



7 de jaargang nr. 13
juni 2015

Clubblad van MC en BC de Loi
Wellerlooi



DE LOI-READER



Brommerweekend



Geef de pen door....
Piet Derks



Reporter ter plaatse bij....
René en Leonie Willems.



In the picture....
Jacques en Ritchie Greven



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHE HUT

Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl

**"Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!"**



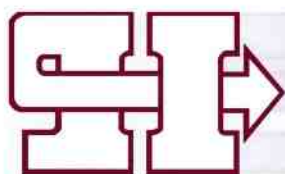
**Zie onze website voor
actuele openingstijden**



WashTec



24/7 TANKEN MET PIN



op- en overslag

H. HAENEN

INT. TRANSPORTBEDRIJF B.V.

**Groesweg 39
5993 NN Maasbree**

Tel: 0031 (0)77-4651323

Fax: 0031 (0)77-4653208

Email: haenenbv-maasbree@xs4all.nl



www.haenentransport.punt.nl



Woord van de voorzitter....

Beste Motor- en Brommerleden,

Dit jaar bestaan we op 05-05-2015 officieel 10 jaar, en dit vieren we samen met jullie op 3,4, en 5 juli. Iedereen die hier mee bezig is geweest, met name de feestcommissie, bedankt om dit allemaal te regelen. Hierdoor hebben we een super feest georganiseerd; complimenten hiervoor! Dus we hopen op ieders aanwezigheid, om er samen een onvergetelijk feest van te maken. Pascal Lagarde is tijdens de



ledenvergadering afgetreden als bestuurslid en als Vice Voorzitter. 10 jaar geleden zijn we begonnen; we zaten bij Pascal in ons Clubhuus na een oproep in de W.P., met toch al 26 motor en brommerliefhebbers aan de tafel, en nu telt de club +/- 130 leden! Pascal, bedankt voor je geweldige inzet de afgelopen jaren!! Pascal blijft overigens wel lid van de club en van de feestcommissie. Peter Vousten is tijdens de



ledenvergadering voorgedragen en gekozen als nieuw bestuurslid. Peter, van harte welkom en veel succes. Wil je graag nieuwe clubkleding en of een kentekenplaathouders met het clublogo deze zijn nog te verkrijgen tegen betaling bij clubhuus De Smid. Tevens nog een heel leuk Motor- en Brommer seizoen 2015 toegewenst met veel mooie en veilige kilometers.

Jullie Voorzitter; Nico van Zinderen. (foto 2005)





De Smid
Dranken & Evenementen
T. 0478 - 50 28 43
www.desmidwellerlooi.nl

Informatie

E-mail adressen:

redactie

adreswijzigingen

website

facebook

deloireader@gmail.com

gerwijnhoven@planet.nl

www.mcenbcdeloi.nl

Mc&Bcdeloi Vrienden

Inhoudsopgave

pag. 03 Inhoudsopgave

pag. 03 Woord van de voorzitter

pag. 03 Informatie

pag. 05 Woord vooraf

pag. 05 Agenda / kalender toerritten

pag. 06 Geef de pen door aan.....

Piet Derks

pag. 09 Reporter ter plaatse.....

René en Leonie Willems

pag. 13 Terugkijkend 10 jr. MC & BC De Loi

pag. 16 In the picture.....

Jacques en Ritchie Greven

pag. 19 10-jarig jubileum MC en BC de Loi

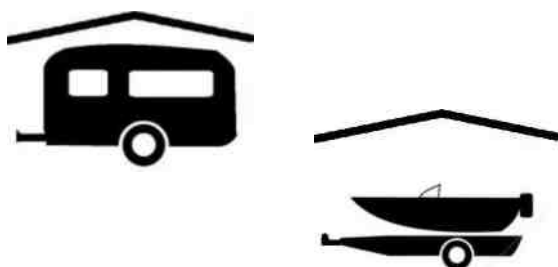
pag. 20 Weekend weg Brommers

pag. 23 Terugkijkend 10 jr. MC & BC De Loi



Tunnelstrasse 19, D-53505 Altenahr
 Tel. 0049-2643 902160 | www.amtunnel.de | info@amtunnel.de

Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor
 uw Caravan, aanhanger,
 boot, auto, motor en/of
 bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
 Voor info 06-55 17 33 22



Ossenpaß 19,
 DE-47623 Kevelaer
 Tel. 0049-173 2430616
www.kfz-verstappen.de
info@kfz-verstappen.de



Woord vooraf :

Motor- en Brommerclub "de Loi" is al 10 jaren volop in beweging. Dat hoort natuurlijk ook bij een nog steeds groeiende club van liefhebbers, die tot doel hebben op gemotoriseerde tweewielers van 49 tot 1800 cc de weide omgeving te verkennen.

Logisch gevolg dat ook de diverse commissies aan verandering onderhevig zijn. Meerdere clubleden steken jarenlang belangeloos en uit passie veel tijd en energie in verschillende activiteiten om elk toerseizoen een gevarieerd programma te realiseren, maar geven soms het stokje over aan andere leden.

Ook bij de redactiecommissie is de personele bezetting gewijzigd. Recent heeft Suzan Theeuwen aan-



gegeven te willen stoppen met haar activiteiten voor "de Loireader". Via deze weg willen wij haar bedanken voor de professionele wijze waarop zij ons clubblad de afgelopen jaren mee in de steigers heeft gezet!!

Uiteraard is er een gemotiveerde opvolger; Angela Habraken gaat deels haar taken overnemen, maar mag voor raad en daad nog een tijdje bij Suzan aankloppen. Wij wensen Angela natuurlijk veel succes!!

U heeft nu een speciale editie van ons clubblad in

handen. We vieren het 10-jarige bestaan van de club, en hebben hard gewerkt om er een feestelijk juweeltje van te maken, met de inmiddels vertrouwde items en rubrieken en heel veel fotomateriaal.

Dit maal een uitgebreide selectie van 10 jaar ritten, etentjes, rook- en koffiepauzes, weekendjes weg, sleutelen onderweg, helaas ook begrafenissen, bruiloften en feestjes!! Herkennen jullie jezelf nog??? Kijk tot slot eens vaker op onze website;



daar vinden jullie inmiddels meer dan 5000 foto's. Wij wensen jullie veel leesplezier!!

De redactie.

Agenda / kalender toerritten 2015

04-07-2015 jubileumrit

14-07-2015 bestuursvergadering / evaluatie
jubileum

26-07-2015 zomerit

16-08-2015 vakantierit

01-09-2015 bestuursvergadering

06-09-2015 najaarsrit

04-10-2015 herfstrit

25-10-2015 snertrit

03-11-2015 bestuursvergadering

KEULEN
automateriaal
gedreven in kwaliteit

AUTOMATERIALEN
ACCESSOIRES
GEREEDSCHAP
BANDEN & VELGEN

BERGEN BOXMEER VENLO | www.keulen.net

Geef de pen door aan

Mijn naam is Piet Derks en ik heb de pen overgenomen van Geert Vousten. Ik ben 56 jaar, geboren en getogen in Wellerlooi. Bij deze mijn "brommer- en motorverhaal". Toen ik 16 jaar werd kocht ik zoals



zo velen in die tijd een brommer, een Zündapp, een blauwe, bouwjaar 1969, een van de eersten met voetversnelling, maar dan niet rechtstreeks in het motorblok maar met een kabel buitenom. En met alleen andere tandwielen en een dikkere uitlaat reed deze brommer zo'n 60 km/uur. In onze vrienden-groep had iedereen een Zündapp, dat was steeds een mooi gezicht als we samen op pad gingen. Deze brommer is ook de enige die ik gehad heb, en ik heb er vijf jaar lang zeg maar probleemloos op gereden. En ook veel kilometers, want ik ging er vaak mee naar school in Venlo. Toen ik 18 jaar werd, heb ik eerst mijn auto-rijbewijs gehaald en onder het motto "je weet maar nooit" direct daarna ook het motor-rijbewijs en vrachtwagen-rijbewijs. Tot de aanschaf van een motor is het toen echter niet gekomen. Na mijn studie ben ik in 1979 gaan werken bij een architectenbureau in Arcen, waar ik nu nog steeds werkzaam ben. De brommer werd toen verkocht



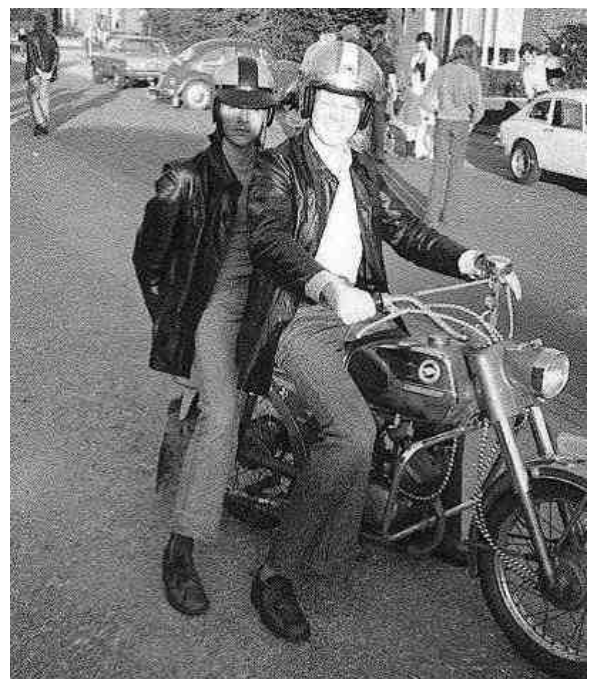
voor 75 gulden (had ik hem maar bewaard) en kwam er een auto voor in de plaats, een oranje Opel Manta. Ik heb nog wel het boek "Zündapp in Nederland" gekocht, mooi allemaal die sterke verhalen van die NOZEMS (= "Nederlandse Onderdanen Zonder Enige Moraal"). In 1981 bloeide mijn liefde voor gemotoriseerde tweewielers weer op toen ik in militaire dienst zat bij de Koninklijke Marechaussee. Deed daar regelmatig escortes waar ook motoren deel van



uitmaakten. Een dienstkamaraad van me reed op zo'n zwarte BMW met oranje kuip. Maar tot aanschaf



van een motor is het ook toen nog niet gekomen. In 1986 ben ik getrouwd met Marion en we wonen nog steeds in Wellerlooi, in het buurtschap Droogstal, in een oud verbouwd boerderijwoning. We hebben samen drie, inmiddels volwassen kinderen. Die hebben in hun tienerjaren ook scooter gereden, een Puch NRG geloof ik dat het was. Ik heb tot mijn





vijftigste altijd actief gevoetbald, maar moest toen noodgedwongen stoppen, ik speelde toen nog bij de Resia-veteranen en deed ook nog elke week aan zaalvoetbal. En omdat ook mijn actieve rol bij de carnavalsvereniging er op zat werd het tijd voor een



nieuwe hobby dus. En omdat MC en BC "De Loi" mij een gezellige club leek besloot ik om nu toch maar eens echt motor te gaan rijden. Dus geen midlife-crisis maar gewoon een nieuwe hobby..... Dan moet je wel eerst een motor hebben natuurlijk en ik begon wat rond te kijken en te zoeken op internet. Ik ben een liefhebber van oldtimers en had mijn zinnen gezet op een toermotor, een wat ouder type BMW zoals mijn dienstkameraad had. Toenmalig vice--voorzitter Pascal adviseerde mij eens contact op te nemen met Sjaak Jetten, eveneens BMW oldtimer liefhebber. En zo geschiede het dat ik samen met Sjaak mijn huidige motor heb gekocht in Riethoven, een klein plaatsje bij Eindhoven. De verkoper was 71 jaar en deed met pijn in zijn hart afscheid van zijn groene, toen 32 jaar oude BMW R60/6. "Je moet hem netjes behandelen hoor, als je er mee gaat crossen of racen, dan krijg je hem niet" zo werd mij verzekerd. Na goedkeuring van Sjaak heb ik de motor toen gekocht en een week later samen met Henk Fleuren opgehaald, op een motor-aanhanger. De overdracht werd door de dochter van de vorige



eigenaar nog officieel op foto vastgelegd. De eerst tijd na de aanschaf natuurlijk eerst oefenen en wennen aan de motor. Maar motorrijden is net als fietsen en autorijden, dat verleer je niet. Inmiddels zijn we zes jaar verder en heb ik er al zo'n 9.000 km op zitten en beleef er nog steeds veel plezier aan. Ik ben wel een mooi-weer-rijder, en zeg altijd gekscherend dat ik onder de 20 graden niet rijd. In de wintermaanden rijd ik sowieso niet, dat mag ook niet omdat ik qua wegenbelasting gebruik maak van een speciale oldtimer-overgangsregeling. Meestal toer ik alleen, even lekker genieten, het hoofd leeg maken. Alleen, want Marion gaat voor geen goud achter op een motor. Af en toe rijd ik ook mee met de georganiseerde ritten. Deze zijn altijd erg gezellig. Dit jaar echter zal ik wat minder mee kunnen, want ik ben momenteel weer aan het oefenen voor de wandelvierdaagse van Nijmegen, een andere hobby van me. Met de aanschaf van deze motor heb ik dus mijn nieuwe hobby gevonden en ik hoop op nog vele plezierige en vooral veilige kilometers. En wat MCBC "De Loi" betreft; het is een mooie club met leden uit alle windstreken en van allerlei pluimage. En om te kiezen voor een combinatie van motoren en brommers was natuurlijk ook een goeie zet. Dat is denk ik ook een van de redenen dat de club alweer 10 jaar bestaat. Over de toekomst van de club maak ik mij dan ook geen zorgen. Of ik nog iets te wensen heb? Nou, misschien wat meer oldtimers bij de motoren met aparte oldtimer-ritten Maar ik kan natuurlijk ook eens bij de brommers aansluiten, daar zitten wat meer oudjes tussen. Ik geef de pen door aan John van der Meer.

Vriendelijke groet, Piet Derks





Coenders Tweewielers *Heijen*

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597



**INSTALLATIE
BEDRIJF
WILFRED KESSELS**

**NEFIT
GREE-AIRCO
GASHAARD
SANITAIR**

Onderhoud C.V.; vraag naar ons
onderhoudscontract
Gas-en watertechnische installaties;
verbouwing/nieuwbouw/badkamers
Zinkwerk - zonnepanelen - Riolering -
pelletkachels -Sanitair - haarden - airco

Nefit Comfortdealer, VNI-installateur,
Sei-erkend

Rijksstraatweg 41, Lomm

Maak een afspraak met Wilfred:
info@wilfredkessels.nl
bel: 077-4732106
Mobiel: 06-53818687

Service Motor Service Moto



beek Vierlingsbeek Vierl

**Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen**



Motor Service Vierlingsbeek
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631602

www.motorservicevierlingsbeek.nl

Reporter ter plaatse bij....

....René en Leonie Willems.

Voor deze Reporter gingen wij op pad naar Belfeld, naar, wat later blijkt een echte motorfamilie te zijn. We worden ontvangen door Rene die nog snel iets aan het knutselen is in z'n werkplaats. Leonie, de



kids en de hond kwamen er ook bij. Na een kwebeltje buiten zei Rene dat we konden doorlopen naar de "nieuwe" werkplaats en dat de koffie eraan kwam. De drukke werkzaamheden van zijn bedrijf noodzaakten hem om nieuwe ruimte te creëren. De 'oude' blijft werkplaats en de nieuwe is gebouwd om de motoren te stallen en een clubhonk/ontmoetingsruimte voor clubleden van Restless. Daar is een mooi zitje gemaakt en alles tot in detail aangekleed: oude helmuts met bijbehorende leren vuistwanten en zelfs Beierse gordijnen (hoe kan t ook anders bij



BMW fanaten) **Wie zijn jullie?** Rene, geboren (1963) en getogen in Belfeld als jongste uit een gezin van 7. **Opleiding:** LTS mechanische techniek, incl. lascursus. Daarna 3 jaar LTS autotechniek/motorvoertuigen. Maar door weinig werk in de autobranche ging Rene het leger in. De 6 jaar leger heeft Rene gebruik gemaakt om alle rijbewijzen en chauffeursdiploma's te halen. Gauw genoeg daarna is hij begonnen bij Van Enckevort, waar hij zich heeft opgewerkt tot chef werkplaats. Na 12 jaar Van Enckevort is Rene voor zichzelf begonnen, in combinatie met een baan 'op' de reuver als inkoper/-

verkoper, om uiteindelijk fulltime voor zichzelf te werken. Leonie is ook Belfeldse en de oudste van een tweeling uit 'n gezin van 3. Leonie heeft na de



lagere school de huishoudschool doorlopen. Daarna de INAS gedaan en de koks opleiding. Leonie werkt met veel plezier fulltime als instellingskok in de keuken van het Missiehuis in Steijl, waar ze soms ook weekenddiensten draait. Samen hebben ze 3 zonen; de tweeling Juul en Roy van 21 jaar en Bas van 16. De hond heet Spike en is 9 jr. **Hebben jullie nog andere hobby's?** Leonie: Bij het motorcrossen zijn van onze zonen en ja, onze hond Spike!!! Rene is zelf 8 jr. bij de vrijwillige brandweer geweest en daaruit is een hobbyclub van 4 mannen ontstaan die af en toe van allerhande reparaties of klussen doen ...net wie iets stuk heeft, het maakt niet uit wat.... Tussen 19.00 uur en 22.00 uur proberen wij het te maken, waarna een flesje bier en wat te knabbelen niet ontbreekt. **Wat rijden**



de kids? Juul rijdt een YAMAHA Dragstar 650, Roy heeft zijn autorijbewijs en rijdt een VW polo en rijdt af en toe op Bas z'n crossmotor KAWASAKI 125 cc. Bas heeft nu ook een trainingsbewijs aangevraagd bij de MON. Eind van het jaar maakt de KAWASAKI plaats voor een 250 cc. **Wat hebben jullie vroeger gereden?** Rene's brommer was een KREIDLER, zelf verbouwd tot cross met 70 cc, expansiepijp, 19 mm carburateur en geen luchtfilter alleen een kelk.... janke dat ding. De 1e motor was deze HONDA CX 500. Daarna een YAMAHA FJ 1200, overgenomen van een vriend. Daarop heb ik gereden totdat de kids kwamen en toen weggedaan. Door de BMW K1 verknocht geraakt aan BMW. Op een gegeven moment kriebelde het weer en in 2007 heb ik deze YAMAHA Trigger Trail gekocht. Hierop heeft Leonie in het begin nog meegereden bij MBC. De Trigger

was een leuk ding, maar dan voor een rondje om de kerk i.v.m. de kleine tank. Leonie 1e was een



mee willen moet dit ook kunnen en niet vol is vol. Zeker in de zomer als ieders agenda toch al vol is,



HONDA Rebel 250 cc. **Waar ligt het mooiste stukje asfalt ?** In Asselt bij Swalmen, langs de maasplassen. Maar helaas hebben ze daar zoveel drempels neergelegd dat dit kl..... is. En binnendoor van Tegelen naar Venlo,;t is niet lang, maar een



prachtig stukje weg. **Wat vinden jullie van het motorweekend?** We vonden het keileuk. Alleen de manier hoe het georganiseerd wordt, b.v. dat een beperkt aantal meekan omdat het hotel vol is?? Door misschien eerder actie te ondernemen voorkom je dit, en heb je meer tijd om dan een ander hotel te zoeken. Als er 15 mee willen prima, maar als er 30





is het fijn als je vroeg iets weet. **Hoe zijn jullie bij de club gekomen?** Via Jan Willem en Anja, (zij wonen hier schuin tegenover), zijn we als gastrijder een keer uitgenodigd, het klikte in de Loi direct en daarna zijn we meteen lid geworden. **Rijden jullie**



veel Km per jaar? Rene: De BMW R nine-T, heb ik nieuw vanaf mei 2014 en daar staat nu ruim 6000 km op de teller; daar ben ik dan ook mee naar München geweest en dan hakt het er wel in. Leonie: Ik rij niet zoveel, ik ben een mooi-weer rijder. Bovendien heb ik vorig jaar rechts een nieuwe heup "gekregen" en heb dus even niet kunnen rijden. **Op welke motor wil je nooit gevonden worden?** Rene: De Duitsers zouden zeggen: "Ein Goldene



Flugel", op zo'n bankstel op wielen wil ik niet op gezien worden. Leonie: Een chopper met zo'n hoog stuur, (oksel-fris) belachelijk die dingen. **Wat was jullie mooiste motorvakantie?** Vorig jaar waren we 25 jr. getrouwd en kregen we van motorclub "Restless" een weekendje vorstelijk overnachten in een Kasteeltje bij Kerpen (Dld), lekker binnendoor erheen gereden, schitterend. En vorig jaar München naar het BMW Museum was ook heerlijk. Dit jaar gaan we naar Berlijn eens kijken of het daar ook zo mooi is. **Wat willen jullie zelf nog kwijt?** Eigenlijk niks, tegenwoordig is het steeds vaker dat de jongens zondags moeten crossen, omdat ze meedoen aan het kampioenschap, daarom zijn we er niet zo vaak meer bij, maar als we kunnen worden we weer hartelijk ontvangen en doorgaans zijn het dezelfde gezichten. Prima ga zo door !



Bedankt voor jullie hartelijk ontvangst.
Bert en Leo.



Wist u....

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering. Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen. Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.



Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



Terugkijkend 10 jr. MC & BC De Loi.

Zoals jullie weten zijn er de afgelopen jaren veel foto's gemaakt door de leden, die (bijna) allemaal op onze Site staan. Uiteraard zijn de meesten gemaakt als we een stop hebben en dan zijn het al gauw "eet en drink foto's". Buiten deze, zijn er tal van andere activiteiten geweest, een kleine selectie zie je in deze compilatie.



Groepsfoto's van de oprichting 05 05 05.



(Toen nog genaamd) Sluitingsrit 2006



Tussenstop in Sevenum 2006.



*Gerrit Brouwer overl. in 2010



Feestavond bij schietver. Wanssum 2007.



1e motorweekendweg Winterberg 2008.



Familiedag 2009.



Brommerweekend 2009.



VERKOOP & VERHUUR



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN

MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278

Bessembiender
Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"
motte geniete....

Makt de mond rustig open
loat um zachtjes de keel ien lopen
duud um vakkundig geniete en verkenne
....en drink dan nog ma enne

Cafe-zaal de Heidebloem
Gochtsedijk 4 5853 AC Siebengewald
Tel: 0485441513

Bessembiender
Siebengewalds likeur



Snertrit 2007.



Navigatieavond 2012.



Nieuwjaarsreceptie 2010 in 't clubhuus.



Uitstapje naar Dutch Lion Motorbikes Gr.vorst.



Gezamenlijke rit 2011.



Pinkstertrit brommers 2014.



Huwelijksfeest Marh en Petra Fleuren 2011.



Lenterit motoren 2015.

Installatiebedrijf Jos Thiesen

sanitair verwarming airco riolering zinkwerk waterleiding gas

Blitterswijk

T 06 27 27 76 20

www.j-thiesen.nl

In the picture: Jacques en Ritchie Greven

Zeer welkom geheten worden we in het mooie Kranenburg in Duitsland, waar we een interview hebben met Jacques Greven en zoon Ritchie. Zij wonen daar prachtig in een geweldige mooie omgeving en de tuin is mede door de zorgende hand van



Jacques 'vrouw Joke omgetoverd tot een idyllisch plaatje, waardoor je het idee hebt op vakantie te zijn. Jacques en Ritchie zijn wellicht onze leden die het verste moeten rijden, alvorens we aan onze toer ritten beginnen. 's Morgens vroeg om 8:15 uur vertrekken ze, met een tussenstop in Nieuw-Bergen, om daar aan te sluiten bij de familie. Vervolgens door naar Wellerlooi, waar ze er dan al 45 km. op hebben zitten! Zij doen dit genietend van het heerlijke, mooie stuk dat ze dan met een lekker tempo rijden. Op de vraag hoe ze bij mcbs de Loi verzeilt zijn geraakt, is het antwoord dus eigenlijk al gegeven. Jacques en Ritchie zijn familie van de gebroeders Braam (Joke is de zus van Ton en Willie Braam) en door het enthousiasme en verhalen van hen en de daarop gestelde uitnodiging om eens mee te rijden, was het voor Jacques - die enkele jaren



geleden meer tijd kreeg omdat hij tegen zijn pensioenleeftijd zat- de moeite waard om eens mee te rijden. Bovendien had zwager Willie had nog een mooie brommer voor hem staan. Hij kocht er nog een bij, en begon met restaureren. Daardoor nam de belangstelling nog meer toe. Op dit moment is er nog een brommer bij de spuits, maar dan is het



ook genoeg, aldus Jacques! ik heb nu een Zündapp 510, Zündapp 515, en Zündapp 441. Jacques is nu nog een Kreidler ei-tank aan het opknappen! Jacques is geboren in Nijmegen, en heeft daar op de Goffert de ambacht school doorlopen. Als 16 jarige kreeg hij een brommer van de buurman, een HMW; deze moest echter wel een beetje opgeknapt worden, maar hij kreeg deze wel voor een tijdje aan het lopen. Later, nadat de HMW toch kapot ging, werd het geld verdienen en zelf een brommer kopen. Dat werd een Batavus Whippet. Met het halen van het autorijbewijs was het brommeren echter niet meer interessant en werd de brommer verkocht aan de buurjongen. Vaak rondrijdend richting de Ooij bij Nijmegen, waar ook zijn oma woonde, heeft hij Joke leren kennen. Zij zijn al vele jaren gelukkig getrouwd, en hebben samen een zoon, Ritchie, en een dochter, Regina. Jacques heeft geleerd voor



loodgieter en ging in dat vak werken. Dat heeft hij 16 jaar gedaan voor een Nederlands bedrijf, totdat hij een oude schoolvriend tegenkwam, die zoals dat toen heette "koppelde" (=personeel zoeken). Deze vriend vroeg of hij geen interesse had om voor hem te gaan werken, veelal in het grensgebied van Nederland en Duitsland, dus niet een hele week van huis. Toen hij hoorde wat daarmee te verdienen was, was de keuze snel gemaakt en heeft hij 35 jaar voor een Duits familiebedrijf gewerkt, aanvankelijk als loodgieter, maar later kwam hij ook in aanraking met het maken en aanleggen van verwarmingen en badkamers. Inmiddels was hun dochter gekomen met het voorstel om samen een huis te gaan bouwen in Duitsland. Daar zijn de mogelijkheden ruimer dan in Nederland! Zodoende kwamen zij terecht in Wyler bij Kranenburg, waar ze een dubbele woning bouwden en daar in 1998 gingen wonen. In 2004 ging de dochter echter verhuizen voor haar werk en kochten Ritchie en Chantal de woning. Ritchie heeft HTS elektronica en telecommunicatie gestudeerd en kwam na zijn



bij Dupont op een afdeling die hoogtechnologische rubber afdichtings oplossingen ontwerpt en maakt. De grote baas in Duitsland ging daar weg en vroeg of hij niet zijn werk over wilde nemen? Het was een korte termijn beslissing, maar na een dag van sollicitaties in Genève waar het hoofdkantoor zit, werd hij aangenomen en werkt hij nu als Application Engineer bij de firma DuPont in Zwitserland. Zoals Ritchie zegt: Je krijgt een paar keer in je leven de kans om dit soort dingen die je pad kruisen te doen en hij heeft daarvoor dus ook gekozen. Het was allemaal nieuw voor hem en na 4 en een half jaar sales gedaan te hebben, ging hij naar de technische engineering afdeling in dit bedrijf, dat in heel Europa de technische ondersteuning van microchips fabrieken verzorgen. Sinds anderhalf jaar doet hij ook de chemische en farmaceutische bedrijven erbij. Nylon, Lycra, Teflon en de Kevlar kogelvrije vesten van politie zijn enkele van deze bekende DuPont producten. De afdichtingen die worden geproduceerd, zijn van zeer hoogwaardig rubber, zeg maar de Ferrari onder de rubbers. Ritchie werkt vanuit zijn kantoor thuis, maar moet ook regelmatig naar andere landen om daar support te leveren. Maar vanuit zijn eigen natuurlijke nieuwsgierigheid gaat hij geen uitdaging uit de weg en maakt hij veel dingen zelf. Hij kocht een draaibank en maakt vele onderdelen, ook voor de brommers, zelf. "Je zult mij nooit horen zeggen dat iets NIET kan, dat bestaat niet". De brede interesse heeft hij ook zeker van zijn



schoolperiode terecht bij Philips Semiconductors in Nijmegen, in de microchip industrie. Je begint met niets en je bouwt iets op in de jaren, en uiteindelijk verantwoordelijk voor het onderhoud en engineering aan uiteindelijk meer dan 50 machines. Ritchie was daar ook verantwoordelijk voor 40 man personeel. Maar doordat hij van nature bijzonder nieuwsgierig is en daardoor nieuwe uitdagingen niet uit de weg gaat, kwam hij via een leverancier terecht



vader en met de handen werken is hem met de paplepel in gegoten. Zij zijn opgegroeid met motoren en auto's en alles wat rijdt op 2 of meer wielen heeft hun interesse. De familie was altijd bezig met auto's en brommers en sleutelen. Voor Ritchie was de eerste brommer een Peugeot; deze moest hij zelf verdienen en dat deed hij door te gaan werken vanaf zijn twaalfde jaar bij Peter van de Laar, een vishandel in Nijmegen. Hij kocht de brommer uiteindelijk voor maar 25 gulden, maar hij was zo langzaam dat de fietsers hem voorbij reden. Door altijd een baantje te hebben en zijn eigen centen te verdienen heeft hij inmiddels een heel arsenaal aan oldtimer auto's zoals: Opel Olympia 1952 met Westfalia aanhanger,

Opel Kadett B Olympia A – 1970, Opel Kadett B bestel – 1970, Opel Blitz takelwagen – 1970, BMW 635csi - Hartge – 1986, BMW 325 – 1986 , BMW 700LS – 1965, Volkswagen Kever, een



Volkswagen T2 personenbus – 1976, en privé een Audi S8. Zijn brommer collectie bestaat uit: Zündapp KS50 wc TT, Zündapp 517, Zündapp R50 roller, Kreidler Super 5, Kreidler TRS, en een Peugeot BB RS – 1965. Samen rijden ze graag naar Wellerlooi en mee met de club, waar ze het enorm gezellig vinden en het heerlijk is om met de groep een toer te rijden. Sinds een jaar of 5 zijn ze lid van onze club en hopen nog vaak mee te rijden, het was ook erg leuk dat een groep brommerrijders een keer bij hen thuis kwamen en daar gezellig koffie dronken. Over de gastvrijheid van de familie veel lof! We hebben genoten van de prachtige plek waar de familie Greven woont en zijn blij dat Jacques en Ritchie hun medewerking gaven om ons clubblad met hun mooie verhaal te vullen. Onze dank hiervoor.

Jose en Petra



Samen onderweg naar een mooie herinnering



Ringovenhof 24, 5865 BM Tienray / 0478-760012 / han-mark@arendseuitvaartzorg.nl



Grootdorp 47
5815 AC MERSELO
(VENRAY)

Tel. 0478-546482

Fax 0478-546254

www.p-poot.nl

poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur

10-jarig jubileum MC en BC de Loi

In het weekend van 3 t/m 5 juli vieren wij ons 10-jarig jubileum op het feestterrein achter ons Clubhuis "De Smid".

Graag willen wij iedereen uitnodigen om dit op zondag 5 juli samen met ons te vieren.

Vanaf 13.00 uur is er Frühshoppen m.m.v. "DE FLOPPERS" een amusement groep van 4 personen uit Well.

Op het feestterrein zal een zeer getalenteerde tri-alrijder, over spectaculaire obstakels, zijn kunsten vertonen.

Vanaf 16.30 uur staat de Frietwagen van Lei op het feestterrein. Hier kan op eigen kosten gegeten worden zo veel men wil.

Voor de kinderen is er uiteraard een springkussen aanwezig en de gelegenheid om een ritje door Wellerlooi te maken in een TUK TUK!

Om het geheel een gezellig tintje te geven is er een DJ aanwezig!

Zie ook onze jubileumposter.

Wij wensen iedereen een geweldig **JUBILEUMWEEKEND** en hopen uiteraard op een goede opkomst!

Het bestuur MC & BC De Loi

**Gefeliciteerd met het
10-jarig bestaan van de club
en nog heel veel veilige
kilometers gewenst!**

MARKER

Marker ontwerp | grafisch ontwerp en webdesign
Kruisstraat 33 | 5856 AD Wellerlooi
06 30 52 16 91 | marc@markerontwerp.nl

www.markerontwerp.nl



Proef onze regio



Maak kennis met heerlijke streekproducten, verwerkt in diverse salades, lekkere soep of frisse smoothies.

Achter elk product zit een verhaal

Maak kennis met de vakmensen die deze lekkernijen produceren. Pak de fiets voor een prachtige tocht langs de bedrijven. Boeren en tuinders laten graag en met trots zien waar ze dagelijks mee bezig zijn.

Een greep uit ons aanbod...

- winkel met streekproducten, dagelijks verse groenten
- verhuur van (elektrische) fietsen en retro snor-scooters
- workshops en evenementen
- fitness, indoor jeu-de-boules, handboogschieten enz.

Rijksweg Zuid 25 | Wellerlooi | T 0478 85 49 88 | info@tasteandgo.nl | www.tasteandgo.nl

Welkom bij het Knooppunt van de Smaak

WEEKEND WEG BROMMERS

Het weekendje begon met geweldige weersvoorspellingen van ruim 30 graden op de vertrekdag. Deze keer waren we met zijn twintigen, waarvan 6 dames en 14 heren, een mooie groep. Jan Groenen



sprak ons toe en beloofde ons extra stops in te plannen vanwege de warmte. Nou was dat plannen overbodig, omdat we door "omstandigheden" al regelmatig een extra stop maakten. Het werd een tocht met hindernissen naar Hulsberg. De brommer (Zündapp 1) van Helmi vertoonde in Blitterswijk al wat problemen, maar ze kon er mee doorrijden. In Grashoek hielden we onze eerste pauze voor de koffie met vlaai, en daarna weer verder. De brommer (Zündapp 2) van Jan Gramsen werd in Neer getroffen door bandenpech en dat was echt pech. De reserveband die Jan zelf namelijk bij zich had en



die van Piet, hadden mogelijk nog grotere gaten dan de band die op het wiel lag. Dat werd dus plakken en pompen! De bandenpomp heeft echter betere tijden gekend en ze kregen er amper genoeg lucht in. Toevallig was er 500 meter verderop een bandenhandel !! Daar dan maar vragen om wat extra lucht en dat was geen probleem. De rit werd opgepakt en we reden door naar Roermond, waar de brommer van Helmi voor de zoveelste keer kuren kreeg en nu dus op de aanhanger werd gezet. Voor de anderen starten en rijden !! Maar de brommer (Zündapp 3) van Math had geen zin, een koeltje in



de bougie, effe schoonmaken en rijden maar. Door het schoone Limburgse land vervolgden wij onze rit richting Montfort, waar we om half 2 verwacht werden, maar pas om 3 uur aankwamen. Helaas geen eieren met spek maar een broodje kroket. Daarna door naar Hulsberg, waar we om 5 uur arriveerden en hartelijk werden ontvangen. Doordat we met 18 brommers waren en er maar 14 in de garage geplaatst konden worden, kregen de overi-



ge 4 zelfs een plaats in de "serre." Heerlijk, eindelijk een pilsje of een lekker koel drankje. De hitte deed ons veel vocht verliezen en dat moest wel worden aangevuld, toch? Een Zündapp Pietje keuze menu



lieten we ons goed smaken en het was goed toeven op het mooie binnenterras, waar het voor sommige een beetje laat werd, maar kei gezellig. Goed slapen en zaterdag weer fris op. Na het ontbijt allemaal



op de stalen ros, met Jan Groenen op zijn Kreidler voorop, om wederom een mooie rit te rijden, nl. de mergellandroute. Amper 2 km. gereden en de brommer (Zündapp 4) van Hay en Will rammelde zo, dat het slimmer was om terug te rijden naar het hotel in plaats van de route te vervolgen. Zij hebben zich evenwel goed vermaakt en genoten in Valkenburg. De standaard van Wilfred zijn brommer (Zündapp 5) moest met ty-rips vastgebonden worden, en Petra had ook enkele malen startproblemen met haar brommer (Zündapp 6), maar met een beetje gas blijven geven, blijft het goed gaan! Wat hebben we toch een mooie provincie, en wat is het geweldig om door het glooiende landschap te rijden. Het was een hartstikke mooie rit, met prachtige beklimmingen en afdalingen, regelmatig de benen strekken en de inwendige mens voorzien van de nodig brandstof en weer doorgaan. Het puchje van Christa verloor spontaan een schroef:



het balhoofd was los en gelukkig ging ze daarmee op dat moment niet bergaf. Met de nodige reparateurs en een tikje hier en daar zat alles weer op zijn plaats en kon zij ook weer verder rijden. Sraar zijn Zündapp (7) protesteerde wat, maar dat was met een nieuwe bougie weer verholpen. Genietend van alles om ons heen dan richting Valkenburg waar Piet zijn brommer (Zündapp 8) toch problemen had met de ontsteking en waar een spontane actie van trek en sleepdienst werd gestart (wij wisten niet dat Jan Gramsen nog over zoveel trekkracht beschikte !!). Door aan de drager een kabeltje te bevestigen en het andere uiteinde aan Piet te geven hield hij het slepen letterlijk zelf in handen. Wat was het goed dat we weer allemaal veilig in Hulsberg



aankwamen. De zon weer op het terras en proost !!! Lekker eten, een wandelingetje voor de liefhebbers, of gewoon veel onzin vertellen en de nodige grappen



van Jan Groenen over het aflaten van het alde iezer (lees Zündapp), en de optie om de aanhanger uit te breiden met nog meer plaats voor enkele van die brommers. Daarna met de nodige drank tevreden naar bed. Zondag is de dag om weer huiswaarts te keren. Hay liet zijn brommer en zichzelf met Will ophalen door zoonlief, want je weet maar nooit of er nog een brommer op de aanhanger een plaats



moest hebben, want daar stonden al die van chauffeur Jan Groenen en die van Helmi op. Helmi besloot overigens met het openbaar vervoer huiswaarts te keren en was dan ook mooi op tijd voor een afgesproken feestje. Vlot reden we richting Vlodrop waar we ons bij een zeer gezellige koffie/ streekwinkel-boerderij lieten verwennen met Limburgse vlaai. Sraar zijn brommer (7) bleek toch harder te rammelen dan verantwoord en dus werd de Kreidler van Jan Groenen verwisselt voor die van Sraar en kon Jan ook nog een mooi stuk mee rijden op zijn brommer. Onze rit werd zonder verdere strubbelingen over Duits grondgebied richting De Smid voortgezet, waar we rond 15:00 uur allemaal veilig aankwamen. Wat hebben we genoten en wat was het gezellig, en prachtig uitgezette routes Allen hartelijk dank voor jullie inzet, was het niet voor het uitzetten van de ritten, of het voorop rijden dan was het zeker super dat Jan Groenen de bus met aanhanger reed. Volgend jaar misschien met nog meer leden weer op pad, maar nu eerst ons jubileum vieren en de geplande ritten met zijn allen rijden. Groeten, Jose en Petra



**Tegel
Outlet**

**Sanitair
Outlet**

**Laminaat
Outlet**

A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen
Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212



**Met glans de beste in complete
metaalbewerking**

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- * CNC draaien frezen
- * Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- * Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- * Complete trommel finishing

Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26





Feestavond 2005 (*Kay Peters overl. in 2014)



Sleutelavond, Motorservice vierlingsbeek 2009.



Motor escorte bij Bruidspaar Frans en Anna Venbreux 2010.



5 jarig Jubileum Feestweekend 2010.



Theorie "bijspijker"middag 2011 (was wel nodig)



Feestavond 2012 + Pieter & Elly 25 jr. getrouwd.



Motor escorte bij Bruidspaar Gertjan en Nicolle Deckers 2013.



(Winter) Motor escorte bij Boerebruiloftspaar Nico en Jolanda 2013.



Paasrit Brommers 2014.
Snertrit ?? 2014 (foto zegt genoeg)



Hebt U genoten van deze foto's ga naar onze website voor véél meer.. Bert en Leo.

EASYBAK

kleine containers

voor bedrijven
en particulieren

KLEINE CONTAINERS VANAF 2 KUUB!

- CONTAINERS WORDEN DOOR ONS
GELEVERD EN OPGEHAALD
- CONTAINERS ZIJN MAKKELIJK TE VULLEN
- AFMETING CONTAINER: 3 m x 1.90 m x 40 cm

vraag naar de
mogelijkheden!

EASYBAK IS HANDIG BIJ:
PUIN AFVOEREN
TUINAFVAL
BRENGEN EN HALEN
VAN ZAND



EASYBAK IS EEN ONDERDEEL VAN:

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

www.vogelzangsgroundverzet.nl

Tel. 06-10823166

www.easybak.nl