



7 de jaargang nr. 14  
december 2015

Clubblad van MC en BC de Loi  
Wellerloo



# DE LOI-READER



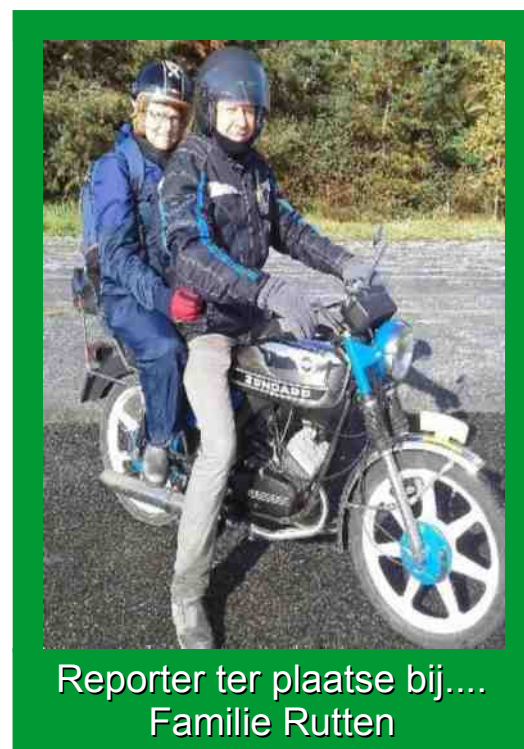
In the picture..  
Barth Habraken



Geef de pen door.....  
John van der Meer



10-Jarig Jubileum



Reporter ter plaatse bij....  
Familie Rutten



# Proef onze regio



Maak kennis met heerlijke streekproducten, verwerkt in diverse salades, lekkere soep of frisse smoothies.

### Achter elk product zit een verhaal

Maak kennis met de vakmensen die deze lekkernijen produceren. Pak de fiets voor een prachtige tocht langs de bedrijven. Boeren en tuinders laten graag en met trots zien waar ze dagelijks mee bezig zijn.

### Een greep uit ons aanbod...

- winkel met streekproducten, dagelijks verse groenten
- verhuur van (elektrische) fietsen en retro snor-scooters
- workshops en evenementen
- fitness, indoor jeu-de-boules, handboogschieten enz.

Rijksweg Zuid 25 | Wellerloo | T 0478 85 49 88 | [info@tasteandgo.nl](mailto:info@tasteandgo.nl) | [www.tasteandgo.nl](http://www.tasteandgo.nl)

**Welkom bij het Knooppunt van de Smaak**



Tunnelstrasse 19, D-53505 Altenahr  
Tel. 0049-2643 902160 | [www.amtunnel.de](http://www.amtunnel.de) | [info@amtunnel.de](mailto:info@amtunnel.de)



## Inhoudsopgave

pag. 03	Inhoudsopgave
pag. 03	Woord van de voorzitter
pag. 03	Informatie
pag. 05	In the picture..... Barth Habraken
pag. 08	Geef de pen door aan..... John van der Meer
pag. 10	10 jarig jubileumfeest MC & BC De Loi
pag. 13	Agenda / Kalender toerritten
pag. 14	Motorweekend 2015
pag. 19	In Memoriam; Wiel Klabbers
pag. 19	In Memoriam; Piet Deckers
pag. 21	Reporter ter plaatse..... Familie Rutten
pag. 23	Feestavond 7 november 2015



## Woord van onze Voorzitter.....

Beste motor- en brommerleden, met een terugblik op 2015 kunnen we zeggen dat het weer een bewogen jaar was.

Op 3,4 en 5 juli hebben we ons 10-jarig jubileum gevierd, wat gezellig is verlopen. Onze clubleden Hans en Leen van Aerssen en Jos Thiesen hebben met hun band The Sifth voor ons opgetreden, hetgeen direkt voor een goede sfeer zorgde.

Deze avond werd ik als Voorzitter bedankt voor de inzet van de afgelopen 10 jaar en wel op een speciale manier; omringt door een aantal grote leden (ja, er zijn grotere !) uit onze club, ben ik op een duik in ons zelfgemaakte zwembad getrakteerd. Hiervoor dank!!

De trail-rijder Loek Beurskens heeft voor een mooie show gezorgd. De oldtimer vrachtwagens op het jubileumterrein waren prachtig. En de Floppers uit Well zorgden ervoor dat de stemming er snel in zat, met uiteraard een polonaise! Dit alles zorgde voor een gezellige zondag.

De afsluiting van ons jubileum was enigszins stormachtig; noodweer trok over Wellerlooi en maakte om +/- 18.00 uur een einde aan de festiviteiten. Het luchtkussen mét kinderen werd plots door de wind opgetild. Voor het bestuur en de organisatie het sein om meteen actie te ondernemen en het op te ruimen. Ook de parachute is direkt gestreken, omdat deze ook door de wind opgetild

## .....Belangrijke info.....

Adreswijzigingen aan: ...gerwijnhoven@planet.nl

E-mail Redactie: .....deloireader@gmail.com

Website: .....www.mcenbcdeloi.nl

Facebook: .....Mc&Bcdeloi Vrienden

werd en dranghekken omwaaiden. Een speciaal woord van dank voor Frank Vogelzangs voor zijn geweldige inzet met zijn kraan; dat heeft ons een veilig gevoel gegeven!

Ook hebben we minder leuk nieuws. Dit jaar hebben we definitief afscheid moeten nemen van 2 clubleden, t.w. Wiel Klabbers en Piet Deckers. We hebben samen met hen vele leuke uren mogen beleven; zij zullen voor altijd in onze gedachten blijven. We wensen hun geliefden en familie veel sterkte toe met dit verlies.

Op de feestavond hebben we een jeu de boules wedstrijd gespeeld bij Taste en Go.

Het leuke was de mix van de leden, anders sta je meestal bij dezelfde mensen. Ik had het genoeg om met Pieter, Cor en Wilma te mogen spelen. Ook dit was een gezellige avond die we in ons clubhuus De Smid hebben afgesloten met een hapje en een drankje.

De avond van de activiteitencommissie bij Hein Gericke in de Maasstraat 3 in Grave was ook geslaagd.

Allemaal bedankt voor jullie inzet het afgelopen kalenderjaar. We hopen samen nog vele leuke en gezellige tourritten te kunnen maken tot de nieuwjaarsborrel op 10 januari vanaf 11.00 uur bij De Smid.

Tot slot wens ik alle leden en hun familie prettige feestdagen, een goed 2016, en een mooi motor- en brommer seizoen 2016 met vele mooie en veilige kilometers!

Met vriendelijke groet, Nico.



# RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties  
Keuring elektrisch handgereedschap  
Keuring draagbaar klimmateriaal  
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36  
5951 AG Belfeld  
Tel.077-3731090  
Fax.077-3737570  
info@rwtechno-service.nl  
www.rwtechno-service.nl



Ossenpaß 19,  
DE-47623 Kevelaer  
Tel. 0049-173 2430616  
www.kfz-verstappen.de  
info@kfz-verstappen.de



**INSTALLATIE  
BEDRIJF  
WILFRED KESSELS**

**NEFIT  
GREE-AIRCO  
GASHAARD  
SANITAIR**

Onderhoud C.V.; vraag naar ons  
onderhoudscontract  
Gas-en watertechnische installaties;  
verbouwing/nieuwbouw/badkamers  
**Zinkwerk - zonnepanelen - Riolering -  
pelletkachels -Sanitair - haarden - airco**

Nefit Comfortdealer, VNI-instalateur,  
Sei-erkend

Rijksstraatweg 41, Lomm

**Maak een afspraak met Wilfred:  
info@wilfredkessels.nl  
bel: 077-4732106  
Mobiël: 06-53818687**



## In de picture ...Barth Habraken

Uw verslaggevers vallen met de neus in de boter bij aankomst bij Barth in Tuindorp. De koffie is al bruin en er worden grote punten zalige schuim/ijstaart bij geserveerd. Deze is door echtgenote Saskia zelf gemaakt ter gelegenheid van de verjaardag van één van de drie kinderen enkele dagen terug. Hebben wij dus even mazzel!



Barth is een ideale "in the picture" kandidaat! Wij hoeven nauwelijks vragen te stellen, want Barth verteld uit eigen beweging alles wat we graag van hem willen weten en dat doet hij zelfs in chronologische volgorde.

Het verhaal begint bij zijn ouders, die zich vanuit Oirschot en Wintelre destijds in Tuindorp hebben gevestigd om een tuindersbedrijf te beginnen. Barth is dus geboren en getogen in Wellerlooi. Barth heeft drie broers en een zus. Feitelijk is Barth de helft van een tweeling; zijn tweelingbroer is reeds 10 dagen na zijn geboorte overleden en ligt begraven op een mooi plekje op de begraafplaats in Wellerlooi. Barth heeft na de lagere school de Mavo en zelfs nog een jaartje LTS gedaan, maar vond het toen wel mooi geweest met het schoolse gebeuren. In die tijd reed Barth op een Zündapp Sprinter. Opvoeren van de brommer was uit den boze in huize Habraken. Zijn vader had de zoons klip en klaar beloofd met de tractor over het stalen ros te rijden als er ook maar één tandwielletje zou worden vervangen. Barth heeft die dreiging altijd serieus genomen en leende zodoende regelmatig de brommer van een vriend die wel flink opgevoerd was. Momenteel vind je de enige brommer die Barth ooit in bezit heeft gehad (gerestaureerd door Henk Fleuren) als collectors item op de ere galerij in ons clublokaal. Kijk maar eens omhoog als je daar bent!



Na school heeft Barth langere tijd bij zijn ouders in de tuinderij gewerkt. Dat werk is hem immers met de paplepel ingegoten! In die tijd haalt hij eerst zijn autorijbewijs, daarna zijn papieren voor de vrachtauto en als laatste pas zijn motor rijbewijs. Het vrachtwagenrijbewijs komt Barth goed van pas. Behalve 5 dagen per week bij zijn ouders te werken, heeft hij in het weekend ook nog wel tijd om bij TeBaerts in Horst met bloemen rond te rijden. Zulke 7-daagse werkweken maak je als je nog jong en wild bent. Maar na een paar jaar snapt zelfs Barth dat dit kapotmakerij is, als hij doodvermoeid vlak bij huis bijna een vangrail uit de grond rijdt. Dat is het moment dat Barth meer tijd krijgt om motor te rijden. Dit wordt – behalve Saskia die hij inmiddels 18 jaar kent – zijn belangrijkste vrijetijdsbesteding. Zijn eerste machine is een Suzuki Intruder 750 cc in de bijzondere kleur "mangoon rood".



Hoewel de motor hem niet helemaal bevalt, blijft hij toch 12 jaar in zijn bezit. Als we vragen of hij er foto's van heeft, komen we slechts uit op 1 duidelijk exemplaar, genomen tijdens de snertrit in 2007 die in het fotoboek op onze site schijnt te staan.

T'is maar goed dat wij als club deze foto's goed bewaren en voor het nageslacht behouden. Overigens is Barth vanaf het begin bij onze club geweest en ook mede initiatiefnemer bij de oprichting ervan. Bovendien is hij al jaren lid van de toercommissie. Barth is een vaste waarde bij alle ritten die wij uitzetten en rijden!!

Ondertussen heeft Barth het bedrijf van zijn ouders overgenomen met één van zijn broers en is hij met zijn grote liefde Saskia in het huwelijksbootje gestapt. Met de trouwauto verrast hij vriend en vijand als er een machtige Amerikaanse truck van het merk Peterbilt door de straten van Wellerlooi rolt. Enkele automobilisten zijn daar zo van onder de indruk dat



er zelfs een aanrijding tussen 3 personenauto's ontstaat. De consternatie kan natuurlijk ook het gevolg zijn geweest van de prachtige Sissy-achtige trouwjurk van Saskia, inclusief gigantische sleep? Kijk maar eens naar het volgende statieportret en oordeel zelf!!

Wanneer de opbrengsten uit het tuindersbedrijf dat hij samen met zijn broer runt tegenvallen, neemt Barth de beslissing om er uit te stappen en weer gewoon in loondienst te gaan werken. Ver hoeft hij daar niet voor te zoeken, want twee straten verderop kan hij met al zijn ervaring in de branche direkt weer aan de slag. Rond deze tijd gaat hij op zoek naar een vervanger van zijn Intruder. Hij heeft zijn oog laten vallen op een Yamaha FJR, bijvoorkeur een donkerblauwe. Volgens Barth is dat de enige juiste kleur voor deze toerbuffel. Vorig jaar heeft hij met deze machine reeds eerder in de loi-reader gestaan, toen er een special aan de FJR werd gewijd. Barth was toen, en is nu nog vol lof over deze motorfiets en denkt er nog lang niet aan om hem te



vervangen of in te ruilen. Als dat ooit gebeurt is dat vermoedelijk om opnieuw een FJR aan te schaffen. Ook voor een foto van deze motor moeten we trouwens in de archieven van de club duiken, maar het is wel een mooie...

Graag zou Barth in de toekomst nog eens een motorronde door Schotland willen maken. Dat lijkt hem fantastisch! Voorkeuren voor bepaalde trajecten in de regio heeft Barth niet, het is allemaal mooi! Bovendien ergert hij zich nooit aan andere weggebruikers. Volgens ons is dat ook de beste houding die bij een ervaren en geroutineerde motorrijder hoort. Wanneer we Barth tot slot vragen op welke motorfiets hij zelfs niet dood gevonden zou willen worden, noemt hij de Honda Goldwing. Hij hoopt van harte dat broer Jan zich nu niet beledigd voelt en vult verzachtend aan dat het wel lekker rijdt....

Leo en Jan Willem

# MARKER

Marker ontwerp | grafisch ontwerp en webdesign  
Kruisstraat 33 | 5856 AD Wellerlooi  
06 30 52 16 91 | marc@markerontwerp.nl

[www.markerontwerp.nl](http://www.markerontwerp.nl)

Samen onderweg naar een mooie herinnering



HAN-MARK  
ARENDESE  
UITVAARTZORG

Ringovenhof 24, 5865 BM Tienray / 0478-760012 / han-mark@arendseuitvaartzorg.nl



Service Motor Service Moto



beek Vierlingsbeek Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren  
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen



Motor Service Vierlingsbeek  
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631602

[www.motorservicevierlingsbeek.nl](http://www.motorservicevierlingsbeek.nl)

## Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor  
uw Caravan, aanhanger,  
boot, auto, motor en/of  
bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerloo  
Voor info 06-55 17 33 22



### Wist u...

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering. Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen. Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

**AB** AUTOSCHADE  
BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)  
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: [abbergen@hetnet.nl](mailto:abbergen@hetnet.nl)

## Geef de pen door aan.....

Hoi allemaal,  
Mijn naam is John van der Meer, geboren in Arcen. Mijn brommertijd begon toen ik 16 werd. Hij stond twee maanden voor ik 16 was al klaar, en op de dag dat ik 16 werd ging het loos.... Mijn vader was er niet zo blij mee; ik kon een nieuwe fiets krijgen als ik geen brommer kocht. Maar ja, we woonden in Arcen en ik zat op de tuinbouwschool in Horst. Dat is 20 km enkele reis, dus dan is de keus snel gemaakt. Ik moest zelf alles betalen en mijn eerste brommer was een Kreidler en later een Zündapp. Helaas zijn er geen foto's van . Na het leerlingstelsel boomteelt (leren en werken) ben ik in de boomkwekerij blijven werken en heb zo mijn geld verdiend voor mijn rijbewijzen. Een auto wilde ik niet, maar motor rijden leek wel iets voor mij, en zo kocht ik mijn eerste motor, een Honda VFR 750. Daar heb ik veel plezier van gehad en veel kilometers mee gereden. Was toen nog lid van motorclub



MC Matou in Sevenum. Toen ook mijn eerste motorvakantie gemaakt naar Schotland; mooi land om te rijden maar vergeet je regenpak niet! Na twee jaar VFR gereden te hebben kwam er een echte toermotor, een YAMAHA 1300 Venture. Daar heb ik veel plezier van gehad. In die tijd was ik lid van drie



motorclubs: MC Matou in Sevenum, in Arcen werd er ook een motorclub opgericht, MC Wimke geheten, én ik was lid van de Venture club NL. Dus er was elk weekend wel wat te doen. De vakanties met de motor naar Spanje en Schotland dat was geen probleem. Maar toen .....Toen werd ik vrachtwagenchauffeur en begon ik steeds minder motor te rijden. Later had ik er helemaal geen tijd meer voor en heb dus mijn Venture verkocht. Omdat ik nog vrijgezel was en nog thuis woonde, ben ik gaan reizen met de vrachtwagen door heel Oost -Europa. Toen was het heel normaal dat je 3 tot 4 weken



onderweg was.... je ging van huis en wist niet wanneer je terug kwam. Dat was een mooie tijd, maar ook spannend, b.v. naar Joegoslavië toen er nog oorlog was. Maar ik deed het allemaal en graag! Maar na 5 jaar stopte dat Oost Europa werk en kwam ik niet zo ver meer, alleen in Duitsland. Zodoende ging ik op zoek naar ander werk en stopte met vrachtwagen rijden. Ben toen bij Topterra in Wanssum terechtgekomen en heb het daar nog altijd naar mijn zin. Ben er alweer 14 jaar in dienst. Na mijn vrachtwagenperiode begon het. Huisje, boompje, motor.

In 2004 ben ik getrouwd met Grace en samen hebben we 4 kinderen. Na 12 jaar geen motor gereden te hebben ben ik weer begonnen. Eerst heb ik een motor gehuurd voor een weekend. Dat beviel me zo goed dat ik er daarna weer een gekocht heb, een Honda transalp. Dacht nog er niet veel tijd voor te hebben met 4 kinderen, maar al snel werd het meer, en ik wilde weer verder weg gaan, maar de transalp is daar niet zo geschikt voor. En zo

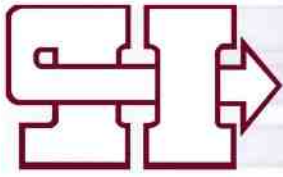


kwam de FJR 1300. Daar beleef ik veel plezier aan en hoop er nog veel kilometers mee te maken. De FJR is een top motor!! Maar één ding is na al die jaren hetzelfde gebleven..... "mijn 1e motorbroek" en die past nog steeds !!!!!

Geef de pen door aan, Ton Tonnear.

- John -





op- en overslag

**H. HAENEN**  
INT. TRANSPORTBEDRIJF B.V.

Groesweg 39  
5993 NN Maasbree

Tel: 0031 (0)77-4651323

Fax: 0031 (0)77-4653208

Email: [haenenbv-maasbree@xs4all.nl](mailto:haenenbv-maasbree@xs4all.nl)



[www.haenentransport.punt.nl](http://www.haenentransport.punt.nl)



*De Smid*



*Dranken &  
Evenementen*

**T. 0478 - 50 28 43**

**[www.desmidwellerlooi.nl](http://www.desmidwellerlooi.nl)**

## 10 jarig jubileumfeest, 3-4 & 5 juli.

Na er al lang naar uitgezien te hebben was dan eindelijk het jubileumweekend aangebroken. Hier-voor moest er uiteraard eerst "opgebouwd" worden (niet allemaal op de foto). Dat werd woensdag-



avond, omdat donderdag de 4- daagse van de Maasduinen bij de smid een stempelpost had gepland en deze graag gebruik maakten van deze mooie locatie. De bouwploeg kwam bij de smid en zag dat Frank Vogelzang die week al enkele keren hier was geweest om het een en ander te brengen.



De toiletwagen stond er al en ook de tapwagen van de smid. Omdat Piet Paulusma meldde dat het flink warm zou worden de komende dagen, ontstond het idee om zwembadjes op te bouwen. Daarvoor werd druk gebeld. Al snel kregen we 2 badjes aangeboden.... dus opgehaald en vol laten lopen. Dat laatste ging iets minder goed.... #@&\*%\$. Tijd voor het 2e badje ....je raadt het al ....ook lek, #@&\*%\$. Inmiddels waren enkelen Jan Habraken aan het helpen met de opbouw van zijn tenten. Deze stonden echter in mum van tijd zodat de "inboedel" erin kon. Ook had Jan zijn gruwelijk lange statafel en tuinbank bij zich. Deze kwamen uitstekend van pas. 'S mid-dags was door Ron Crommentuyn het idee geopperd om een parachute te plaatsen om wat schaduw te creëren. Deze werd gehaald in Lomm bij Wilfried Kessels. Het opbouwen daarvan ging goed alleen was deze bij nader inzicht toch iets te klein..... dus werd er een groter exemplaar geregeld en opgehaald. Het opbouwen van de "grote" was echter een "groter" probleem. Tijdens het spannen van de tuien bleek de "kleine" mast niet bestand te zijn tegen de krachten van de grote parachute. Deze begaf het en er moest dus een andere oplossing gevonden worden; maar niet meer die avond, want het was al bijna middernacht geworden en de meesten wilden naar hun mandje. Dus, nieuwe dag, nieuwe



ideeën... Pascal had het idee om z'n heftruck als mast te gebruiken, en heeft dat samen met Jan H. uitgevoerd. En dat werkte!! Ook hadden zij zelfs nog tijd om een nieuw zwembad te "bedenken" van Hertog Jan kratten ...zeil ... water ....en klaar!! Al-doende was alles ruim op tijd klaar voor de stempelpost van de 4 daagse en voor ons weekend! Vrijdagavond nog wat afwerken, aansluiten en de



laatste dingen ophangen zodat alles klaar was. In-middels kwamen er al verschillende leden en werd het al gauw gezellig bij het flink opgestookte kampvuur (niet dat er zich iemand aan opwarmde want het was nog steeds 25 graden). Och jee!!!! riep Sandra ineens, de frikadellen zitten nog in de diepvries!!!! ..... dan duuj ik ze wel ien de frietpan ...en ze smaakten prima. Zaterdagmorgen om 9 uur was afgesproken om een gezamenlijke foto te maken met motoren en bromfietsen. Cornelissen heftrucks was bereid gevonden om een hoogwerker



ter beschikking te stellen voor fotograaf Jos Steegh, om een mooie overzichtsfoto te maken. Daarna was



er nog gelegenheid om alleen met je stalen ros op de foto gezet te worden. De temperatuur liep al weer flink op en de tourcommissie had gezorgd voor water om mee te nemen voor de toertocht die om 10 uur van start ging. De bromfietsen en motoren kwamen voor de lunch samen in het Duitse Xanten, waar we lekker op het terras aan het water gegeten hebben. Weer bij de smid aangekomen gauw onder de pa-



rachute voor de schaduw ...wat was het heet!!!! Hans en Leen van Aerssen hadden hun vrachtwagencombinatie opgesteld voor de band the Sift die s'avonds zou optreden, waar o.a. zij beiden en ook



Jos Thiessen in speelt. Rond 19.30 uur was het tijd voor de BBQ met aansluitend het jubileumfeest voor leden. Toen allen hun buikje rond hadden (voor zover dit al niet was) zette de avond zich voort en de band begon te spelen. Heerlijke toepasselijke rock- en blues nummers van nu en vroegere jaren. Spontaan ontstond het idee bij enkele leden om Nico, te "dopen" vanwege zijn 10- jarig voorzitters-jubileum. Enkele stevige kerels werden geregeld en zij zouden hem wel ff aanpakken en dopen... zo gezegd zo gedaan. Nico trok daarna nog ff een baantje in het zwembad. Het feest was weer in volle gang en ging nog lekker lang door. Op zondagmor-



gen stond er voor de leden en aanhang een brunch bij Taste & Go op het programma. Het team aldaar had een zeer uitgebreide brunch voorbereid waar niets aan ontbrak. Iedereen bediende zichzelf waar nodig en zocht een lekker plekje in de sêrre of uit de zon. Het was heerlijk!! Bedankt!! Om 13.00 uur de Rijksweg weer over voor het vervolg van het programma. Verschillende leden hadden hun stalen rossen geparkeerd voor het opvullen van het terrein. Er was er eentje die zelfs een hele uitleg bij de motor had staan ( Pietertje ). Opeens zagen we in de verte verschillende vrachtwagens aankomen. Wij dachten "vrachtwagens " wat doen die hier? Zeker een afslag gemist? Maar toch ze kwamen voor ons!



Het waren goede kennissen van de voorzitter ( wie kent Nico niet ?). Het waren echte oldtimers in verschillende soorten en maten. Ook werd van het feest gebruik gemaakt om de Tuk-Tuk in Wellerlooi te introduceren. Jan en Annie Welvaarts zijn name-



lijk begonnen met het verhuuren van deze brommers op 3 wielen. We konden gratis mee met dit leuke vervoersmiddel. Onderhand was het de beurt aan de trialman Loek Beurskens, hij is lid van de trialvereniging BTC Baarlo. Frank Vogelzangs had in





samenwerking met Loek een mooi parcours uitgezet van balken, betonblokken, oprij-planken en bielzen. Loek reed zelfs over een oude DAF heen. Het was erg spectaculair. Een kleine pauze, wat drinken en daar stond de volgende act alweer klaar, en wel de "De Floppers" uit Well, bestaande uit Martien, Geert, Werner, Rob en Ger achter de



draaitafel. Ze brachten de stemming er goed in, met verschillende Nederlandse en Duitse liedjes. Een



aantal leden werden naar voren gehaald en op een leuke manier in de "zeik" genomen. Het was erg leuk!! Later kwamen ze nog een keer terug voor een toegift. De frietwagen van Lei was inmiddels gear-



riveerd, en in de tijd dat wij onze "buikjes" vulden, vulde de lucht zich met donkere wolken boven het feestterrein. Het begon flink te waaien en het werd



donker. Door de gezellige muziek ging het feest nog wel door maar....de wind werd onstuimig en het begon erbij te regenen. Verschillende leden en bezoekers hadden al een touw of tentpaal vast tegen het opwaaien ervan. Pascal liet de mast van de heftruck zakken die het centrale punt van de Parachute was, want deze ging door de wind wel erg



tekeer. Frank Vogelzang was inmiddels al in zijn kraan gekropen om allerlei bielzen/betonblokken op de scheerlijnen van de parachute te leggen. De muziek werd uiteindelijk voor de zekerheid ook maar ff uitgezet, maar de tap bleef het gelukkig doen!! Al met al zijn we dit onstuimige weer ( met uitzondering van wat gebogen palen) goed doorgekomen.

Het was een super mooi Jubileumweekend en BEDANKEN IEDEREEN die hieraan, op welke manier dan ook, aan hebben meegewerkt.

Gr. Bert en Leo







# GRENS GAS WELL

PROPAAN • KAMPEERWINKEL



**WWW.GRENSGASWELL.NL**

Wezerweg 28 5855 EN Well  
Tel: 0478501295



## Agenda / kalender toerritten 2016

10-01-2016	Nieuwjaarsborrel vanaf 11.00 in ons clubhuus De Smid
08-03-2016	Bestuursvergadering
18-03-2016	Ledenvergadering (presentatie nieuwe site)
28-03-2016	Openingsrit op Tweede Paasdag
05-04-2016	Bestuursvergadering
24-04-2016	Voorjaarsrit
16-05-2016	Pinksterrit op Tweede Pinksterdag
24-05-2016	Bestuursvergadering
03-06 t/m 05-06-2016	Brommerweekend
12-06-2016	Lenterit
21-06-2016	Bestuursvergadering
24-06 t/m 26-06-2016	Motorweekend
10-07-2016	Zommerit
31-07-2016	Vakantierit
21-08-2016	De Smidrit
06-09-2016	Bestuursvergadering
11-09-2016	Najaarsrit
02-10-2016	Herfstrit
11-10-2016	Bestuursvergadering
23-10-2016	Snertrit
01-11-2016	Bestuursvergadering



Grootdorp 47  
5815 AC MERSELO  
(VENRAY)  
Tel. 0478-546482  
Fax 0478-546254  
[www.p-poot.nl](http://www.p-poot.nl)  
[poot-tweewielers@hetnet.nl](mailto:poot-tweewielers@hetnet.nl)

Openingstijden:  
dinsdag t/m vrijdag  
9.00-18.00 uur  
Zaterdag 9.00-16.30 uur

## Motorweekend 2015

Het is 26 juni als de eerste motorvrienden rond 13.30 uur arriveren bij ons clublokaal. Zoals altijd zijn het diegene die het verste moeten komen, het eerste. "Chapter" Belfeld (JW) en het echtpaar Pieter en El uit Venlo-Oost. Twintig minuten later is de groep compleet. De motorleden die zich dit jaar hebben aangemeld voor het altijd geslaagde motorweekend is niet groot in aantal. In totaal rijden er 15 leden mee op 12 motorfietsen, waarvan 4 echtparen. De overigen zijn 'weekend-vrijgezellen' We hebben jaren gehad dat er meer animo voor het weekend was, maar; het gaat niet om de kwantiteit, maar de kwaliteit!!

De weersvooruitzichten voor het weekend zijn goed. Het is een dikke 25 graden celcius, er hangt wat sluier bewolking en het is vrijwel windstil. Een ideale combinatie om een tripje naar, bijvoorbeeld, Neuendorf in Duitsland te maken. Naar ons doel is het vanuit Wellerlooi slechts 183 kilometer. We vertrekken rond 14.15 uur, maar niet nadat Ron ons



allen een nieuw jubileum T-shirt in de maag heeft gesplitst. Er zijn zelfs twee smaken; ferrari-rood en kobalt blauw. Ze kosten maar een tientje per stuk! John v.d. Meer kiest voor de rode variant en lijkt korter;

Leen gaat voor een blauw XXL exemplaar, en lijkt slanker!!!... De nieuwe T-shirts hebben toverkracht!! We hoeven ons pas om 18.00 uur bij ons weekendverblijf te melden. Kippetje dus! Hans Theeuwen loodst ons zoals gewoonlijk professioneel naar onze bestemming. Allereerst binnendoor naar Kaldenkerken. Daar draaien we de A-61 op, richting Koblenz. Dat schiet meteen lekker op. Even voor

Kreuz Kerpen houden we een sanitarestop annex rookpauze bij een Rasthof. Daar spotten we een gecamoufleerde test Vito van Mercedes; "de Loireader" heeft de foto's eerder dan "Autokampioen"!!



Daarna nog een halfuurtje A-61, totdat we rechts aanhouden en de A-1 opdraaien.

Het loopt gesmeerd en houden nog een korte pauze op een parking nadat we de autobahn hebben verlaten, ongeveer 35 kilometer voor bikershotel VETUS-TEMPUS ( wie zei er nou Vette Tampeloe-



rus??) Daar arriveren we keurig voor het afgesproken tijdstip. De ontvangst door de Nederlandse uitbaters Rob en Mia is hartelijk en de koffie goed. We strijken neer op het grote terras met prachtige grote tafels en heuse overdekte lounche area. Leren jassen en broeken worden vanwege de warmte snel uitgetrokken. Barth doet dit zelfs ( als een Chippendale ) ter plekke op het terras en laat ons genieten van zijn prachtige blanke benen. Jan Willem heeft zoals gewoonlijk weer enkel in z'n shirt gereden en komt gewoon okselfris en uitgewaaid aan.

In het namiddagzonnetje is het goed toeven in Neuendorf. Het dorpje stelt zelf overigens weinig voor. Het centrum wordt gevormd door een kerkje uit 1885 (helaas gesloten) en een bushalte van natuursteen. Volgens Mia is aan het einde van WO-II zo'n beetje alles verwoest, vandaar. Maar het bikershotel maakt veel goed!! De naam van het hotel roept uiteraard wat vragen op? T'is Latijn, en betekent letterlijk 'oude tijden'. Mia verteld dat de naam een dubbele betekenis heeft. In deze regio hebben tweeduizend jaar geleden nogal wat Romeinen rond gelopen, die uiteraard hun sporen hebben nagelaten. Zo staat er schuin tegenover het hotel in de berm een oud (vermoedelijk) Romeins wegkruis Daarnaast proberen Mia en Rob in hun bikersaccomodatie de sfeer uit de 'goede oude tijd' te laten herleven. Prettig, kontaktueel en gastvrij. De in-





richting laat ons ook deze nostalgische sfeer proeven. Her en der staan oude motoren binnen en overal hangen posters, anzichtkaarten en schaalmodellen van onze geliefde tweewielers. Kortom:



een toplokatie!!! Deze bijzondere naam vergeten we nooit meer!! Om 19.00 uur wordt de warme maaltijd geserveerd. Het is zowaar een 3-gangen menu. Zalige, goedgevulde kippesoep vooraf, aardappelschijfjes met spinazie en een uit de kluiten gewassen slavink, danwel blinde vink ( volgens kenners is het een gebakken orgasmus?), en een



vlatoetje met aardbeien en slagroom. Wat willen we nog meer?? S'Avonds staat er nog een facultatief extra ritje op het program. Rob heeft wat routes samengesteld die te downloaden zijn.

De jeugdigen onder ons – inclusief Martien - willen nog graag 53 kilometer door de omgeving jagen. Binnen drie kwartier komen ze weer terug stuiven." Was het mooi ?", vragen de achterblijvers. Antwoord:" niks van gezien, het ging veel te hard !!!" Alle motoren krijgen een mooi plekje in de onderpandige garage.

Voorals Pieter is daar erg blij mee! Uiteraard wordt de avond voortgezet met een pilsje, bakkie koffie en zelfs wat Schnapps! Overigens delen we de vakantielokatie met nog twee motorgroepjes. Vier heren uit Anna Pauwlonia en Texel. 'S-avonds laat arriveren er nog 3 stellen uit Haarlem en omstreken. Dient verder nog te worden vermeld dat we op dag 1 geen pechgevallen hebben gehad. Bij het brommer



weekend lag dat even iets anders...

Het ontbijt de volgende dag is super! Het brood wordt per expresse vers gebracht. Ook het bier voor de avond is dan zojuist gearriveerd! Rond tien



vertrekken we met prima weer voor een mooie toer. Hans voorop, dat spreekt voor zich; goede dingen in het leven moet je nooit veranderen!! Als we bij aanvang eerst tanken, doet Pieter dat twee keer. Eerst halfvol voor de drie linkse cilinders; daarna voor de drie rechtse?? Was het een zware nacht voor Pieter? We zullen navraag doen bij E!!! De route door Nationaal Park 'De L'Our", is kaasje voor de haarspeldbocht liefhebbers ( da's een mooi scrabblewoord! ) van het gezelschap. We hebben de tel niet bijgehouden, maar het waren er veel, heeeel veeel! Onderweg passeren we het dorpje Auw bei Prüm; uiteraard roept dit vragen op...

Nabij het drielandenpunt (Duitsland,Luxemburg en België), pauzeren we voor koffie en appelstrudel bij camping "International" in Ouren. Eiffelse randgroepjongeren hebben op het naambordje van dit



plaatsje een H voor de plaatsnaam gekalkt. We weten niet waarom? Wat is dit voor een buurt?? Daarna door naar het historische Clervaux, alwaar we in friture "An de Klatz" een snack nuttigen. Bert is in de snackbar niet te beroerd om even mee te helpen met afruimen, terwijl Hans in de keuken toezicht houdt op het bereiden van zijn frikandellen. Na de frites zitten we nog lekker in het zonnetje op een bankje met uitzicht op het historische centrum. Vanuit Clervaux vertrekt Ron huiswaarts; hij heeft die zaterdag thuis nog een ander feestje, waar hij node gemist kan worden. Nog een leuke anekdote m.b.t. Ron?

Hij wordt vrijdagavond laat gebeld door een ander



hotelletje, waar hij – bij de voorbereidingen van dit weekend – een prijs op heeft gevraagd. Daar zaten ze met smart op 15 motorleden uit Wellerloo te wachten... We weten niet of er een claim wordt ingediend door de betreffende horecagelegenheid?? 35 kilometer voor we weer bij ons hotelletje zijn, pauzeren we voor een bakkie koffie bij Gasthaus Schweijen.

Omdat er te weinig stoeltjes op het terras staan, zet de oude, maar vriendelijke herbergier er een wit houten bankje bij. Pieter, El en JW nemen dankbaar plaats en danken de herbergier hartelijk. Blijkt echter dat het bankje nog niet zo lang geleden van een nieuw verlaagje is voorzien??? Paniek dus!! Vraag: Wat doet Pieter op de volgende foto met de billen van El???



Enne, bij aankomst in het hotel nog steeds geen pech gehad! Rob regelt na aankomst een perfecte barbecue, en er wordt tot laat gezellig geborreld en veel gelachen. Voor sommige leden was het een zware dag; We hebben uit betrouwbare bron een foto weten te bemachtigen van een motorrijder die, overmand door vermoeidheid, met de helm op in bed ligt te slapen. Volgens de betrokkene was het



slechts een strategie om het gesnurk van zijn kamergenoten niet meer te hoeven horen., maar dat geloven we uiteraard niet!! Wie snurkte er dan?? Zondagmorgen start wederom met een strakke blauwe lucht en aangename temperaturen. Het ontbijt is weer prima, maar toch is de stemming bedrukt; Hans & Leen zullen direkt na de boterham-



men vertrekken, om thuis in hun 'Heimat' aan een feestje deel te nemen.

Dus eerst de groepsfoto gemaakt! Nadat we hen hebben uitgezwaaid, blijkt Pieter in de garage z'n vlaggeschip te hebben laten kapseizen; hoezo, vergeten het schijfremslot te verwijderen? De motor heeft geen schrammetje, maar Pieter heeft een zeer been, maar, wat veel erger is; Pieter's trots is intens beschadigd!! We bedanken Rob en zonen Mia ter afscheid, en rijden zo binnendoor mogelijk richting stal. In België nemen we een korte koffiepauze bij een oubollig cafeetje met de fantasierijke naam 'Cafe Jupiler', en maken daarna een uitgebreidere stop bij de Amerikaanse begraafplaats 'Henri Chapelle'.

Op dit oorlogskerkhof liggen 7992 gesneuvelde



geallieerde militairen begraven; een imposant gezicht!! Toevallig is dit ook de plek waar een gigantisch grote groep Belgische brommerliefhebbers pauze houden. Er staan uiteraard prachtige exemplaren bij! We kijken onze ogen uit... Tegenover de begraafplaats is een uitzichtspunt vanwaar we een



panoramische blik op de omliggende Ardennen kunnen werpen. Vanuit Henri Chapelle is het nog maar een stukje, voor we bij Noorbeek de Neder-



landse grens passeren. Hans draait af bij een horeca gelegenheid met de naam ' Oma's keuken'. Oma



is er zelf ook!! Opa trouwens ook!! Hoewel de 'granny's' melden dat ze het restaurantje aan het afbouwen zijn en de boel te koop staat, is het eten voortreffelijk! De vraagprijs voor deze lokatie is 299.000 euro; niet veel voor een horecapand met parking, grond en vakantiehuisje.

Wie doet een bod?? Tijdens het eten zwaaien we uitbundig naar passerende oldtimers en mede-bi-



kers. Via Valkenburg en stukjes Mergellandroute ( Nederland is ook erg mooi!), pauzeren we nog een keer in Born, bij Cafe 'de Knert'.

Deze naam staat ook op het T-shirt van de uitbaatster, maar is moeilijk leesbaar omdat het logootje exact op de linkerborst (voor de kijker rechts) van de dame in kwestie zit. Om onwenselijk borststaren



te voorkomen vraagt JW vriendelijk wat de naam is... Vlak voor Venlo, in Baarlo om precies te zijn, stoppen we nog even. Pieter en El, en JW haken hier af om via de zuiderbrug huiswaarts te keren.

De resterende 9 motorrijders vervolgen hun weg naar Wellerlooi... Nog wat feitjes? Dit motorweekend is de eerste volledig 'droge' ( dit betreft niet de hoeveelheid alcoholische versnappingen bij Vetus Tempus ) in het 10-jarig bestaan van "de Loi".

Pieter's brommer heeft twee tanks Het is voor Hans nog steeds een raadsel hoe de deuk in Leen's spatbord komt

Er hebben zich geen pechgevallen voorgedaan, 0 dus!! Martien is traktor-kenner, en hoort aan een traktor hoeveel pk's die heeft

Clervaux is mooi & We willen allemaal nog wel een keer naar VETUS TEMPUS

Kortom: we kijken terug op een zalig motorweekend, dat beslist langer had mogen duren!!

Jan Willem



# Installatiebedrijf Jos Thiesen

sanitair verwarming airco riolering zinkwerk waterleiding gas

Blitterswijk

T 06 27 27 76 20

[www.j-thiesen.nl](http://www.j-thiesen.nl)

**Bessembiender**  
Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"  
motte geniete....

Makt de mond rustig open  
loat um zachtjes de keel ien lopen  
duud um vakkundig geniete en verkenne  
....en drink dan nog ma enne

**Cafe-zaal de Heidebloem**  
Goetsedijk 4 5853 AC Siebengewald  
Tel: 0485441513

**Bessembiender**  
Siebengewalds likeur

**van Aerssen**

**Met glans de beste in complete  
metaalbewerking**

**Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:**

- \* CNC draaien frezen
- \* Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- \* Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- \* Complete trommel finishing

**Van Aerssen Technics BV**  
Energieweg 1  
5804 CE VENRAY  
0478-55 02 26

van Aerssen B.V.



## In Memoriam Wiel Klabbers.

Op 18 augustus 2015 vernamen wij dat ons motorlid Wiel Klabbers op 66 jarige leeftijd overleden is. We kenden Wiel als een zeer actieve motorrijder en hij maakte ook vaak buiten de club om, ritten naar de Eifel of naar zijn geliefde Luxemburg.

Ook ging hij meestal met het motorweekend mee van onze club, samen met zijn vrouw Ria. Wiel reed door het jaar geregeld met verschillende ritten mee en vertelde dan zijn mooie motorverhalen die hij meegemaakt had onderweg, onder het genot van een lekker potje bier.

Wiel blijft in onze gedachten als lid van de motor- en brommerclub "De Loi"



## In Memoriam Piet Deckers

Dit jaar hebben we helaas ook afscheid moeten nemen van Piet (67 jr.) sinds de oprichting is Piet lid geweest van onze Club. En hij heeft uiteraard vele ritten meegereden, soms ook samen met Francien.

Zo ook die rit door Midden- Limburg. Langs de maas was de weg plotseling glad van de klei waardoor Piet een kleine schuiver maakte. Waarna zij samen lachend opstonden en vreselijk hierom hebben moeten lachen om vervolgens de rit gewoon af te rijden.

Toen bij de club het idee ontstond een clubblad te realiseren moest dit ook een naam hebben, de leden konden meedenken en uit alle inzendingen werd de naam: 'De Loi- Reader' gekozen, verzonden door Piet, waarvoor hartelijk dank.

Piet was een fijn en zeer gewaardeerd lid en we zullen hem missen.



## Coenders Tweewielers

### Heijen

**Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:**

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION  
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

*Hoofdstraat 34 Heijen*

*telefoon: 0485 - 511597*

**Tegel  
Outlet**

**Sanitair  
Outlet**

**Laminaat  
Outlet**

**A**-merken voor Outletprijzen | 2500 m<sup>2</sup> showroom | 60 badkamer opstellingen  
Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | [www.tegel-outlet.com](http://www.tegel-outlet.com) | tel 0478 69 1212

**FA LOMME**



**VERKOOP & VERHUUR**



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,  
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

**WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN**

**MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278**



## Als reporter ter plaatse kom je nog eens ergens, deze keer in Aijen.

In Aijen wonen verschillende families Rutten, maar van 1 daarvan zijn sinds dit jaar Marcel, Maria en Sil actief bij onze club. Bij zon, regen, wind of welk weer dan ook, indien mogelijk zijn zij erbij en ieder heeft dan ook veel plezier om samen mee de ritten te rijden. Maar wie ze zijn hebben we van hen gehoord, nadat we gebeld hebben met de vraag of ze het leuk zouden vinden om het een en ander met



ons te delen en zodoende in ons clubblad een paar bladzijde te vullen met hun persoonlijke verhalen en foto's.

Marcel is geboren en getogen in Afferden en een man die vroeger toen hij 16 was al is begonnen met brommer rijden en toen zijn eerste Kreidler kocht bij Fons Coenders. " Daarmee naar school en die heeft ook altijd super gelopen, toen ik verkering kreeg met Maria ging zij al mee achterop. Daarna van Sraar Cornelissen een Yamaha gekocht, want die was toch gemakkelijker op te voeren.

Nog altijd een beetje spijt van het feit dat ik de Kreidler toen verkocht heb, maar ja ik kon hem goed verkopen en dan deed je dat, deze toen naar de familie van Zinderen gegaan voor de jongens en de Yamaha heb ik gereden tot ik mijn rijbewijs had" verteld Marcel. Dan jaren eigenlijk niets met brommers gedaan en bezig met het gezin, Maria en Marcel hebben samen 4 kinderen; Stan, Sil, Iris en Kira en het werk.

Als werk was Marcel 18 jaar van 1982 tot 2000 de man van het pontje tussen Afferden en Boxmeer, hier heeft hij altijd met heel veel plezier gewerkt, en ook vaak 's nacht bezig met het technisch onderhoud. (overdag moest het pontje beschikbaar zijn) Maar na zoveel jaar ben je het heen en weer toch wel zat en op de lange winteravonden wanneer je zit te wachten van komt er nog wel iemand of niet werd ik moe. Ik kon toen in Wijchen bij een bedrijf gaan werken als onderhoudsmonteur en naar verschillende bedrijven en fabrieken mijn werk gaan



doen, en dat trok mij wel heel erg.

Op een gegeven moment was er sprake van dat men met een autorijbewijs een 125 cc motor konden gaan rijden en toen had ik ook het idee om er zo een aan te schaffen en daarmee naar het werk te gaan, maar dit is er eigenlijk nooit door gekomen.

Dus jaren niets met brommers te maken gehad tot voor 3 jaar terug we een oude Zundapp bij de schrootbak van het Gilde vonden, die er totaal niet uit zag, het was letterlijk een wrak. Men maakte mij erop attent dat ik deze als ik daar interesse in had mee mocht nemen maar het Gilde niet mocht vergeten, we hebben daarvoor ook wel een vergoeding gegeven.

Onze Sil en ik hebben hem helemaal uit elkaar gehaald en zo lag die enkele jaren in onderdelen in de garage, en toen werd het toch wel tijd om er een



echte bromfiets van te maken, deze hobby delen we ook zeker samen. Ze hebben ook hetzelfde technische beroep en sleutelen zit in het bloed. Het vergt natuurlijk wel de nodige tijd en investering om alles compleet te krijgen. Sil en Marcel werkte toen samen op hetzelfde bedrijf waar ze gemakkelijk konden stralen en poeder coaten.

Toen de brommer klaar was, was het Sil die bedacht dat wanneer hij dan zondags wilde gaan rijden, het zomaar kon zijn dat de schuur leeg was en pap op de brommer weg was.

Dus..... dan nog maar een Zundapp erbij gekocht, deze kochten we in Borger in Drenthe. Toen we daar kwamen bleek de man een soort "museumpje" te hebben, ik denk wel een 50 Zundapps in onderdelen en allerlei frames hingen aan de muur, op de half open zolder heel veel tanks, spatborden



en je kunt het zo gek niet bedenken of hij had het. Een etalagepop met een pak aan, gewoon heel erg leuk. Eerst dachten we nog dat hieraan niet veel werk was om deze rijklaar te krijgen, maar dat hadden we een beetje onderschat en het bleek bijna net zoveel werk te zijn als de eerste brommer.

Maria zag het allemaal gebeuren en kreeg de instelling van, daar kan ik ook wel in mee.

Vroeger heeft zij ook een grasgroene Vespa gereden die zij destijds van Marcel had, want van thuis uit kreeg ze er toen geen.

Inmiddels waren allebei de brommers gereed en Maria verraste Marcel dan ook toen hij thuiskwam van het werk met de mededeling: "kijk eens wat ik gekocht heb" en zette een doos op tafel waar een helm uit kwam. Dat was echt een verrassing en Marcel vroeg dan ook "wat gaan we doen" waarop Maria zei: "ik ga mee". Marcel nog in de veronder-



stelling dat hij doordat Maria geregeld op zondag moest werken in Boxmeer in het ziekenhuis, de zondagen dan zou gaan rijden met zoon Sil.

Doordat het werk nu wegvalt heeft Maria meer tijd, en gelukkig vinden ze het allemaal gezellig om nu de ritten samen te rijden.

In het begin was het natuurlijk even wennen zo een



rit samen, en het gaf ook het bijbehorende stramme gevoel, maar dat was toch snel over en nu genieten ze enorm.

Vanaf begin dit jaar en via Peter Keijsers zijn we bij de club uitgekomen en rijden we dus mee, het is gewoon heerlijk en een gezellige groep iedere keer. Ook met het jubileum hebben we gemerkt dat het toch vaak dezelfde leden zijn die we zien, het zou mooi zijn wanneer er nog meer leden dan erbij zijn.



Dochter Kira rijdt ook een brommertje een Tomos, Marcel en Maria zijn ook de trotse opa en oma van ( bijna ) 3 kleinkinderen en genieten daar natuurlijk enorm van.

Op de Aijenseweg is Maria 2 huizen verder vanwaar ze nu wonen geboren, en in dezelfde straat woont ook zoon Stan.

Al met al dus echt Aijense mensen. Een heel gezellig mooi dorpje waar het goed toeven is en de koffie en thee lekker zijn, en wij gastvrij werden ontvangen. (en zodoende weer enkele pagina's gevuld hebben met een persoonlijke noot) Welkom bij de club en nog vele gezellige jaren samen.

Jose en Petra

**KEULEN**  
automateriaal

gedreven in kwaliteit

**AUTOMATERIALEN**

**ACCESSOIRES**

**GEREDSCHAP**

**BANDEN & VELGEN**

BERGEN BOXMEER VENLO | [www.keulen.net](http://www.keulen.net)



## Feestavond 7 nov. 2015

Zo rond 19.30 u. verzamelden we ons bij De Smid voor koffie/thee met vlaai. Na een tijdje komt Piet van Hal binnen om ons te laten weten dat zij er klaar voor zijn. Jan Habraken roept: "Alle ballen verzamelen" !!!! Tijd om te verkassen dus en ons clubhuis



voor even te verlaten.

We steken met z'n allen de Rijksweg over om bij Taste & Go een uitdagend potje "Jeu de boules" te gaan spelen. Omdat de groep van ong. 35 pers te



groot was, werden we in tweeën gedeeld. De 1e groep ging de baan op om van Piet van Hal en Sjeng Theeuwens ( beide leden van de jeu de boules club Wellerlooi) uitleg te krijgen over hoe het spel en ook de puntentelling in z'n werk ging. Nadat ieder 3 ballen uitgekozen had ging het spel van start, maar goed dat we deze 2 leermeesters erbij hadden want het was niet bij iedereen meteen duidelijk. Na een tijdje ging het uiteraard prima en werden sommige leden zo fanatiek, dat er af en toe zelfs een meetlint



aan te pas moest komen hoe ver de ballen van elkaar af lagen.

Ondertussen vermaakte de 2e groep zich kostelijk met kijken, een potje biljarten, tafeltennis of darten. Groep 1 was klaar en dus ging de 2e groep van start.

Nadat uiteindelijk iedereen z'n kunsten had laten zien werden de punten geteld. Vervolgens bedankten we het team van Taste & Go en staken we de weg weer over om het feest verder te zetten in ons clubhuis.

De feestcommissie had een tafel klaar staan met heerlijke hapjes zoals verschillende Poolse worst,



stokbrood, allerlei kaasjes, toastjes, salades, pizza-brood enz, enz. Ook Piet en Sjeng waren uitgenodigd en genoten zichtbaar van dit lekkers. De avond vorderde en allen waren vol verwachting wie er had gewonnen met het jeu de boules spel.

Diana en Annie (beide Wijnhoven) maakten de winnaars bekend, Dit waren Cor en Mieke Verhoeven en van het andere team, John van Gellecom en José Vousten. Beide teams waren gelijk geëindigd en



kregen wel ieder hun prijzen maar de wisselbeker delen zij dit jaar. Deze feestavond was kei-gezellig en voor sommige werd het wel heel laat/vroeg.....

Feestcommissie, bedankt.



# EASYBAK

kleine containers

voor bedrijven  
en particulieren

## KLEINE CONTAINERS VANAF 2 KUUB!

- CONTAINERS WORDEN DOOR ONS GELEVERD EN OPGEHAALD
- CONTAINERS ZIJN MAKKELIJK TE VULLEN
- AFMETING CONTAINER: 3 m x 1.90 m x 40 cm

vraag naar de  
mogelijkheden!

EASYBAK IS HANDIG BIJ:  
PUIN AFVOEREN  
TUINAFVAL  
BRENGEN EN HALEN  
VAN ZAND



EASYBAK IS EEN ONDERDEEL VAN:

**VOGELZANGS**

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

[www.vogelzangsgrondverzet.nl](http://www.vogelzangsgrondverzet.nl)

Tel. 06-10823166

[www.easybak.nl](http://www.easybak.nl)