



Toerreglement Motoren en Brommers Mc en Bc De Loi .

Doel:

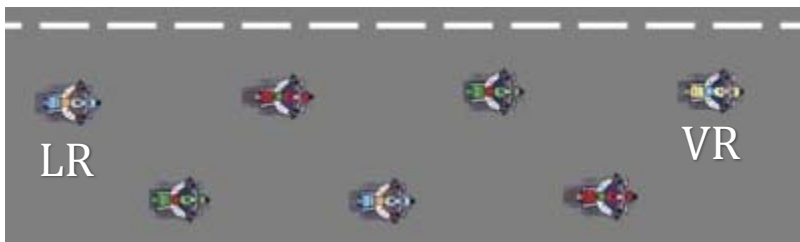
Gezellig samen zijn en gemeenschappelijke, veilige toertochten maken met de motor of brommer, met respect voor elkaar, andere weggebruikers en de natuur.

Algemeen:

Brommer- en motorleden verzamelen voor een toertocht altijd bij ons clublokaal "De Smid" om 09.30 uur. Vertrek is om 10.00 uur. In een enkel geval kan hiervan afgeweken worden. Dit wordt dan met de clubleden via de website (het toerformulier), per mail of via de app gecommuniceerd.

- 1. Zorg dat de motor/brommer technisch in orde is en zorg voor een volle tank bij vertrek. Onderweg tanken kan in overleg met de uitzetter.**
Neem verder je bromfietscertificaat, kentekenbewijs, groene kaart en rijbewijs mee.
Indien van kracht ook je QR code.
- 2. De leiding van een toertocht ligt bij de uitzetters en de toercommissie.**
Bij grote deelname aan een toertocht wordt de groep om veiligheidsredenen in twee kleinere groepen verdeeld.
Wanneer zich onderweg calamiteiten voordoen, regelen de uitzetters en/of leden van de toercommissie de coördinatie.
De voorste rijder heeft altijd de EHBO koffer van de club bij zich.
- 3. De uitzetter die vooraan rijdt mag niet als zodanig herkenbaar zijn. Geadviseerd wordt een naamloos fluorescerend hesje te dragen.**
Dit heeft te maken met de wettelijke aansprakelijkheid in Duitsland en sommige andere landen.
Bij een politiecontrole dient ten alle tijden te worden vermeld dat het een individuele rit betreft.
- 4. De uitzetters van een toertocht dienen altijd aanwezig te zijn voor aanvang van de rit. Wanneer zij verhinderd zijn, zorgen zij zelf voor vervanging.**
Wanneer een toertocht vanwege bijvoorbeeld barre weersomstandigheden wordt geannuleerd, zullen de uitzetters en/of leden van de toercommissie dit bij voorkeur bij het vertrekpunt met de leden afstemmen. Wanneer dit niet mogelijk is, zal deze informatie via het clubhuus / App bijtijds worden gedeeld.
- 5. Bij elke toertocht is er een voorste rijder (VR) en een laatste rijder (LR).**
Mocht één van deze personen onderweg uitvallen, dient direct een nieuwe persoon te worden aangewezen.
Het is wenselijk dat de VR en AR beide de route kennen of in het bezit zijn van een GPX/GDB bestand op de navigatie.

6. De opstelling tijdens de rit is baksteensgewijs, zoals hieronder staat afgebeeld.



Dit betekent dat als de eerste rijder links op de rijstrook rijdt, de volgende rechts op de rijstrook rijdt en de volgende weer links etc.

Vaste positie van de 2de man/vrouw (na de VR) is RECHTSVOOR.

PS. Indien er een trike meerrijdt :

houd er rekening mee dat deze voorin of achterin rijdt zodat het zicht binnen de formatie gehandhaafd kan worden.

7. **Blijf zoveel mogelijk op je ingenomen plaats rijden.**

8. **Wanneer je de toertocht eerder wilt of moet verlaten, meld je dit voor de rit of tijdens een pauze bij de uitzetters.**

Je gaat dan alvast voor de LR rijden, zodat er bij de andere rijders geen verwarring ontstaat.

Tips voor onderweg:

1. De uitzetters vertrekken pas als alle deelnemers gereed zijn voor vertrek.
2. **RIJD JE EIGEN TEMPO!!!**
3. Minder ervaren rijders behoren vooraan in de groep te rijden.
Ervaar je het tempo als te hoog, meld dit bij de VR.
4. Rijd nooit blindelings achter je voorganger aan en zorg altijd voor voldoende afstand.
voldoende afstand = je eigen snelheid, remafstand, gevoel van veiligheid, breedte van de weg, smalle onoverzichtelijke bocht enz
5. Vermijd onderling inhalen; blijf op je ingenomen plaats.
6. Wanneer je andere weggebruikers gaat inhalen, doet een ieder dit voor zich en niet als groep.
Na het inhalen weer op de eigen weghelft goed door blijven rijden, zodat rijders na jou ook kunnen invoegen.
7. Bij pech stoppen alleen de laatste twee motoren/brommers.
Degene met pech zorgt dat hij/zij op een veilige en duidelijk zichtbare plek gaat staan.
De LR stuurt de andere rijder naar de VR om hen op een veilige plaats te laten stoppen/wachten.
Uiteraard kan dit ook via de digitale weg.
8. Stoppen op een autosnelweg is - behalve bij een pechgeval - niet toegestaan en gevaarlijk.
Bij voorkeur wordt gestopt bij een volgende afslag of parkeerplaats.

En verder:

9. Wanneer een veerpont in de toer rit is opgenomen,
kan de uizetter dit met het bonnetje declareren bij de club.
10. Gastrijders zijn altijd welkom. Zij kunnen zich bij de uitzetters en/of leden van de toercommissie melden in het gezelschap van een clublid.
11. Stoppen om regenkleding aan te trekken, doen we maar 1 keer.
12. Tijdens de toertochten is alcoholgebruik **NIET** toegestaan.

Als de organisatie je aanspreekt tijdens de rit, neem dit dan sportief op en volg de aanwijzingen op.

Waarschuw je mederijders door **handsignalen** voor vervuiling van het wegdek of andere obstakels.

Gevaar op de weg



Handsignalen voor onderweg:

<p>Gevaar op de weg</p> <p>Links   Rechts</p>	<p>Politie Boven op helm tikken</p> 	<p>Snelheid verminderen</p> 		
<p>Opstellen in één rij </p> <p>Opstellen in twee rijen </p>	<p>Stoppen Aan de kant van de weg</p> 		<p>Tankstop</p> 	<p>Stoppen</p> 
<p>Snelheid verhogen</p> 	<p>Jij leidt ga voorbij</p> 		<p>Knipperlicht uitzetten</p> 	

Het niet opvolgen van dit reglement kan uitsluiting en of schorsing tot gevolg hebben. Deelname is geheel voor eigen risico.

Motor en Brommerclub "De Loi", noch de organiserende leden zijn aansprakelijk voor directe schade en of gevolgschade.

Veel motor & brommerplezier