

MOTOR EN BROMMERCLUB



"de Loir"

Opgericht 05-05-2005

de Loireader

3de jaargang nr. 5



Nader kennismaken
met bestuurslid.....
Ron Crommentuyn



Weekend weg motoren



Weekend weg brommers



In the picture.....
Betsie Braam



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHE HUT

OPENINGSTIJDEN

| | |
|-----------|---------------|
| Maandag | 08.00 - 20.00 |
| Dinsdag | 08.00 - 20.00 |
| Woensdag | 08.00 - 20.00 |
| Donderdag | 08.00 - 20.00 |
| Vrijdag | 08.00 - 20.00 |
| Zaterdag | 08.00 - 20.00 |
| Zondag | 09.00 - 20.00 |

24/7 TANKEN MET PIN



Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl



**"Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!"**



Inhoudsopgave

| | |
|----------------|--|
| pagina 03 | inhoudsopgave |
| pagina 03 | van de redactie |
| pagina 05 | onze voorzitter aan het woord + toerdata |
| pagina 07 | huwelijk Mart en Petra (een bloemetje voor.....) |
| pagina 09 + 10 | in te picture.....Betsie Braam |
| pagina 13 + 14 | nader kennis maken met bestuurslid Ron Crommentuyn |
| pagina 15 | weetjes |
| pagina 16 + 17 | weekendje weg brommers 2011 |
| pagina 19 | ik geef de pen door aan..... |
| pagina 21 + 22 | weekendje weg motors 2011 |
| pagina 23 | prijswinnaar puzzel + helmpjes |

Van de redactie:

Het is niet mijn gewoonte om zaken voor mij uit te schuiven, maar tochdeze keer is het mij toch overkomen. Suzan moest mij zelfs porren met de vraag waar mijn bijdrage bleef. Het was duidelijk, ik kon er niet meer onderuit, ik moest er nu wel aan beginnen. Terwijl ik me aan mijn kraag omhoog trok om te kunnen starten, realiseerde ik me heel goed dat dit de laatste bijdrage is die ik aan de Loireader lever. Ik ben altijd een groot voorstander geweest van een eigen clubblad. De Loireader voldoet naar mijn mening aan een behoefte. Dat ik hieraan een bijdrage heb kunnen leveren heb ik als uiterst prettig ervaren. De gedachte dat het nu voorbij is maakt het niet makkelijker voor me maar ik kijk terug op een prettige tijd waarin ik veel interessante mensen heb kunnen ontmoeten. Hoe was het ook alweer? Belofte maakt schuld? Starten dus maar.

Terugkijkend op de totstandkoming van deze uitgave(3de jaargang nr. 5), dan zie ik dat ook deze Loireader het resultaat is van de inspanning van een klein maar zeer enthousiast redactieteam. **Petra, Suzan, Bert** en **Leo** jullie kunnen weer trots zijn op het resultaat.

Je kunt zien dat er geleerd is van de vorige vier uitgaven. Het schrijven van een artikel kost minder moeite, de kwaliteit van de verhalen is stijgende, de discipline nodig voor het uitgeven van een clubblad groeit, en de redactievergaderingen verlopen meer gestructureerd. Kortom het is duidelijk dat dit de kwaliteit ten goede komt. Blijft de vraag of de kwaliteit van de Loireader nog verder uit te bouwen is door bv. gebruik te maken van jouw bijdrage.

Mijn bijdrage? Jazeker! Je kunt een bijdrage leveren door bv :

- lid te worden van het redactieteam, de teamleden zullen je alle ondersteuning verlenen
- teksten aan te leveren
- ideeën te leveren
- foto's en/of complete artikelen te leveren
- de Loireader te bezorgen bij de leden enz. enz.

Schroom niet en vraag eens informatie bij een van de redactieleden of liever nog meld je aan als redactielid.

Wat we nog niet genoemd hebben is het advertentieteam. Het team dat zich bezig houdt met het binnenhalen van advertenties. Dit team bestaat uit Mart Fleuren en Leo Deckers. Zij hebben het, via de verkoop van advertenties, mogelijk gemaakt dat ons clubblad uitgegeven kan worden zonder dat er kosten aan verbonden zijn. Ik denk dat Mart en Leo een compliment verdienen voor het fantastische resultaat.

Rest mij alleen nog MC en BC de Loi en al haar leden het allerbeste toe te wensen.

Namens het redactieteam,
Rinus van Helvoort



Petra
06-18644591



Leo
0478-502389



Bert
0478-501969



Suzan
0478-508020



Grootdorp 47
5815 AC MERSELO (VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur



Jan Willem Reijers Belfeld

van onze voorzitter

Beste motor en brommerleden,

Bij deze wil ik iedereen bedanken die zich ingezet hebben voor onze club, ook de redactie commissie voor weer een geweldig blad, dankzij jullie inzet kunnen we hier allemaal van genieten.

Graag wil ik Mart en Petra Fleuren feliciteren met hun huwelijk, het was een mooie dag en als een van de begeleiders van de trouwstoet heb ik genoten ik hoop jullie ook, je ziet wel wat er in zo een club allemaal kan gebeuren .

Tevens heeft Piet Fleuren een brandje gehad met zijn brommer, gelukkig is hij zelf heelhuids van zijn brandende brommer afgekomen en heeft hij alweer een andere brommer in bruikleen en kan Piet toch weer met ons meerijden.

Ook zijn we namens de activiteitencommissie met 10 leden naar Sjaak Lucassen geweest bij motor Venray. Sjaak Lucassen heeft met zijn Yamaha R1, 5 jaar de wereld rondgereisd en heeft al zijn ervaringen aan ons laten zien via een film van 3 uur, hiervan hebben we super genoten. Dit is echt een aanrader om naar toe te gaan, hij kan net zo goed vertellen als rijden.

Het mooiste vond ik, dat hij in China werd uitgelachen op het circuit door motorcoureurs met zijn diepvrieskist achter op de motor (koffer voor zijn bagage en tent).

Hij vroeg; "mag ik een paar rondjes meerijden", daarop werd nog harder gelachen, maar het mooiste was dat de coureur in kwestie werd ingehaald in de derde ronde door Sjaak met de diepvrieskist, daarmee had hij respect afgedwongen en lachte niemand meer om zijn reis om de wereld.

In het bestuur vinden op dit moment enkele wijzigingen plaats. Rinus van Helvoort is na 6 jaar lid, gestopt als secretaris en stopt na deze uitgave als redactielid van ons clubblad. Ook Piet Fleuren is gestopt als bestuurslid. Namens de club wil ik hen bedanken voor hun inzet bij onze vereniging.

Ook het brommer en motorweekendje weg zijn geweest en zijn goed bevallen, dit smaakt naar meer. Hierbij wens ik iedereen nog een mooi motor en brommer seizoen toe en vooral vele mooie en veilige kilometers tijdens de nog komende ritten.

Jullie Voorzitter; Nico van Zinderen (alias Big Nick)



kalender toerritten

2011

14 augustus vakantierit

4 september najaarsrit

2 oktober herfstrit

6 november snertrit

uitzeters motoren

Marc Vroemen en Bert Simons

Twan de Wijsen en Bart Habraken

uitzeters brommers

Hay Beumers en Sraar Cornelissen

Scootershop Well



Kasteellaan 13c
5855 AD Well
Telefoon: 0478-571204
www.scootershopwell.nl



Auf der Schanz 42
47652, Weeze (Wemb)
Tel +49 (0) 2837 961 417
www.mediteran-weeze.de
info@mediteran-weeze.de

Valentina Jelec



Wist u...

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering. Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen. Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE
BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Verslag van trouwerij Mart & Petra

Het begon tijdens het feest van het 5 jarig jubileum van onze MC en BC De Loi.

Mart nam de microfoon en begon wat mensen te bedanken met bloemen en aansluitend vroeg Mart aan Petra of ze met hem wilde trouwen?..... en...jaaa, 6 mei was de dag.



Verschillende brommers en enkele motoren verzamelden zich bij café Vink in Well. Ze vertrokken via het fietspad (incl. motoren) richting Venray (landweert). De grote weg in Wanssum verlaten, stopte Jan Groenen z'n Kreidler ermee. Na heel veel starten



bleek z'n Kreidler het te winnen van de verzopen carburateur en kon hij de weg vervolgen. (inmiddels was Jan's hoofd net zo rood als zijn brommer) net voordat we via Geijsteren, Oostrum binnen kwamen waren we weer compleet. Aangekomen bij Kruidenlaan 204, kwam het paar al snel naar buiten. Ver-



volgens allemaal opgesteld, waarna we richting de Smid gingen.

Onderweg zetten de motoren op de doorgaande wegen het verkeer even stil, zodat de brommers / bruidsauto / brommers vloeiend en snel naar de trouwlocatie konden rijden. Aangekomen bij Feesterij de smid, even op het terras wat bijgepraat tot dat begonnen werd met de plechtigheid.



Onze vorige secretaris Rinus van Helvoort (in toog) is ook trouwambtenaar van de gemeente Bergen. Rinus vertelde vooraf enkele anekdotes (al dan niet in zijn geheel zuiver dialect) welke hij overigens zeer humoristisch en leuk bracht. De getuigen waren een goede vriendin van Petra, Jacqueliën en Pascal Lagarde (vice voorzitter) Ook de kinderen en de kleinkinderen van het bruidspaar assisteerden Rinus



om er een leuke middag van te maken en dit huwelijk te bezegelen. De leden vonden het leuk om ook dit bruidspaar te escorteren. De avond werd gezellig voortgezet en het is nog lang onrustig geweest in (ook) ons clubhuis de smid.

VERKOOP HAVEN 'T LEUKEN

③ KEER IS SCHEEPSRECHT



1

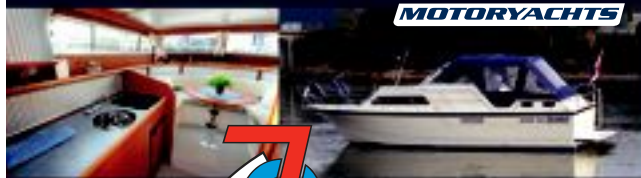
NIEUWE JACHTEN



**SUCCESS
YACHTS**

Jachthaven 't Leuken - Valckx watersport zijn sinds jaar en dag Dealer van Succes jachten en Marco Motorjachten. Beide zeer succesvolle merken waar we trots op zijn. Voor een bezichtiging, proefvaart of meer informatie kunt u altijd terecht bij de jachthaven

**MARCO
MOTORYACHTS**



**Jachthaven
't Leuken**

**VALCKX
watersport**

2

GEBRUIKTE JACHTEN

Wij hebben ons gespecialiseerd in motorjachten en zijn al vele jaren een vertrouwd adres voor elke watersporter. Zowel voor de aan- als verkoop van uw schip staan deskundige adviseurs voor u klaar. Wij beschikken over een groot aanbod verkoop-schepen, die te bezichtigen zijn op onze haven.



3

BEMIDDELING

Dankzij de unieke ligging bereiken wij een groot gebied in zowel Nederland, België als Duitsland. Dus als u uw schip wilt laten verkopen, bent u bij ons aan het juiste adres.

**GEZOCHT:
WERFGEBOUWDE
SCHEPEN**



De Kamp 7a • 5855 EG Well • Holland • tel 0031 (0)478-501 758 • info@valckxwatersport.nl • www.valckxwatersport.nl

In the picture

Betsie Braam

Deze keer moesten wij een stukje rijden om in the picture in te vullen en wel naar het verre Nijmegen, daar woont Betsie Braam .

Ze is geboren en getogen in Nijmegen, daar woont ze met haar man Will, aan de rand van de stad. Ze hebben 1 zoon Jordan en een schoondochter Emilie (helemaal uit Frankrijk uit het champagne gebied dus heel goed) en is de trotse oma van 2 kleindochters Elise en Chloé.



Betsie en Will hebben elkaar ontmoet in juli 1966 bij het Kronenburgpark. Will stond samen met de vriendenclub uit de Ooijpolder naar het vuurwerk te kijken. Betsie kwam daar ook met haar zus, omdat deze iemand van de "nozems" kende. Betsie had al snel in de gaten wie een oogje op haar had. In Lent stond een boerderij in brand, dus iedereen ging daar kijken maar Betsie had geen vervoer dus ze sprong bij Will achterop de brommer en ze heeft hem niet meer losgelaten.



Betsie reed in die tijd ook al brommer en is na haar schooltijd al vroeg gaan werken, ja dat was vroeger. Ze heeft een tijdje in een chocolade fabriek gewerkt, en een tijdje bij schoenenfabriek Swift, maar in de periode met Will is ze al gauw in het ziekenhuis gekomen, niet als patiënt, maar als werkneemster, in het begin was ze interieurverzorgster maar later werd ze analytisch assistente en dat is ze nog steeds.



Doordat Will een keer op de beurs lid werd van de Zundapp veteranen club, ging Betsie ook wel eens mee achterop de brommer, daar werd ze door de andere dames aangemoedigd om ook zelf te gaan rijden en inmiddels rijdt ze zelf al zo'n 10 jaar mee, eerst op een Bergsteiger 441 met handversnelling, een Zundapp ZE 40, en nu op een KS 50 cross. Ze weet inmiddels al vele technische gegevens en hoe een brommer in elkaar zit. Samen met 8 personen van de Zundappclub gaan ze elk jaar 5 dagen weg, om verder weg ergens te gaan rijden, dit jaar waren ze in Bad-Vredenburg in Sauerland

Waar je komt in huize Braam overal vind je wel iets wat met Zundapp te maken heeft. Ze hebben een vitrinekast in de kamer staan en zit vol met collectors items. Van een klok tot miniatuur brommers



van Zundapp natuurlijk. Ze hebben zelfs een kelder uitgegraven voor de Zundapp brommers. Dat was een grote klus, helemaal met de hand uitgegraven, maar met de hulp van familie is het gelukt en hebben ze nu een hele mooie ruimte waar ze veel plezier aan beleven, alleen was er nog een probleem hoe krijgen wij de brommers in en uit de kelder. Daar had Will wat op gevonden, hij maakte boven aan de trap een paaltje met hieraan een haak, onder een motor en zo trok hij de brommers naar boven, erg mooi gemaakt. In de kelder staan 8 of 9 brommers waarvan enkele nog in reparatie en heel veel onderdelen. Ik zag er ook een playboy kalender hangen. En je raadt het al, ook met Zundapps hahaha.

Betsie is in 2008 een keer flink onderuit gegaan, niet door haar schuld, maar toch. Ze was net een week hersteld van haar gebroken enkel. Ze was met een groep aan het rijden toen het noodlot toe sloeg, ze kregen geen voorrang van een auto die van een woonerf afkwam en ze moesten flink in de remmen waardoor Betsie een flinke schuiver maakte, de automobilist keek en reed door, een echte vent hè. Betsie gaf aan dat alles goed ging maar stapte toch in de bus en daar zagen ze wel dat het niet alleen schaafwonden waren maar ze was ook overal bont en blauw, ondanks alles dacht ze toch te gaan werken de dag daarna (ze zou trakteren omdat ze jarig was geweest). Dus ging Betsie toch maar werken, eenmaal op het werk voelde ze zich steeds beroerder worden en moest ze overgeven, toen dacht ze dit kan niet en is naar huis gegaan. Samen met Will naar de dokter geweest. De dokter schrok ervan en zei dat hij dit nog niet vaak gezien had en hij was zelfs een fervente motorrijder. Ze had zware hersenschudding bijna alle ribben waren gekneusd en haar sleutelbeen gebroken. Ze heeft er lang last

land) Vorig jaar is vanuit Nijmegen een rit uitgezet waar meerdere brommerleden naar toe zijn geweest, het was daar schitterend rijden. Zelf rijdt Betsie graag in Groesbeek en langs de grensstreek in Duitsland, daar mag je vaak met de brommer op de weg rijden. Sinds kort heeft ze haar droom brommer nl. de Zundapp cross KS50 daar wil ze heel graag op rijden en dat doet ze dus ook.



Verder heeft Betsie als hobby lezen en menig boek heeft ze al uit, van haar kleinkinderen geniet ze ook heel erg en mag ze regelmatig oppassen. Over enkele jaren zal ze haar baan opzeggen en dan krijgt ze meer tijd voor haarzelf, maar dan wil ze waarschijnlijk vrijwilligerswerk gaan doen bij het Ronald Mc Donaldshuis. Dus Betsie blijft nog wel bezig, haar toekomstdroom is: Gelukkig en gezond blijven en hopen dat het de kinderen goed blijft gaan.



van gehad en dacht niet meer te durven rijden, maar doordat ze met hun vriendengroep hadden afgesproken, werd er toch voorzichtig weer een poging gedaan om te rijden. Achteraf is ze daar heel erg blij om, ze geniet weer van alle ritjes, zelfs al regent het een keer. Doordat Will een keer met Ton meereed in Limburg zijn ze bij MC en BC de Loi gekomen en ook daar was zij de eerste vrouwelijke brommerrijder, het voelde alsof ze in een warm nest kwam, ook hier wist zij andere dames enthousiast te maken om te gaan rijden. (Er zijn inmiddels meerdere familieleden van hen bij de club, zelfs vanuit Duits-



Betsie bedankt voor de gastvrijheid en de hele gezellige avond die we hadden tijdens dit interview. Bert en Petra

FALOMME**VERKOOP & VERHUUR**

**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
 - onderdelen van alle merken!
 - verkoop en montage van airco's!
 - bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
 - ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
 - verhuur van koelkasten en koelcontainers!
- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
 - ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
 - ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
 - ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
 - ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN**MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278**

Van Aerssen Venray



Metaalbewerking



Machining



Macroweg 12, 5804 CL Venray
Tel.0478-550101, fax 0478-513744
www.vanaerssen.nl info@vanaerssen.nl

**Gramsen
Tandtechniek**

We make you smile again

Gespecialiseerd in:

- Prothesetechniek
- Implantologie

Kasteellaan 35B Well
Tel: 0478-508135

**Caravanstalling
De Loi**



Moderne ruime stalling voor uw Caravan, aanhanger, boot, auto, motor en/of bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
Voor info 06-55 17 33 22

 **Hombergh Lomm**

Pallets
Kisten
Schaverij

Maatwerk
In houten
verpakkingen

Industrieterrein Spikweien 56, Lomm
Tel. (077) 473 14 50, www.hombergh.nl

**Frans Broekmans
Tweewielers
reparateur**

Sint Vitusstraat 64
Tel. 0478-501228
Well



Nader kennismaking met bestuurslid: Ron Crommentuyn

Ik ben geboren op 11 april 1965 in Arcen. Vanaf 2e klas lagere school naar Lomm verhuisd. Daarna in 1987 in Venlo met Lucienne Beurskens (uit Wellerloo Tuindorp) gaan samenwonen. Na een tussenstop van 2 jaar in het "Wehrmachts huuske" in Velden zijn we in het ouderlijk huis van Lucienne haar moeder gaan wonen. Daar zijn ook onze beide kinderen Anouk (11 jaar) en Kevin (9 jaar) geboren. We wonen dus inmiddels alweer heel wat jaartjes met heel veel plezier in Tuindorp. Na mijn "afgeron-



de opleidingen" Mavo en LTS-electro" ben ik eerst 14 maanden als dienstplichtig militair bij de luchtmacht in Duitsland als hofmeester terecht gekomen. Daarna ben ik in Lomm op het industrieterrein bij de Eldim in 2 en 3 ploegendienst gaan werken. Dat vond ik ook niet alles en toen ben ik bij een bedrijf in truck en trailer toebehoren Technovaria in Blerick gaan werken. Na een 4-tal jaren weer tijd voor iets anders: vervolgens ben ik bij Havam Automotive



terecht gekomen. Een importeur van auto-onderdelen van Alfa tot Zastava. Na 20 jaar is daar vorig jaar september een einde aan gekomen. Na lang beraad had ik besloten mijn carrière elders voort te zetten. Ik zit inmiddels alweer een 5 tal maanden bij automaterialen groothandel Tinnemans in Weert. Daar houd ik me voornamelijk bezig met een import en export bedrijf welk ook binnen hun groep zit. Toch weer in de automaterialen. Daar ligt toch wel mijn interesse. De brommer heb ik vanaf mijn 16e ontdekt. Het moest toch altijd wel een "Jappenbak" zijn. Van Yamaha RD (met veel chroom uit de chromerij waar ik in het weekend werkte) tot FS1.



Als het maar snel ging. Mijn vader maakte destijds een proefritje op mijn brommer en zei toen ie terugkwam: "weet je wel dat dat ding wel 90 loopt"? Ja dus.....Mijn motorrijbewijs heb ik samen met Lucienne gehaald toen we net in Venlo woonden. Ik denk nu 24 jaar geleden. We begonnen met een custom Kawa 440 ltd. Daarna een gloednieuwe Honda VT 750 shadow van Moes uit Blerick. Toen Lucienne een keer met haar zus op vakantie was



heb ik deze als "verrassing" ingeruild voor een vette Suzuki Intruder 1400 chopper. Een van de eerste modellen, mooi strak zonder poespas en echte herriepijpen. Op een gegeven moment had ik het chopperen eigenlijk wel gezien en heb ik een Kawa ZZR600 gekocht; een zeer flitsend sturende motor. Heel mooie herinneringen heb ik aan een echte



motorvakantie naar Zuid Frankrijk. Allebei een motor en daarop het hele "hebbe en hauwe". Tot 5 ltr reservebenzine aan toe! We hebben toen, ik geloof wel 10 campings gehad tot aan de Cote d'azur. Daarna is er ook nog een Yamaha RD350 bijgekomen zodat we ook samen konden rijden. Een



fantastisch 2-takt machientje. Moest wel gereviiseerd worden, het blijft een 2-takt.....Leuk voor even dus. Tussendoor heb ik samen met een vriend ook nog een Suzuki T-350 uit 1975 opgeknapt. Letterlijk van 2 halve, één hele motor gemaakt. Hij zag er na de restauratie wel weer als nieuw uit. Toen die



motoren weg en een Kawa ZX9 ninja ervoor in de plaats. En nu alweer sinds 8 jaar een zwarte Honda VFR800. Met de laatste 2 motoren heb ik ook wel eens een circuitdag gereden in Assen en Zolder. Dat was wel een heel mooie ervaring, net als Rossi door de GT bocht..... Ik ben jarenlang lid geweest van MC Matou in Sevenum. Daar zeer vele ritten, weekenden en TT's mee meegemaakt. In 2005 las ik in de WP van de plannen van ene Nico en ben ik naar de oprichtingsavond gegaan en zo is het gekomen. Heb me toen maar direct als bestuurslid aangemeld en dat ben ik nog steeds met veel plezier. De organi-



satie van het motorweekend neem ik met enkele collega's graag op me. Leuk vooral om een hotel te regelen, routes te maken en een heel gezellig weekend te hebben met een mooie groep motorvrienden. We begonnen in 2007 met 11 personen. Hoogtepunt waren de 41 deelnemers aan het weekend van 2009. Dit jaar zijn we met een mooie groep van 28 motormuizen naar Duitsland geweest. Het mooie aan MCBC vind ik de combinatie van brommers en motoren; dat blijft toch uniek. De



ongedwongenheid en gezelligheid ook buiten het rijden zelf is zeer belangrijk. Hobby's dan: Klussen in en om het huis en in de tuin. Mountainbiken, hardlopen (venloop 10 km) hout zagen voor in de kachel met mijn houthakkersclub en natuurlijk ook naar het voetbal van Anouk en Kevin kijken. Nu de kinderen wat groter zijn gaan ze af en toe ook al mee op de motor. Kijken of we het motorvirus kunnen doorgeven.....gr. Ron

Reporter ter plaatse

Als onze voorzitter alias Big-Nick een rit uitzet en er staat op het toerformulier het aantal kilometers vermeld. Dan moet je er rekening mee houden dat het mijlen zijn. De rit wordt dan wel iets langer. Je bent gewaarschuwd.



Onderweg gezien.....deze Honda shadow VT 700 chopper staat langs de weg in Well.

We hebben een melding gekregen dat het gastenboek van de motorclub MC en BC de Loi 3 dagen plat heeft gelegen door een storing. Dat kwam doordat er massaal werd ingelogd. Dus vrienden van de club, voorzichtig met inloggen.



Deze motor of jetski stond in Kevelaer (Dld). Ik had zoiets moois nog nooit gezien, hij is wel mooi.



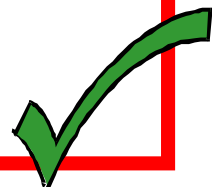
Wij hebben ook een 'beroemde' motormuis bij MC en BC de Loi. Dit stond in de juli uitgave van het blad promotor. Dat is het blad van de ANWB.

Bert Simons

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



WEEKENDJEWEG BROMMERS 2011

Vrijdag 3 juni was het dan zover, de zon stond hoog aan de hemel, dus het begon goed.'s Morgens rond half 10 verzamelen bij ons clubhuis "De Smid" waar we na het nuttigen van een kop koffie, allemaal om 10 uur de 22 brommers konden starten om te vertrekken richting Twisteden om vervolgens via toeristische routes richting Wesel te rijden waar we onze eerste stop hadden om iets te eten. Toen men daar de nodige currieworsten naar binnen had gewerkt gingen we verder. Bij de volgende kleine stop ging het bij de eerste mis, Fred zijn brommer (zundapp) begaf het en kon niet gerepareerd worden en werd dus op de ambulance gezet. Fred steeg als bijrijder bij Wiel in de bus.



Zo reden we verder onder de stralende zon richting Gescher waar we de volgende stop hadden voor de Kaffee und Kuche. Jan Gramsen verheugde zich er zo op maar achteraf moest men goed op 't bord kijken waar de Kuche lag, zo "groot" was 't. Ondertussen hadden Piet en Wilfred de gaskabel vervangen van Wilfred zijn zundapp.

Daar weggereden kwamen we om ongeveer half vijf aan bij ons hotel Kloppendiek in Zwillbrock. Ons daar aangemeld waarna we de kamers kregen toegewezen waarna iedereen zijn spullen op de kamer kon zetten om vervolgens op het terras te gaan zitten voor ons eerste pilsje en om kennis te maken met de bediening, of te wel met Laura, Haifa en Sage Ich Nicht. Rond 7 uur konden we binnen aan tafel voor het avondeten samen met de vliegen (is eens



wat anders). Tussen het vliegenmeppen door, waar Jan Groenen weer het geluk had om een oor van de soepketel te slaan met de lepel, hebben we het eten naar binnen gewerkt, wat overigens wel heel goed was. Na het eten konden we de vliegen die er lagen op en onder de tafel niet meer tellen zoveel waren het er. Iedereen ging zich een beetje verfrissen om vervolgens weer naar het terras te gaan, een gedeelte van de groep ging effe naar schutzenfest. Rond 24.00 uur lag iedereen wel in zijn bedje, na een eerste geslaagde dag.

Zaterdagmorgen vroeg op, enkele heel vroeg, afgesproken was 8.30 uur ontbijten, iedereen was er, alleen ons pas getrouwd stelletje kwam als laatste (hoe kan het ook anders). Het ontbijt was goed zodat we de maag goed konden vullen. Iedereen had prima geslapen zonder vliegen, alleen de oudste van het stel had vliegen op zijn kamer gehad, raam dicht en ze konden er niet uit, wah Jan. Om ongeveer half 10 vertrokken we voor een rit door de achterhoek, Petra bood haar brommer aan Fred aan zodat hij toch kon rijden en Petra kroop bij Mart achterop.



Eerste stop was Eibergen waar getankt werd op de ouderwetse manier zoals vroeger bij de pomp,



vandaar door naar Neede, Geesteren en Borculo waar het heel mooi was, vervolgens naar Ruurlo om pauze te houden in het centrum. Vanaf Ruurlo gingen we via de mooie boerendorpjes richting Lievelede. Net voor Lievelede kwam Peter stuk te staan met zijn zundapp en moest opgehaald worden. Deze bij een boer zolang neergezet en vandaar zijn we in Lievelede naar het Erve Kots openluchtmuseum gegaan waar iedereen zich op zijn manier wel heeft vermaakt want er was wel het een en ander van vroeger te zien. Peter en zwager de bus in de tussentijd opgehaald om de brommer op te halen. Toen die terug waren zijn we weer via de boerendorpjes naar ons hotel gereden waar we om 5 uur weer aankwamen. Na wat opruimen zijn we op het terras gaan zitten om vervolgens om 8 uur aan de barbecue te beginnen.

Alles was goed geregeld en niemand kwam wat tekort. Tijdens de barbecue werd Jan Gramsen nog



omgetoverd tot zuster Ursela met kopdoek en rood kruis van aardbei erop. Nadat de nodige consumpties genuttigd waren, lag iedereen rond middernacht wel in zijn nestje, na weer een stralende en plezierige dag.

Zondag alweer de laatste dag van ons uitje en die begon met donkere wolken aan de hemel. Onze Wim, de vroege vogel, had zich verslapen, "denk door de snapsjes Wim". We zijn om 8 uur met ontbijt begonnen en daarna alles klaar maken voor vertrek. Wat we niet gewend waren was dat we het regenpak aan moesten doen vanwege stevige regenval. We zullen maar zeggen dat het moest om de vliegenstront van ons af te spoelen. Om ongeveer half 10 konden we aan de terugreis beginnen. We gingen zo door de regen richting Mallo, Groenlo via



Aalten richting Rees waar we bij een imbijs wat konden eten en het regenpak weer in konden pakken want de zon scheen weer. Nadat we de koffie en versnapering op hadden ging het via Uedem, Weeze richting Wemb waar nog gezamenlijk gegeten werd en nagepraat om vervolgens naar huis te gaan nadat Jan iedereen had bedankt voor weer een zeer geslaagd weekend, op de vliegen na.



We gaan ons nu weer opmaken om in 2012 weer een leuk weekend in elkaar te zetten.

MANNEN EN VROUWEN TOT HET EERSTE WEEKEND IN JUNI 2012

PIET, MART, JAN





BP Well
Moleneind 19
5855 CB Well

BP brandstoffen = Kwaliteit!



TÜV onderzoek heeft bevestigd:
...meer kilometers per tank
... meer vermogen
... minder uitstoot



Ik geef de pen door

De pen doorgeven is een symbolische handeling, maar hoe doe je dat en aan wie??

Eerst een goeie kandidaat vinden en dan ook nog een stukje schrijven.

Dat stukje is een klus, waar ik even over moest denken, maar het is gelukt.

Het eerste jaar kwamen we bij een tussenstop in Duitsland een hele mooie en interessante motor tegen. Natuurlijk zeer belangstellend kwam de eigenaar naar ons toe het was: Biker Mopped-Freak Thomas Janssen uit Duisburg. Zijn motor is een Münch-4TTS 1200.



Met deze man contact gelegd en we bellen nog steeds regelmatig, het is de bedoeling dat Thomas een keer komt met zijn motor en dan een middag

of avond over zijn passie komt vertellen.

Deze man is druk LKW chauffeur en maakt lange dagen. Op dit moment zijn er kleine haperingen aan de motor en die moeten eerst opgelost worden. Hij heeft wel al foto's, cd's en informatiemateriaal gestuurd.

We blijven contact houden en jullie horen wanneer Thomas een keer komt.



Verder wil ik de pen nu doorgeven aan Jos de Riet! Hij rijdt vaak mee met de toerritten en is ook van de partij wanneer we ons weekendje-weg gaan. Rustig en genietend!

Aan hem de taak om een volgende keer wat op papier te zetten, zodat wederom deze pagina gevuld kan worden. Succes.

Mart Fleuren



Zundappgaragevenlo

voor al uw onderdelen.

**Zundapp en Vespa ciao onderdelen
uit voorraad leverbaar.**



Op bestelling kunnen wij onderdelen leveren voor Kreidler, Yamaha FS1, Honda mt/mb/mtx en Puch Maxi. Tevens verkoop van nieuwe 4 takt scooters

zundappgaragevenlo
Voltastraat 7e
5928 PC venlo-Blerick
Email:

Website: zundappgaragevenlo.nl
Open Ma t/m zat. 11.00 - 17.00 uur.



Aannemers
Combinatie
Well

Kasteellaan 15a
tel. 0478-501216

Bouwmarkt

Bouwbedrijf



Slijterij en feestery
De Smid

Rijksweg-Luid 14
5856 AB Wellerlooi
www.desmidwellerlooi.nl

Het adres voor als u iets te vieren heeft.

Wij verzorgen ook:

- vergaderingen*
- koffietafels*
- verjaardagen*
- tapverhuur*
- meubilair verhuur*
- bruiloften*
- catering op locatie*
- en zomers een mooi terras*

Graag tot ziens bij De Smid.

Motorweekend Meppen 2011

Het was een geweldig weekend. Super gezellig, goed hotel, mooie routes en lekker bier. Vrijdag om 16.00



uur vertrok de eerste groep naar Meppen. Tussendoor een paar stops om te tanken of iets te eten of te roken. Bij de eerste stop gingen de motors met de kleinste tank tanken. Ton Vissers dacht ik haal de volgende stop nog wel. 50 kilometer verder begon de motor van Rob te stotteren, de volgende tankstop was nog 600 meter bij ons vandaan, na 300 meter sloeg de motor af en Rob liet zijn motor uitlopen en stopte precies bij het tankstation. Dat was even



zweeten. Na 4 uur rijden kwamen wij in Meppen aan bij ons hotel Pöker. De kamers werden verdeeld, wij konden nog wat eten en daarna nog wat drinken [bier en zo]. Om 22.00 uur kwam de laatste groep binnen. Rond 4.00 gingen de laatste naar bed. De volgende dag gingen wij eerst ontbijten. Het zag er zeer goed uit en er was genoeg voor iedereen. Om 10.00 uur vertrokken wij van het hotel, voor een tocht van 250 kilometer, maar na een stuk te hebben gereden stopte de motor van Michel Bartels. Na 1,5 uur startte de motor weer, maar helaas niet voor lang en na een paar kilometers stopte hij weer, dus wat doen we nu. Een man uit het dorp zei tegen ons



ga maar eens naar de bromfiets zaak hier om de hoek. Wij gingen weer verder en Michel, Cindy en Ton bleven achter. Na 50 kilometer hadden we de volgende stop, daar belde Michel al op, de motor kon niet worden gemaakt, dus ging Michel bij Cindy



achter op de motor en voegden zich weer bij de groep. De laatste 25 kilometer hebben we wat regen gehad, tijdens het koffiedrinken onderweg viel het behoorlijk uit de hemel. Dus al met al viel het met de regen wel mee. Om 18.00 uur waren we terug in het hotel. Daar stond om 19.00 uur een lekker diner te wachten. Nadat we hadden gegeten kwam de grote verrassing, een Limburgse band speciaal in gevlogen voor ons, helemaal naar Meppen. De



wellse band The good, The bad and The ugly met Tontje, Vincent en Boudewijn. Het was geweldig, zelfs de Duitse gasten vonden het prachtig. Michel wist van die verrassing af, dus had hij 's-middags

busje mee moesten brengen, dan kon de kapotte motor ook mee terug. Dus was dat ook weer geregeld. 's- Avonds kwamen ze met een busje aan, de motor werd ingeladen en later weer meegenomen naar Wellerlooi. 's-Nachts toen ik naar bed ging liep ik de trappen op naar mijn hotelkamer en kwam ik langs een grote dekenkist en die stond een klein beetje open, ik hoorde een gesnurk en dacht, even kijken en jawel hoor daar lag een van onze motor-



muizen lekker te slapen. 's-Morgens hebben we ontbeten en om 10.00 uur vertrokken we onder veel bekijks van de andere gasten terug naar Wellerlooi. Zelfs de directeur kwam kijken en maakte een paar foto's. We reden door dorpjes, over smalle landweg-



getjes en door mooie landschappen, onderweg een paar keer gestopt. Toen moest er toch nog wat gegeten worden. We stopten bij een cafetaria daar aten wij wat, er kwam er een oud vrouwtje aangewandeld, ze was zeer geïnteresseerd in de motors. Haar ogen vielen op de trike van Frank. Ik schat ze



75 jaar volgens mij vond ze de trike mooi, toen zei Frank "wilde gij een stukje reeje" waarop de oma knikte en ze stapte voorzichtig boven op de trike en daar ging ze met Frank. Na 5 minuten kwamen ze



weer terug, ze vond het geweldig haar dag kon niet meer stuk. Daarna gingen we weer verder naar Wellerlooi. Om 18.00 uur waren we moe maar voldaan terug bij de Smid het was een geweldig



weekend. Ik wil hierbij de commissie Hans, Hans en Ron bedanken voor het mooie weekend en ik denk dat ik namens de hele groep mag spreken, nogmaals bedankt.



Prijswinnaar:

Fred rosgarten

Fred wist als enige "precies" het aantal lopende en niet lopende bromfietsen van onze club te tellen en won daarmee deze mooie schoonmaakset (t.b.g. door motorservice vierlingbeek)
Fredveel plezier met deze prijs.



Helmpjes!!!!!!!



Coenders Tweewielers

Heijen

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

.... voor al uw graafwerkzaamheden, rioleringen en bestratingen



Tel. 06-10823166 | www.vogelzangsgrondverzet.nl

voor bedrijven en particulieren

An advertisement for Bessembiender Siebengewalds likeur. The top part features a circular logo with a man holding a bundle of straw, set against a background of purple flowers. Below the logo, the text reads "Bessembiender Siebengewalds likeur". The middle section contains a poem in Dutch: "Enne 'Bessembiender' motte geniete.... Makt de mond rustig open loat um zachtjes de keel ien lopen duud um vakkundig geniete en verkenneen drink dan nog ma enne". The bottom part shows two bottles of the liqueur, one with a green label and one with a red label, in front of a small wooden building and a tree.

Enne "Bessembiender"
motte geniete....

Makt de mond rustig open
loat um zachtjes de keel ien lopen
duud um vakkundig geniete en verkenne
....en drink dan nog ma enne

Deur likeur is op 't oost voer te samenmaakt door cafe De Heidebloem
in samenwerk mit met geambandertje de Dooget 118 Arren

Bessembiender
Siebengewalds likeur



Cafe-zaal de Heidebloem

Gochsedijk 4 5853 AC Siebengewald
Tel: 0485441513



Bessembiender
Siebengewalds likeur