veerpont en er stond een BMW cabriolet langs hem met een man en een vrouw met "dikke bûl" zoals Jos vertelde, het paar vond het ding maar stinken en Jos zag dat, wat deed hij, hij zette een kraantje open dat zorgt voor meer olie, dus Jos reed weg en er kwam een partij rook uit de motor dat wil je niet weten het was helemaal zwart en Jos maar lachen. Toen hij het vertelde had hij nog schik. Maar al met al weten we nog niet wie Jos Bierman is. Jos is 77 jaar geleden geboren in Oeffelt. Lagere school gehad daarna machinisten school afgemaakt. Jos heeft ruim 25 jaar in Duitsland gewerkt op een graafmachine. Met 47 jaar al 3 hartinfarcten gehad





en toen was het met werken afgelopen. Vroeger ook nog aan motorcross gedaan. Veel meegemaakt in de motorindustrie en ook vaak besodemieterd in de handel. Zijn vader was motorhandelaar dus hij had 'ze' voor het uit zoeken. Hij was 7 jaar oud toen reed hij al motor, hij was er vroeg bij. Op de weg voor de zaak hadden zij enkele honderden meters vergunning om te testen. Maar ja..... 5 jaar later kreeg hij zijn eerste proces- verbaal wegens, je raadt het al, het rijden op de openbare weg, toch iets verder geweest dan die vergunning het toeliet. Zijn ouders waren een dagje uit, maar toen ze thuis kwamen was huize Bierman te klein en zeker enkele weken



later, toen het proces verbaal in de bus kwam, 12,50 gulden!!!! dat was wat zeg. Nog zoiets, Jos werd 18 jaar en de dag ervoor heeft hij zijn motorrijbewijs gehaald. Jos is 50 jaar getrouwd geweest met



Lientje. Hij heeft 2 zoons, helaas is er een verongelukt met de motor, hij was slechts 28 jaar. De andere woont in Siebengewald, is getrouwd en heeft 2 kinderen. Jos woont nu samen met Anneke. **Wat was je slechtste motor?** Die Honda dream, ik word nog kwaad op dat ding, het was verschrikkelijk, in

die tijd had ik een Messerschmitt, je weet wel met 3 wielen. Deze kon ik inruilen in Maasland, ligt achter Rotterdam (de importeur ervan), tufte daarheen met de vrouw en dus die 3 wieler geruild voor een nieuwe Honda dream 250 cc. Wij op huis aan en thuis aangekomen had ik al spijt, wat een ding. De buurjongen had een Vespa scooter 125 cc dat ding ging mij voorbij en ik had dan de nieuwste motor, het ding liep echt niet, het was bar...ik heb 'm uiteindelijk 5 keer teruggestuurd met van Gend & Loos naar Henk Vink (dragstar rijder) want die had die zaak. Elke keer was er wat tot ik hem ingeruild heb voor een BMW 500 sport hagelnieuw. Paar jaar heerlijk mee gereden tot ik een auto ongeluk kreeg. Ik zou van alles niet meer kunnen bewegen



maar in het Radboud hebben ze het toch weer bijna allemaal voor elkaar gekregen. Van Jos staan er 2 motoren in het museum van Assen een Norton en een Moto Guzzi. Hij heeft zeer vele motoren gehad maar rijdt op dit moment een Harley- Davidson XR. Jos vindt wel als we een rit hebben, we dan ook moeten rijden en niet tussen de middag 1 ½ -2 uur pauze, nee ik heb een hekel aan wachten. 3 kwartier pauze max. en dan weer rijden. Soms rij ik eens naar dienstkameraden in Weert of Ameide lekker binnendoor. Deze Harley heb ik nu een half jaar en



al 9000 Km op de teller. Favoriet vakantieland is Duitsland (zwarte woud) ruim 80 keer zijn we daar al geweest, schitterend. We liepen daar bij een schuur en ik nieuwsgierig zag een (motor)wiel en ging kijken wat er misschien aan vast zat, ineens kwam die boer kwaad om de hoek en riep: was suchen sie!!! Ik schrok en zei: mein hund, hast du mein hund nicht gesehen?!! (ik heb niet eens een



er van leden iets meer foto's in stonden van wat ze in de schuur hebben staan, lopend of niet. Voor de rest gaan jullie zo door en ik weet zeker dat er veel zijn die het leuk vinden dat jullie dit doen. Jos en Anneke bedankt voor de gezelligheid.

-Bert simons/Leo Deckers-



hond) maar de boer ging toch ff mee zoeken "ha, ha, ha". **Hoe ben je bij de club gekomen?** Omdat Anneke zei: waarom ga je niet bij een club? Nu wist ik van Martien Peters van jullie club en heb me daar bij aangemeld en ben echt tevreden hierover. **Waar ligt een mooi stukje weg volgens jou?** Dat weet ik zo niet, maar bochten zijn leuk en b.v. de Achterhoek is heel mooi. Jos heeft ook vele prijzen gewonnen waaronder 3 keer de 1e prijs met een Norton in Weert, Heerlen en Lent, voor de mooist gerestaureerde motor. Een 2e hobby van Jos is postzegels verzamelen (en fanatiek) albums vol, mooi gerangschikt en op volgorde. **Wat is het verst waar je met de motor bent geweest?** Ong. 6 'a 700 Km zwarte woud, Luxemburg, Duitsland en Holland wel helemaal denk ik. **Wat vind je van de Loi Reader?** Het is een leuk blad, zou leuk zijn als

Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor uw Caravan, aanhanger, boot, auto, motor en/of bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
Voor info 06-55 17 33 22

Service Motor Service Moto

beek Vierlingsbeek Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen

Motor Service Vierlingsbeek
Schootveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631638

www.motorservicevierlingsbeek.nl



BP Well
Moleneind 19
5855 CB Well

BP brandstoffen = Kwaliteit!



**TÜV onderzoek heeft bevestigd:
...meer kilometers per tank
... meer vermogen
... minder uitstoot**



Feestavond MC & BC 3 nov. 2012

De feestavond van de club en tevens de afsluiting van het seizoen stond op het programma. Het was 20.45 uur en "De Smid" werd langzaam gevuld, we hebben ze niet geteld maar denk zo'n 30 á 35 mensen. De sfeer zat er lekker in en de muziek was



goed. Sandra en Pascal hadden voor een hapje en een drankje gezorgd. Nico onze voorzitter, pakte op een gegeven moment de microfoon en zei: Beste mensen van harte welkom op onze feestavond bla, bla, bla, en maak er allemaal een fijne avond van, jammer dat het toen al bijna 23.00 uur was. Niet



alleen wij hadden wat te vieren ook onze motorleden Pieter en Elly Bovendeerd gaven te kennen dat ze 25 jaar getrouwd waren. Wij als "clubkoor" zongen



lang zullen ze leven..... daarna kwam er een spontane receptie op gang en werd het paar gefeliciteerd. Pieter gaf een rondje voor de hele club, hiervoor dank. om 1.00 uur gingen de eerste weer huiswaarts



maar de echte diehards bleven nog even zitten, wij hebben vernomen dat de laatste om 4.30 uur naar huis gingen. Het was en gezellige avond. Tevens



willen we bij deze Pascal en Sandra bedanken voor alles wat ze het hele jaar voor onze gedaan hebben. **BEDANKT. -Bert Simons, Leo Deckers-**



Hertog Jan

De redactie kwam ter ore, en.....

De motorbond van Nederland, de KNMV had een stickeractie. Je moest een sticker van "I love KNMV" op je motor plakken en daar een foto van opsturen. Vervolgens zouden uit de inzendingen 30 foto's worden geselecteerd die op hun Facebook pagina kwamen en de 3 foto's die na een week de meeste "likes/vind ik leuk" hadden zouden een mooie helm winnen.

Ik heb een foto van mijn dochter Jet gemaakt op haar eigen "wip-kip-mini-bike". De foto werd geselecteerd en vervolgens heb ik natuurlijk iedereen gevraagd om op mijn foto te stemmen. Na een week bleek dat ik 2e was geworden!

Geweldig, op donderdag 11 oktober mocht ik in Almere bij Nerons Benelux (importeur van X-lite en

Nolan) mijn 2e prijs een Nolan systeemhelm in ontvangst nemen. Ik werd daar goed ontvangen met koffie en gebak.

De Directeur van Nerons: dhr. Seph Jacobs sprak een paar woorden en zo ook de afgevaardigde van de KNMV. Daarna moesten we met onze gewonnen helm en Seph op de foto. Toen het officiële gedeelte erop zat zegt Seph tegen mij: "ben je er blij mee, of had je ook liever een x-lite racehelm gewonnen?" Natuurlijk ben ik er blij mee, Maar uuuh....ja, ik heb liever een racehelm antwoorde ik.

Nou zoek er dan meer een uit reageerde hij. Puur toevallig koos ik het allernieuwste topmodel uit dat nog niet leverbaar was. Dus op de officiële foto sta ik met de Nolan systeem helm, maar die heb ik daar gelaten en binnenkort krijg ik een X-lite 802r racehelm opgestuurd. (is inmiddels binnen)

Leuk detail, ik heb mijn Kawasaki Z1000 net ingeruild voor een Yamaha R1. Die nieuwe racehelm komt dus mooi van pas! Voor iedereen die gestemd heeft SUPER BEDANKT

Groet, **Bart Deckers**



VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

.... voor al uw graafwerkzaamheden, rioleringen en bestratingen

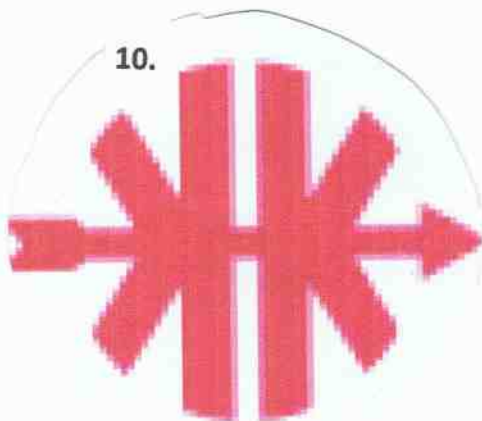
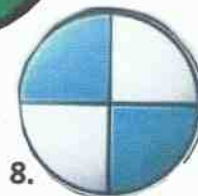
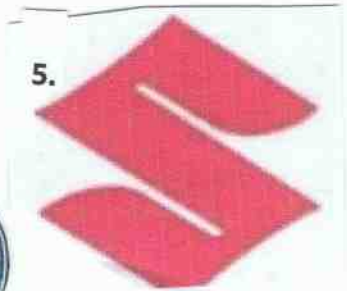
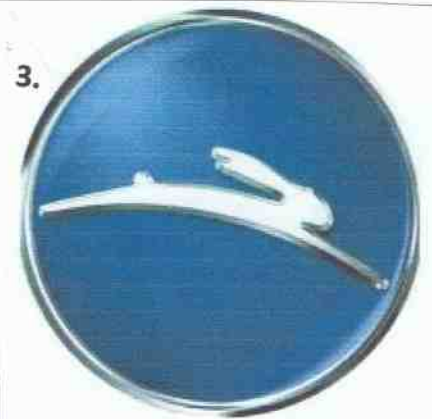


Tel. 06-10823166 | www.vogelzangsgroundverzet.nl

voor bedrijven en particulieren

Kerstpuzzel - Kerstpuzzel - Kerstpuzzel

Zet de naam bij de afbeeldingen van motor- en/of brommermerken. Stuur oplossing vóór 1 feb. naar leo-jolanda@home.nl En win deze mooie bouwdoos
T. b.g. door: **Motorservice Vierlingsbeek.**
Alle goede inzendingen loten mee. Veel plezier!!!
(idee van de kerstpuzzel: Kevin van Gellecom)



De redactie wenst jullie fijne feestdagen en een mooi 2013, tot op de Nieuwjaarsborrel !!!



Wist u...

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering. Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen. Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
 Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Bessembiender
 Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"
 motte geniete....

Makt de mond rustig open
 loat um zachtjes de keel ien lopen
 duud um vakkundig geniete en verkenne
en drink dan nog ma enne

Cafe-zaal de Heidebloem
 Goetsedijk 4 5853 AC Siebengewald
 Tel: 0485441513

Bessembiender
 Siebengewalds likeur