



4 de jaargang nr. 7, juli 2012

Clubblad van MC en BC de Loi
Wellerlooi



DE LOIREADER



In the picture.....
Peter Jaspers



Nader kennismaken
met bestuurslid.....
Pascal Lagarde



Weekend weg brommers



Weekend weg motoren



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHE HUT

OPENINGSTIJDEN

Maandag	08.00 - 20.00
Dinsdag	08.00 - 20.00
Woensdag	08.00 - 20.00
Donderdag	08.00 - 20.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 20.00
Zondag	09.00 - 20.00

24/7 TANKEN MET PIN



Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl

Telefoon 0478-501295



**“Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!”**



 WashTec



Inhoudsopgave

pagina 03
pagina 03
pagina 03
pagina 05
pagina 09
pagina 13
pagina 15
pagina 16
pagina 21
pagina 22
pagina 22
pagina 23
pagina 23

Inhoudsopgave
Woord van de voorzitter
Redactie..... de Loi reader
Brommerweekend Konzen 2012
In te picture.....Peter Jaspers
Nader kennis maken met bestuurslid.....Pascal Lagarde
Reporter ter plaatse bij..... Chris Hagens
Reisverslag van het motorweekend
Geef de pen door aan..... Bert Simons
Brommers van vroeger
Onderweg gezien.....
Prijswinnaar kerstpuzzel
Onderweg gezien.....

Woord van de voorzitter....

Beste Motor en Brommerleden,
het eerste half jaar zit er weer op, met een mooie Loi reader als bewijs en zoals jullie wellicht al gezien hebben is de voorzijde "opgepimpt" door onze redactie....mooi werk geleverd.

Er zijn al mooie routes en weekendjes weg geweest, helaas ook een paar met een regenbui maar dat mag de pret niet drukken, iedereen is gelukkig weer veilig thuis gekomen, sommige met een krasje en misschien met een beetje hoofdpijn (weekendje weg) maar wel weer veilig thuis.

Bijvoorbeeld de route naar Z-Limburg was mooi met een stop bij het Amerikaans oorlogskerkhof in Margraten, zeer indrukwekkend.

Ook geniet ik zelf volop van het uitzetten van een route b.v. de zomerrit in Gelderland zo'n mooi landschap en toch vlak bij huis. Het is leuk als je ergens komt waar je zelf nog niet bent geweest, misschien wordt je hierdoor ook geïnspireerd om zelf een route te maken.

De feestcommissie is druk in de weer voor de familiedag op 12 augustus, dus als je je nog niet hebt aangemeld, meld je dan bij Pascal.

Bij de commissie Broekhuizen kun je je aanmelden om mee te helpen met tappen en glazen ophalen op de Broekhuizense kermis, altijd gezellig en het geld komt ten goede aan onze clubkas.



Vanuit die clubkas worden er ook weer shirts en vesten besteld, deze zijn later in het jaar weer te verkrijgen. Annie wijnhoven heeft zich hiervoor ingezet, waarvoor dank.

Nu met dit zonnige weer wordt je verblind door de zon, denk dan aan een pet met clublogo, voor 10 euro en deze pet past ons allemaal!!

Rest mij nog iedereen een heel leuk Motor en Brommer seizoen 2012 toe te wensen met veel mooie en veilige kilometers.

Jullie voorzitter; **Nico van Zinderen.**



Redactie..... De loi reader

Wij hebben het zeer naar onze zin zoals je ziet, ook worden we links en rechts al wat geholpen door enkele leden en dat waarderen we zeer.

Maar op deze foto zien jullie dat er een lege stoel bij staatheb je zin om iets voor je clubblad te betekenen of een stukje te schrijven van bv. een leuke rit, heb je tips of iets anders?

Als je een beetje handig bent met de computer, laat het ff weten, misschien tot binnenkort ?

Wij wensen jullie een prettige vakantie;
Petra, Bert, Leo, en Suzan.

CAFÉ RESTAURANT
DIT IS 'T
JACHTHAVEN WELL

voor lekker eten en een heerlijke ijscoupe

Maar ook voor:

-Feesten en Partijen

Bruiloft-Familie-Communnie-Vormsel

-Echt Italiaans ijs

'lekker in de zon op het terras

-Bedrijfs feesten

Jubilares-Presentatie-Kerst-oudjaarvieling

-Bedrijfs lunch

Ook verzorgen of bezorgen wij dit allemaal op locatie, met of zonder drank

-Warm en koud buffet

In overleg samengesteld, met of zonder drank, thuis bezorgd, maar kan okk hier op locatie, van normaal tot een lux buffet, alles is bespreekbaar.

voor reserveringen 0478-502311

www.restaurantditist.nl

DIT IS 'T - De kamp 11 - 5855 EG Well (Limburg) - 0478-502311 -
Femke, Danny en Werner heten u van harte welkom



Geniet **NOG** meer van het water met Valckx Watersport - uitgebreide skishop - gezellig restaurant showroom met nieuwe en jong gebruikte sportboten en -cruisers - grote, uitgebreide jachthaven

PUUR GENIETEN



VALCKX
watersport



De Kamp 7a • 5855 EG Well • tel 0478-501 758

www.valckxwatersport.nl



TE HUUR

LUXE LOUNGEBOOT

Lekker genieten van het mooie weer op het Leuker meer.

Hele dag - €190,- Halve dag - €100,-

Brommerweekend Konzen 2012 Vrijdag 8 juni

±09.15 uur samenkomst bij de Smid. Geert, Peter V en ik hadden onze bagage er 's morgens al heen gebracht. Voordat we vertrokken eerst samen nog een kopje koffie/thee gedronken.

Om 10.00 uur vertrokken we met 18 brommers en Wiel volgde met de bus + aanhanger.

De tocht kon beginnen richting Konzen, maar bij de 1ste stop waren er al problemen.

De brommer van Ton Braam liep niet goed, dus de brommer op de aanhanger en Ton bij Wiel in de bus.



Ongeveer op de helft van de tocht weer pech. Jan Bofant kwam ten val met zijn scooter. Daarbij liep hij enkele schaafwonden op aan li-hand, elleboog, heup en knie. Zijn scooter had flinke schade opgelopen maar met vereende krachten werd het stuur recht gezet, want Jan wilde doorrijden! Dit lukte



gelukkig ook. Er werd even gewisseld van brommers, Ton Braam op de brommer van Petra, zij ging bij Wiel in de bus. Bij de laatste 20 km voor aankomst



raakte de groep gesplitst i.v.m stoplichten. De 1ste groep ging rechtsaf en de 2e groep (achteraf gezien) rechtdoor. De 2e groep ging daardoor door een tunnel wat eigenlijk niet mocht, maar dat hadden ze natuurlijk niet gezien. Ze waren op de autoweg al borden tegengekomen met een duidelijk verbod! (z'n boete kost €200,- p.p) gelukkig zijn ze niet aangehouden. De 1ste groep kreeg een flinke helling



voor de kiezen, deze was zo steil dat ik (José) af moest stappen en het laatste stukje heb moeten lopen! Na telefonisch contact onderling besloten wij in Konzen bijeen te komen. Toen de 2e groep al binnen was kreeg de 1ste groep nog een flinke regenbui over zich heen. Al met al was het een mooie toeristische route dankzij de navigatie van Wil en Betsie Braam. We hadden bij aankomst 160 km op de teller. Na eerst iets gedronken te hebben kregen we de kamersleutels. De kamers werden onder de heren verdeeld. Na een heerlijke maaltijd kwamen Wilfred en Helmi Kessels nog na. Ook zij kregen alsnog een maaltijd en ondertussen gingen de heren aan de slag met de brommer van Ton Braam. Die was gelukkig weer snel gemaakt, hoe kan het ook anders met zo veel hulp. De avond werd gezamenlijk afgesloten onder het genot van enkele drankjes. De slaapkamers waren prima in orde.



Zaterdag 9 juni Brommerit Ardennen ±150 km. 's Morgens ontbijt daarna om 09.30 uur vertrek. De 4 dames bijna voorop en 16 heren op de brommer gevolgd door Wiel met de bus. De tocht was prachtig, een geweldige omgeving, een mooie natuur en die bergen!!

Voor sommige brommers werd het een hele uitdaging om de bergen op te komen. Dat viel niet altijd mee! We gingen eerst richting Monschau – Remouchamps en bij de waterval van Coö een lange stop. De weergoden waren ons goed gezind, het bleef de hele dag droog.

Voordat we daar echter aankwamen zagen 2 brommerleden de grond iets te kort bij.

Betsie maakte in een bocht een inschattingsfout en viel daarbij zachtjes op de grond, gelukkig zonder gevolgen en Jos de Riet was teveel aan het rondgagen en raakte daardoor van de weg, hij vloog over de brommer op de grond. Hijzelf had gelukkig niet veel meegekregen maar zijn brommer wel. Hij kon de tocht gelukkig wel voortzetten. Na de waterval



van Coö richting Stavelot – Malmedy, Monschau – Konzen. We wilden op tijd terug zijn ivm de voetbalwedstrijd Nederland – Denemarken die om 18.00 uur begon. We aten dus laat om 19.45 uur dit onder licht protest van sommigen. Ja niet iedereen houdt van voetbal. Voor 18.00 uur zaten de meeste voetbalsupporters klaar in vol ornaat, er zat zelfs 1



hooligan bij (Jan G). Over de uitslag zal ik het maar niet hebben! Balen! Na het eten nog even gezellig bijeen gezeten en Jan Groenen bedankt voor de mooie tocht vandaag. Sommige keken nog de wedstrijd Duitsland – Portugal. Daarna iedereen weer naar zijn/haar bed.



Zondag 10 juni

Bijna gezamenlijk ontbijt om 07.30 uur, we waren zo vroeg klaar dat er nog tijd overbleef om nog even naar Monschau te brommeren voor diegene die wilde. Om 09.30 uur vertrokken we gezamenlijk naar huis. Eerst nog een fotosessie en toen starten maar. Het was prachtig weer. Na ±30 km in de stad



Aachen ging mijn puch maxi kapot net toen Wiel er met de bus niet was. De groep was weer gesplitst, na enkele telefoontjes heen en weer kwamen Wiel en Mart met de bus. Ondertussen probeerde Geert en Peter Jaspers hem nog aan de praat te krijgen, maar helaas. Dus de puch opgeladen en ik in de bus (flink balen) ik ben achteraf gelukkig de enige ge-



bleven. Nu zag ik de stoet van de andere kant, wat een uitlaatgassen zeg, maar toch prachtig om te zien, deze hele groep brommerrijders. Bij de Smid aangekomen nog gezamenlijk iets gedronken en alles doorgesproken. Het viel mij wel op dat niet iedereen het licht aan heeft in Duitsland (boete is daar €60,-) Wij willen tot slot de organisatie hartelijk bedanken voor alles! Een dikke pluim voor jullie.

Groetjes Geert en José Vousten.



Elke maandagavond

BUFFET



Eerst soep en daarna lopend buffet.
Reserveren voor maandag 12.00 uur.
Kinderen tot 10 jaar voor de helft van het geld.

Café Libre, Langenboomseweg 73, 5451 JH Mill
Tel. 0485 - 470070 www.cafelibre.nl / info@cafelibre.nl



Auf der Schanz 42
47652, Weeze (Wemb)
Tel +49 (0) 2837 961 417
www.mediteran-weeze.de
info@mediteran-weeze.de

Valentina Jelec

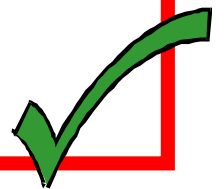
Tegel Outlet **Sanitair Outlet** **Laminaat Outlet**

A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen
Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



Batavus

Gazelle

RIH

Sparta

Union

Coenders Tweewielers Heijen

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597

In de picture..... Peter Jaspers

Peter is geboren (1957) in Oud Bergen, inmiddels 28 jaar getrouwd met Margaret en woont in Nieuw-Bergen. Ze hebben twee uitwonende dochters Claudia 26 en Evelien 23. Na z'n lagere school heeft Peter op LTS de Hamert de timmeropleiding gedaan. Daarna nog 1 jaar op de LTS in Venlo, de opleiding meubelmaker/woningstofeerder gevolgd. Daar snel werk in gevonden, maar die zware rollen vloerbedekking sjouwen in de flats bij Venlo, dat had hij al snel bekeken. Peter heeft daar nog wel zijn vrachtwagen rijbewijs gehaald. Want besmet met het vrachtwagenvirus was hij al van huis uit. Als chauffeur begonnen bij Joosten in Oirlo en na 3 jaar bij Hendriks diervoeders in Heijen gaan rijden. Na 25 jaar diervoeders gereden te hebben is hij nu werkzaam in de fabriek aldaar. Veelal paardenvoer verpakken en het bedienen van die machines. **Ben je al lang met het bromfietsvirus besmet?** ja, zo rond een jaar of 6, zijn broer was 10 jaar ouder en reed een RAP en had een vetkuif en zo. Overigens stond thuis altijd wel van iemand een brommer op de stoep, ja brommers is altijd wel een rode draad in mijn leven geweest. Toen mijn zussen brommers hadden, moesten deze af en toe opgeknapt worden en hetzelfde bij onze dochters. Peter's zus Ria rijdt ook soms met MCBC de Loi mee. **Welke brommers heb je allemaal gehad?** Verschillende, vroeger als je wilde rijden moest je er maar voor gaan werken zei pap, daar was-ie heel gemakkelijk in en dus met 12 jaar bij Laarakker gaan werken en klusjes doen. Na drie zomers werken had ik mijn brommer bij elkaar, hetzelfde type GT 50 als die ik nu rijd gekocht voor 1050 gulden. Vanaf school naar huis reed een



Duitser zo de voorrangsweg op.... BOEM !! en vervolgens een jaar op mijn geld moeten wachten. In die tijd allerlei "gebakjes" gereden want ik had dus geen geld..... inmiddels was ik bijna 18 jaar en dus andere plannen. Jaren later toen ik zo rond de 40 was waren we op een beurs en dacht ik als ik ooit weer ga rijden, dan op zo'n Zundapp van toen. En ja, in de krant stond er een, in Beringe voor 350



gulden, zag er niet uit en moest helemaal uit elkaar. Echt veel werk maar wel leuk werk. Veel laten stralen en Fred Buddiger AB Bergen heeft hem opnieuw gespoten en daar rijden we nu alweer 14 jaar heerlijk op rond. **Je hebt een mooi verhaal over jou vaders motor.....** Nou, deze motor, een Cedos 1919 heeft pap vroeger gehad en verkocht aan z'n broer. Zijn zoon was op zoek naar zo'n motor en vond via internet boven in Zweden precies zo'n type motor gerestaureerd, dus de auto in en naar Zweden. Deze gekocht, op de aanhanger geladen en op naar huis. 's Morgens bij het bejaardenhuis aangekomen, tring tring..... *Ome Wim, kom es kiek wat ik bej meeheb* ons pap was net wakker,



mooie reacties volgde. De motor werd van de aanhanger gehaald en deze mooie foto's gemaakt. **Welke motor heb je?** Een Honda Sabre 750 met cardan, heerlijke motor. **Rijd je graag in een groep of alleen?** Soms is het lekker om op en neer naar Sonsbeck te rijden en als ik dan terug ben, ben ik een heel ander mens maar ook in een groep lekker rustig, daarvan kan ik genieten maar soms komen de wilde haren terug en dan wil ik ook wel





gas geven maar wel verantwoord en het liefst in het Duits. **Heb je nog meer hobby's?** ja de hond: Rebel (rebbie) als ik fietsen zeg: spitst-ie z'n oren al, zie maar. Een rondje Bergen, Heukelom, Oud Bergen en dan laat ik hem even zwemmen in de maas en weer naar huis en als ik dan niet richting



tijdens een rit ? de humor daarbij als we bv. pech hebben, dat geouwehoer en gezelligheid en iemand veegt het zweet af bij de monteur met een handdoek dat kan ik wel waarderen. Iedereen kent iedereen en weet wat iemand kan of niet kan verdragen ook evt. nieuwe leden worden in de armen gesloten, dit



is een gezellige club. Ook uit Bergen is er een nieuw lid hij rijdt meestal mee met een mandje achterop met z'n hond en z'n vrouw rijdt ook nog. **Wil je nog iets zeggen of wat anders mededelen?** Ga zo door en dat we nog veel leuke ritjes mogen maken rond de Loi en willen jullie iets anders drinken?



maas fiets kijkt-ie, ja dat rondje kent hij als z'n mand. **Wat is jullie favoriete vakantieland?** Frankrijk om de zeer verschillende natuur de Alpen, Pyreneeën, de kust bij Normandië prachtig daar en in de binnenlanden heeft de tijd stil gestaan, heerlijk rustig daar. **Zijn er nog leuke dingen gebeurd**



Peter bedankt voor je gastvrijheid.

Leo en Petra.



Grootdorp 47
5815 AC MERSELO (VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur



Jan Willem Reijers Belfeld



Slijterij en feesterij
De Smid

Rijksweg-Luid 14
5856 AB Wellerlooi
www.desmidwellerlooi.nl

Het adres voor als u iets te vieren heeft.

Wij verzorgen ook:

- vergaderingen*
- koffietafels*
- verjaardagen*
- tapverhuur*
- meubilair verhuur*
- bruiloften*
- catering op locatie*
- en zomers een mooi terras*

Graag tot ziens bij De Smid.

Nader kennismaking met bestuurslid.....Pascal Lagarde

Wie is hij, wat doet hij, wat kan hij, dit zijn vragen die we hem stelden voor dit clubblad.



Hoe lang ben je lid van de club? Ik ben lid sinds de oprichting 5 mei 2005 dat was op Hemelvaartsdag. Toen hebben we voor de Smid foto's gemaakt van alle leden, dat waren er toen ongeveer 30.



Welke functie(s) heb je bij de club? Op dit moment ben ik vice-voorzitter van de club. Ben ook nog even penningmeester geweest maar daar ben ik gauw genoeg mee gestopt en dit heb ik overgedragen aan iemand anders. Heb ook nog bij de redactie van het clubblad gezeten maar dat werd mij een beetje teveel. **Heb je buiten de club nog meer bestuursfuncties?** Jazeker heb je even, vice-voorzitter van voetbalclub RESIA, bestuurslid van het MKB Grens en Maas met als functie penningmeester en verder zit ik nog in de dorpsraad namens voetbalclub RESIA. Ze hebben mij wel eens gevraagd wat zijn je hobby's toen zei ik besturen hahaha. **Vertel eens iets over je werk?** Hier waar we nu zijn is een Café/Slijterij en een zaal voor feesten en partijen. Dit gedeelte is aan Sandra toevertrouwd.



Wij verzorgen ook feesten en partijen buiten de deur en dat gedeelte is voor het meeste van mij. Dat houdt in: het bezorgen van drank, tapinstallaties, glazen, tafels, stoelen, enz enz. ons gebied is van Nijmegen tot Deurne, Venlo, Tegelen en langs de grens terug. Op dit moment zitten wij ook op de Floriade, daar beleveren we een paviljoen van on-



dernemers uit Wellerlooi. **Wat is jullie gezinssamenstelling?** 1 man 1 vrouw 1 zoon nog 1 zoon en 1 dochter en 1 hond en 1 konijn. De man is Pascal, de vrouw is Sandra, de zoon is Pim [14], de andere zoon is Daan [13], de dochter is René [10] trouwens René en Daan hebben een weddenschap lopen over het konijn of hij de kerstmis haalt of niet. Dus in huize Lagarde wordt ook af en toe flink gegokt. **Vertel eens een leuke ervaring met de motor.** Wij zijn met de hele familie op vakantie geweest in België net over de grens bij Maastricht. Op een dag heb ik in alle vroegte de motor gepakt ben naar de bruinkoolwinning gereden in Duitsland bij Garzweiler. Dan rij je door een dorpje, waar alle ramen en



deuren dicht getimmerd zijn en daar sta je dan met je motortje in een spookstad waar niemand is, erg angstaanjagend. Rij je even door over een zandweg dan hoor je de machines in de verte al draaien. Als je op de rand van dat enorme gat staat is het net een maanlandschap, prachtig om te zien. Toen ik weer terug was bij mijn familie heb ik eerst de motor moeten poetsen hij was hellemaal bruin van de bruinkool. **Welke motor heb je nu?** Ik heb nu een Yamaha dragstar 1100. Ik heb hem gekocht in 2007. In het begin reed ik nog wel eens toen had ik nog



wat meer tijd. Nu rij ik maar 500 kilometers per jaar en dat is veel te weinig dus hij staat nu te koop. Ook omdat hij te klein is voor mij. **Wat vind je van de motorweekenden?** Ik vind ze heel gezellig maar dat valt midden in het seizoen, dus heb ik er eigenlijk geen tijd voor. Die keren dat ik mee ben geweest was het kei gezellig. Ik heb er ook altijd voor gepleit van 2 naar 3 dagen te gaan dat geeft meer rust en je leer elkaar beter kennen zowel op de motor als 's avonds bij het eten en daarna..... **Wat is jouw droommotor?** Ik zou graag een Harley Davidson rijden dat vind ik toch wel het einde, wel een beetje een grote voor mijn kleine beentjes en handjes. Die grijze van Leen van Aerssen die vind ik prachtig.



Heb je ook brommers gehad en welke? Verschillende, mijn eerste brommer, ik was toen 14, was een batavette gogo, de tweede een Honda MT5 die liep 70 km per uur dat was voor die tijd behoorlijk hard. Die heb ik ingeruild voor een Kreidler, dat vond ik niks, net een strijkijzer die niet voorruit te branden was, sorry voor de kreidler fan onder ons. De derde was een Yamaha Enduro dat was de miskoop van mijn leven, dat ding was zo gaar als het maar kon, dus die heb ik ook niet zo lang gehad en toen had ik niks meer..... ja, een oude fiets. Mijn vierde was weer een Yamaha FS1 die heb ik niet lang gehad want ik kreeg een groeischiut dus binnen een mum van tijd zat ik met m'n knieën tegen het stuur. Mijn vijfde was weer een Honda MT5 die liep 90 km per uur dat was in de tijd dat ik met Sandra vrijde, dus met z'n tweeën op de brommer over het fietspad

tussen Wellerlooi en Arcen en dat fietspad is op dat stuk super glad [dus niet] maar we gingen toch verschillende auto's voorbij. Daarna heb ik mijn rijbewijs voor de auto gehaald en heb de brommer verkocht. **Had je deze club in gedachten toen je deze mee oprichtte?** Nee, wij hadden gedacht om alleen met motors te starten, maar toen Math Fleuren binnen kwam liep het anders. Hij zei misschien kunnen we iets samen doen met de brommers en de motors en zo is MCBC geboren met nu zo'n 120 leden. **Wat vind je speciaal aan MCBC?**



Dat alles samen komt van jong en oud van brommers en motors, van fanatieke rijders of van rijders die af en toe komen, iedereen in zijn waarde laten dat vind ik speciaal. **Is het leuk om zo'n club in huis te hebben?** Volmondig, ja dat is heel leuk, je leert elkaar op een andere manier kennen omdat er van allerhande "pluimage" bij zit. **Hoe zie je de toekomst van MCBC?** Als we op deze weg verder gaan, krijgen we nog een mooie tijd en nog vele fijne kilometers. We moeten wel zorgen dat we positief blijven en iedereen in zijn waarde laten. Dan komt het allemaal goed. Zijn er problemen bel, mail, of kom naar een bestuursvergadering en lucht je hart, maar blijf er niet meer rond lopen. **Wie wil je nog de groeten doen?.....** Iedereen van de club en ik wens ze vele veilige kilometers toe.

Bert Simons en Leo Deckers

Reporter ter plaatse bij..... Chris Hagens, Wellerlooi.

Wij lopen het pad op naar het huis en voordat we stil staan gaat de voordeur al open, we horen..... "komma binne gillie" Truus (de zus van Chris en Ger) laat ons vriendelijk binnen. Waarom een bezoek bij Chris? hij heeft 51 jaar geleden (hij is nu 79 jaar) een brommer gekocht en wel een Berini



Speedomatic. De eerste Berini's werden gemaakt in 1955, later in 1958 werd ook weer de naafmotor uit de kast gehaald en kwam de speedomatic in de productie. De brommer was uitgerust met een systeem dat automatisch de gastoevoer steeds verder dicht kneep zodat de 38 km/uur niet kon worden overschreden, maar daar wist de kenner wel raad mee. Chris en nog vele anderen zoals zijn broer Gerrit Hagens, Nol van de smid (Nol Driessen)] Hay



van Rijswijk hadden allemaal een Berini. Ze gingen er overal mee naar toe, Eindhoven, Nijmegen en zelfs naar Krefeld. De Berini van Chris kostte in die tijd 750 gulden en dat was toen veel geld, maar dan had je ook wat. Hij heeft er ongeveer 12 - 13 jaar meegereden. Veel later hebben twee jongens uit Wellerlooi (Twan Hagens en Martien Pouwels) hem nog een keertje "geleend" en later weer netjes terug gezet, alleen één ding was er anders: de trapper was krom..... ze waren achter een boompje blijven haken. Dit was ook meteen de laatste rit voor die twee bromfietsen, nu lopen ze niet meer. Ik vroeg aan Chris waarom hij ze nooit verkocht heeft? Ach.... ze staan toch maar in de garage, laat ze maar staan, ze hebben een verleden en vele verhalen en dat vind



ik mooi. Als ik er later niet meer ben moeten ze maar kijken wat ze er mee doen. Er zijn ook al vele "kopers" geweest, maar vingen allemaal bot. Nadat we wat gedronken hadden en al wat verhalen hadden gehoord van Chris gingen we even kijken naar de brommers, want Gerrit zijn Berini staat er ook nog. Chris zette eerst zijn auto er uit en in het hoekje staan ze, de groene van Chris en de blauwe van Gerrit. Ze zien er nog redelijk uit, hier en daar een paar deuken van het vallen, want na een glaasje bier kun je wel eens vallen toch??? Ha, ha, ha, maar ik moet zeggen dat het altijd goed afliep, misschien wel door het "Christoffel beeldje" dat aan



het gele plaatje gemaakt is. (zou dit wat met z'n voornaam te maken hebben) Zelfs het kentekenplaatje van 1975 zit er nog op. Eigenlijk wel een



leuk verhaal dat deze bromfietsen toentertijd gekocht zijn bij Jan Fleuren die een "fietsenzaak" ronde in, wat nu ons clubhuis is. We bedanken Chris voor dit verhaal en misschien zien we deze twee bromfietsen in de toekomst nog wel eens rijden.

Bert en Leo.

FA LOMME**VERKOOP & VERHUUR**

**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN**MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278**

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

... voor al uw graafwerkzaamheden, rioleringen en bestratingen

**Tel. 06-10823166 | www.vogelzangsgroundverzet.nl**

voor bedrijven en particulieren

Reisverslag van het motorweekend naar Monschau (20-21-22 juni)

Dag 1: 20 juni Uw verslaggevers reizen met de tweede groep mee, die om 18.00 uur vertrekt onder de bezielende leiding van Ron Crommentuyn. Zij zullen echter pas aanhaken bij grensovergang Schwanenhaus. Wanneer de groep rond 18.45 arriveert blijkt dat ze al een flinke bui te verwerken hebben gehad. Leen heeft een nat pak en besluit alsnog haar regenbroek aan te doen. Het is zoals in het lied van Henk Westbroek: 'Julia, een omgekeer-



de striptease'. We genieten nu al! Ron heeft een nieuwe motor, een Guzzi, een rode met allerlei accessoires. De motor krijgt zijn vuurdoop en Ron heeft er zin in. We zijn echter nog geen 1000 m op de A61 of zijn Guzzi houdt er mee op, de display meldt service. Paniek, iedereen op de vluchtstrook. Jan Willem moet direct denken aan het weekend Winterberg, toen Ron's vorige bike het af liet weten en hij Ron als duo-passagier mee nam. Gelukkig voor Ron (en voor Jan Willem) start de Guzzi weer en we vervolgen onze reis. We hebben mazzel met het weer en Leen heeft haar regenbroek tevergeefs aangedaan. Het is droog en de reis verloopt voorspoedig.

Na een rook-, koffie-, plas- en bockworst (een hele lange) pauze halverwege de rit, arriveren we zonder brokken in ons hotelletje in Monschau. Jägersruh heet het etablissement en we worden hartelijk verwelkomd door de eerste groep die al om 16.00 vertrokken was. Jägersruh is een geval apart! De brommers hebben hier al 3 keer weekend gevierd en wij vragen ons af waarom. De gastvrouw Monica is een vrouw met 2 gezichten. Ze kan heel vriende-



lijk een praatje maken, maar is onverbiddelijk als we nog een maaltijd wensen. We zijn namelijk later gearriveerd dan afgesproken en de keuken is reeds gesloten. Uiteindelijk zwicht ze onder druk en stuurt manlief Bernd naar de keuken. Een strammer max kan, frietjes zonder schnitzel voor Anja is lastig en José krijgt haar schnitzel echt niet meer en moet



genoegen nemen met een gebakken ei. Volgens José heeft Bernd het gebakken ei wel heerlijk bereid. Gaandeweg het weekend wordt het ons duidelijk dat Bernd en Monica een kil huwelijk hebben. Relatietherapie lijkt ons wenselijk voor henzelf, maar ook voor hun omgeving. Monica heeft het ook niet gemakkelijk want haar partner is ook de gezelligheid zelve. Het is die avond voetballen: die Mannschaft tegen Griekenland. JW staat af en toe voor het beeld en is direct goede vrienden met hem. De kamers van het hotel zijn ruim, sommige met douche/toilet en wat belangrijk is: schoon! Maar alles is gedateerd en van een troosteloze eenvoud. Maar ja, wat wil je voor € 85,- p.p. Een ander pluspunt is dat het bier slechts € 1,40 kost. Nu weten we waarom de brommers hier zo graag komen. De gastvrouw jaagt ons bijtijds naar bed en we slapen heerlijk in Monschau.



Dag 2: 23 juni Zaterdag staan we op tijd op, want het ontbijtbuffet staat tussen 7.30 uur en 8.30 uur klaar. Monica kennende durven we niet eerder of later te komen en we gedragen ons braaf, maar eerlijk is eerlijk, het ontbijt is goed. Rond 9.30 uur vertrekken we voor een prachtige rit in de Eifel, wederom met Ron voorop. Het weer is goed, de natuur prachtig groen en de haarspeldbochten scherp. De eerste stop/koffiepauze maken we in Nideggen. Een prachtig plaatsje met historisch centrum en sfeervolle terrassen. Een oudere man (vrijwilliger) wiede minutieus onkruid in de talloze bloembakken met geraniums en afrikaantjes. Wij besluiten om hem ons adres te geven!

De middagstop is bijzonder. We doen de abdij Mariawald aan. Mooie kerk in een prachtige omgeving met een mooi terras. We steken een kaarsje op voor onze geliefden en een behouden thuisreis. Kan nooit kwaad. De specialiteit in het abdijrestaurant is erwtensoep met worst. Menigeen geniet er met volle teugen van en etend van de erwtensoep denken wij allen aan Jan Gramsen. Anja vond de mierikswortel die geserveerd werd bij de forefilet ook zalig. Ze werd er zowaar zo emotioneel van dat de tranen in haar ogen schoten. Op het terras liet Hans zich van zijn technische kant zien en demonteerde het communicatie-apparaat dat hem in staat stelt contact te hebben met Leen. Voor zover bekend



heeft het apparaat nooit meer gefunctioneerd. Dat Leen bij vertrek bij de abdij haar Harley op de kant legde heeft hier waarschijnlijk niets mee te maken. Overigens beschikt Hans over een gigantische hoeveelheid gereedschap in zijn HD. Wij stonden er in elk geval versteld van. Een bike-monteur zou zijn vingers erbij aflikken. Dat Hans een vooruitziende blik had en het uitgebreide boordgereedschap later goed van pas zou komen, wisten we toen nog niet. Na een korte stop vanwege navigatie sores wilde zijn motor namelijk niet meer starten. Hans demonteerde snel wat onderdelen en al snel werd de boosdoener gevonden, een kapotte, ingevreten accupool. Een ty-rap (die Hans dan weer niet zelf bij zich had) bood uitkomst. Na nog een terrasje (bij restaurant Terminus, what's in a name) hebben

we ons gastvrije hotel weer opgezocht, maar niet voordat we Michel na de tankstop nog moesten aanduwen. We verheugden ons vooral op het Italiaanse ijs, dat ons als toetje na de maaltijd was beloofd. Het bleek uiteindelijk 2 ½ aardbei met slagroom te zijn. We waren tot op het bot teleurgesteld, dat snapt u! Zoals u op onderstaande afbeelding ziet hadden Hans en Ton een vermoeden van dit debacle en zij schoven aan met een goed gevulde maag. Tijdens de maaltijd kwam Sandra al snel



achter de ware aard van Monica toen zij wat salade wilde nemen van de saladebar. Ze kreeg een enorme berisping dat dit toch echt niet de bedoeling was. Dat werd dus honger lijden. Vervolgens werd gemeld dat de bar om 22.30 uur zou sluiten. Dit was voor menigeen de druppel. Gelukkig bleek verderop een bar met blues muziek te zijn. De Dijk zingt erover: 'je kunt de blues wel willen verlaten, maar de blues verlaat jou niet. Anja blijft nog even in Jägersruh om wat proefwerken van school na te kijken. Eén van de stellingen die haar leerlingen voorgeschoteld kregen: 'monogamie is door mannen opgelegd. Vrouwen moeten niet moeilijk doen als de man een keer vreemdgaat (eens/oneens)'. Wij (mannen) zijn het ermee eens!

Het bruine café met muziek en stoere bardame is een heel stuk verder lopen dan gedacht, maar volgens de bezoekende motorvrienden wel leuk. De honger / trek kon tevens gestild worden bij de McDrek die even verderop gelegen was. Die avond

en nacht scheuren voortdurend grote tractoren met zuipketen erachter door het dorp rond. Het is een jaarlijks terugkerend ritueel van de jongeren die zich hiermee verplaatsen naar de ouderlijke woningen van meisjes om hun de liefde te verklaren. De dames mogen dit ook, maar alleen in een schrikkeljaar (hoe geëmancipeerd).



Dag 3: 24 juni De zondag begint goed. Het ontbijtbuffet is weer prima en het is droog. Monica en Bernd zijn vermoedelijk blij dat we vertrekken. We verwijzen hen naar de website van: www.gastfrei.ist.anders.de. Via een prachtige route belanden we bij het drielandpunt in Vaals. Daar slaat het weer om. Zelfs JW doet zijn regenbroek aan en dat doet hij zelden. Het is eigenlijk de bedoeling om een bezoek te brengen aan het oorlogskerkhof te Margraten, maar er wordt besloten zonder al te veel omwegen een restaurantje te zoeken voor de lunch. Bij restaurant 'het rode bos' hebben we pech, het zit al vol. Uiteindelijk belanden we in Maastricht en overleggen we bij een tankstation de te volgen

strategie. Het wordt het van der Valk in Urmond. Dus de A2 op. Door nog onverklaarbare oorzaken beland de kopgroep in Urmond, terwijl het grootste deel van de groep bij de afslag Echt het spoor bijster is. Daar valt de groep uiteen. Terugrijden naar Urmond is volgens de meerderheid geen optie met dit weer, dus wordt de cafeteria de 4-sprong in Kessel het volgende doel. Diverse leden hebben



echter genoeg regen gezien en besluiten af te haken en rechtstreeks naar een droog thuis te rijden. Zo ook uw verslaggevers. De afbeelding links geeft een beeld van de buien waar wij in reden. Dus het is niet vreemd dat wij allen nat tot op het bot waren. Een regenpak was hier niet meer tegen bestand. Niettemin hebben we allen genoten van het motorweekend 2012. Dank aan de uitzetters en organisatie!!!



Door uw verslaggevers....Jan-Willem & Anja



Met glans de beste in complete metaalbewerking

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- CNC draaien frezen
- Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- Complete trommel finishing

Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26





BP Well
Moleneind 19
5855 CB Well

BP brandstoffen = Kwaliteit!



**TÜV onderzoek heeft bevestigd:
...meer kilometers per tank
... meer vermogen
... minder uitstoot**



Geef de pen door aan.....

Hoi allemaal

Ik ben Bert Simons (jaja de grote broer van Diana)
ik ben getrouwd, wij hebben 2 dochters en 2 klein-



kinderen. Wij wonen nu in Well, maar van oorsprong kom ik uit Wellerlooi. Toen ik 16 jaar was en nog lang haar had, heb ik zelf ook brommer gereden, een Honda natuurlijk, die liep erg hard, maar in die



tijd kon dat nog allemaal. Op m'n 18e haalde ik mijn autorijbewijs, het motorrijbewijs durfde ik nog niet te halen, want dat was misschien wel verkeerd afgelopen, omdat ik vrij onbesuisd was. 6 jaar geleden ben ik er toch maar aan begonnen en nu denk ik, had ik het maar eerder gedaan. Als ik op de motor zit dan voel ik de vrijheid en de rust.



Ik wilde graag lid worden van MCBC De Loi maar er was een ledenstop, gelukkig niet voor lang. Ik voelde me meteen thuis bij deze club, waar een ongedwongen sfeer heerst en gezelligheid de boventoon voert. Toen op zoek naar een motor en na wat zoekwerk vond ik een Honda Shadow VT700. Het was wel een oude motor maar om te beginnen was het een fijne motor en heb er veel plezier van gehad. Kort geleden heb ik hem ingeruild voor natuurlijk weer een Honda. Een Honda Shadow 750 ACE. Een mooie motor maar veel poetswerk. Met deze motor probeer ik dan ook zoveel mogelijk mee te gaan toeren.



Een jaar geleden vroeg Leo Deckers mij of ik interesse had om bij de redactie van "De Loireader" te komen. Daar heb ik ja op gezegd en ik vind het iedere keer weer een uitdaging om een zo mooi mogelijk clubblad te maken samen met Suzan, Leo en Petra. Verder komen jullie mijn naam, [B.B.] dat wil zeggen bakker Bert, tegen in het foto-album en in het gastenboek, omdat ik er voor zorg dat de foto's die gemaakt worden rondom de club netjes op de site geplaatst worden. Ik hoop nog lang deel uit te maken van deze gezellige club.

Ik geef de pen door aanJan Groenen



 **HONDA**

"Brommers van vroeger"

Deze 2 oude foto's ontdekten we onlangs toen we op het 50 jarig jubileum van de scouting wellerloo waren. Wij vroegen ons af of dit een eerdere bromfietsclub was? Hieronder geeft Piet Deckers een kleine toelichting van weleer.

Het was 1965 en de oudste verkenner waren inmiddels ongeveer 15 en 16 jaar oud en waren dus te oud om met de "normale" verkenner mee op kamp te gaan. We noemden ons toen seniorenverkenner, nu zouden we ze Rowans noemen. Omdat onze hopman Broeder Ignatio (Jac Abel) altijd brommer reed en de meesten van ons 16 jaar oud waren (en ook al hun eerste brommer hadden) kwamen we op het idee om met de brommer op kamp te gaan en wel naar Harderwijk, naar een kampterrein in de bossen net buiten de stad. Jan Wijnhoven (we noemden hem toen Sjeeks) was bereid om wat kampmateriaal in zijn Kadettje te laden en dit te komen brengen. En zo bromden we dan over de Veluwe naar Harderwijk: 8 brommers en 16 man, schitterend!!!

We kampeerden in tenten, gingen overdag zwemmen in het Veluwemeer, flaneerden over de boulevard in Harderwijk en bezochten het Dolfinarium. Het kamp duurde een week, we hadden prachtig weer, en de bromfietsen: 5 Kreidlers, 1 NSU, 1 RAP en 1 Sachs bleven heel....het was echt een mooie week.



V.l.n.r: M. Fleuren, H. Arts, J. Elbers, J. Hermans, Jac Abel, J. Fransman, J. Kersbergen, Piet Deckers, M. de Rijk, H. Mulders, G. Nillesen, H. Kessels, G. Fleuren, H. Mulders, H. en G. Wijnhoven.



v.l.n.r: Herman Mulders, Ger Fleuren, Mart Fleuren, Mart de Rijk, Huub Arts, Jan Kersbergen.

Onderweg gezien.....

In Frankrijk maken ze het ook mooi, daar hebben motorrijders een speciale parkeerplek. Deze 2 foto's hieronder zijn gemaakt door Piet Deckers.



Deze zogenaamde "Ratbike" compleet met wildzwijn op het voorspatbord werd aangetroffen bij grenzlandmuseum in Asbach (vh. DDR) "Ratbiker zijn" is een levensstijl veel van deze motoren worden *nooit* gewassen en op de vele treffens gaan er trofeeën mee op de motor. Dit is een Yamaha uit 1997 met 450.000 Km op de teller.



Laatst hebben we deelgenomen aan een door de Promotor georganiseerde rit door de achterhoek, waarbij foto's werden gemaakt op een mooie plek bij een watermolen. Deze zijn geplaatst in hun blad. Natuurlijk ging onze vlag v/d club mee op de foto, (sluikreclame.....??)



Prijswinnaar kerstpuzzel....

Barth Habraken heeft van de 130 leden als enige de goede inzending van de puzzel ingezonden. Het was toch een pittige puzzel, proficiat Barth, met je prijs.



Onderweg gezien.....

Deze "echte" motormuis op een chopper staat te pronken in het dorpje Wickenrode/Rhoen Duitsland.



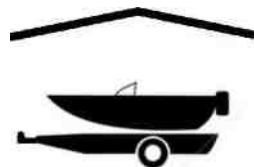
Bij Reintjes in 't Veulen (bij Venray) staat deze oude motor te wachten op een evt. restauratie??? waar ook nog verschillende anderen mooie brommers en motoren staan.



Een oud exemplaar en een mooi gerestaureerde.



Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor uw Caravan, aanhanger, boot, auto, motor en/of bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
Voor info 06-55 17 33 22

Service Motor Service Moto



beek Vierlingsbeek Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen



Motor Service Vierlingsbeek
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631638

www.motorservicevierlingsbeek.nl



Wist u....

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering. Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen. Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
 Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Bessembiender
 Siebengewalds likeur

Emme 'Bessembiender'
 motte geniete....

Makt de mond rustig open
 loat um zachtjes de keel ien lopen
 duud um vakkundig geniete en verkenne
en drink dan nog ma emme

Cafe-zaal de Heidebloem
 Goetsedijk 4 5853 AC Siebengewald
 Tel: 0485441513

Bessembiender
 Siebengewalds likeur