



6 de jaargang nr. 12
december 2014

Clubblad van MC en BC de Loi
Wellerlooi



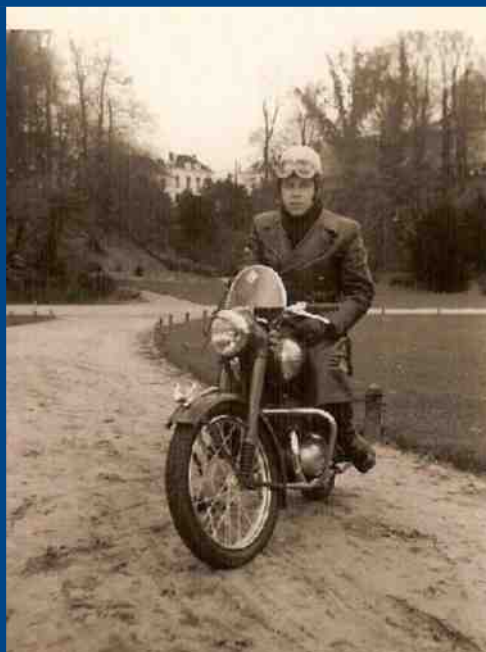
DE LOI-READER



Snertrit



Geef de pen door....
Geert Vousten



Reporter ter plaatse bij....
Jan Gramsen



In the picture....
Cindy Laarakker en Michel Bartels



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHЕ HUT

OPENINGSTIJDEN

Maandag	08.00 - 20.00
Dinsdag	08.00 - 20.00
Woensdag	08.00 - 20.00
Donderdag	08.00 - 20.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 20.00
Zondag	09.00 - 20.00

24/7 TANKEN MET PIN



Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl

Telefoon 0478-501295



**"Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!"**



 **WashTec**



Inhoudsopgave

pag. 03	Inhoudsopgave
pag. 03	Agenda / kalender toerritten
pag. 03	Woord van de voorzitter
pag. 05	Familiedag 2014
pag. 07	Onderweg gezien / op vakantie / "Zijspan" / "Hobbel Harley" / Yamaha
pag. 08	Uit de oude doos van MBC de Loi
pag. 10	In the picture.....Cindy en Michel
pag. 13	Snertrit 2014
pag. 14	Special: -Yamaha FJR 1300-
pag. 17	Geef de pen door aan..... Geert Vousten
pag. 21	Reporter ter plaatse..... op bezoek bij Jan en Henny Gramsen
pag. 23	Motor kruiswoordpuzzel

Informatie

E-mail adressen:

redactie	deloireader@gmail.com
adreswijzigingen	gerwijnhoven@planet.nl
website	www.mcenbcdeloi.nl
facebook	Mc&Bcdeloi Vrienden

Woord van de voorzitter.....

Beste Motor- en Brommerleden,

Ons 9e seizoen zit er weer op, met als afsluiting een gezellige feestavond in ons clubhuis De Smid, waar we werden verrast met een bezoek van Sinterklaas en zijn pieten.

Er waren mooie uitgezette ritten en de laatste snerttrit hebben we mogen afsluiten met 23 graden celsius, niet normaal, maar ook dan smaakt een kop snert heerlijk.

Voor volgend seizoen zoekt de Toercommissie nog uitzetters, heb je interesse om een route uit te zetten, neem dan contact op met Ans Janssen van de toercommissie.

Ook zijn er wat verschuivingen geweest in commissies. Zo is b.v de commissie Broekhuizen opgeheven, in verband met te weinig aanmeldingen.

Deze commissie zorgde ervoor dat we wat extra geld in de clubkas hadden, dit vervalt nu en als bestuur zijn we op zoek naar een oplossing hiervoor.

Commissieleden en vrijwilligers bedankt voor deze steun.

Ook bedanken we Suzan Theeuwes van de redactiecommissie, zij heeft aangegeven hiermee te stoppen, Suzan bedankt voor je inzet en mede dank zij jou hebben we een mooi clubblad, Suzan blijft wel lid van de club.

Agenda / kalender toerritten 2015

04-01-2015	nieuwjaarsborrel (aanvang 11.00 uur)
03-03-2015	bestuursvergadering
20-03-2015	ledenvergadering
06-04-2015	openingsrit (2e paasdag)
14-04-2015	bestuursvergadering
03-05-2015	lenterit
19-05-2015	bestuursvergadering
25-05-2015	pinksterit (2e pinksterdag)
05-06 t/m 07-06-2015	weekend weg brommers
14-06-2015	voorjaarsrit
16-06-2015	bestuursvergadering / laatste voorbereiding jubileum
26-06 t/m 28-06-2015	weekend weg motoren
04-07-2015	jubileumrit
14-07-2015	bestuursvergadering / evaluatie jubileum
26-07-2015	zomerit
16-08-2015	vakantierit
01-09-2015	bestuursvergadering
06-09-2015	najaarsrit
04-10-2015	herfstrit
25-10-2015	snerttrit
03-11-2015	bestuursvergadering

Volgend jaar vieren we ons 10 jarig bestaan als club, dit gebeurt op 3, 4 en 5 juli

De feestcommissie is al bezig met de invulling hiervan, noteer deze datums vast in je agenda.

Tevens wens ik jullie namens het bestuur mooie feestdagen en een goed 2015 toe met veel mooie en veilige kilometers.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter; Nico van Zinderen.



CAFÉ RESTAURANT
DIT IS 'T
JACHTHAVEN WELL



voor lekker eten en een
heerlijke ijscoupe



Maar ook voor:

-Feesten en Partijen

Bruiloft-Familie-Communnie-Vormsel

-Echt Italiaans ijs

'lekker in de zon op het terras

-Bedrijfs feesten

Jubilares-Presentatie-Kerst-oudjaavriering

-Bedrijfs lunch

Ook verzorgen of bezorgen wij dit allemaal op
locatie, met of zonder drank

-Warm en koud buffet

In overleg samengesteld, met of zonder drank,
thuis bezorgd, maar kan okk hier op locatie,
van normaal tot een lux buffet,
alles is bespreekbaar.

voor reserveringen 0478-502311

www.restaurantditist.nl

DIT IS 'T - De kamp 11 - 5855 EG Well (Limburg) - 0478-502311 -
Femke, Danny en Werner heten u van harte welkom



Geniet **NOG** meer van het water met Valckx Watersport - uitgebreide skishop - gezellig restaurant
showroom met nieuwe en jong gebruikte sportboten en -cruisers - grote, uitgebreide jachthaven

PUUR GENIETEN



VALCKX
watersport



De Kamp 7a • 5855 EG Well • tel 0478-501 758

www.valckxwatersport.nl

TE HUUR

LUXE LOUNGEBOOT

Lekker genieten van het mooie weer
op het Leuker meer.

Hele dag - €190,- Halve dag - €100,-



Familiedag 2014

De familiedag van dit jaar was gepland op 24 augustus. Mede door de verbouwing van ons clubhuis was de familiedag in 2013 anders ingevuld als de jaren ervoor. Deze familiedag was goed geslaagd en daarom was in eerste instantie besloten de familiedag van dit jaar op dezelfde manier in te vullen. Om van de familiedag weer een leuke dag te kunnen



maken waren er samen met de feestcommissie leuke plannen bedacht. De leden konden zich aanmelden voor 21 juli. Helaas hadden zich te weinig mensen aangemeld om de geplande activiteiten door te laten gaan. Ook de feestcommissie zelf viel al af. De plannen voor de familiedag zijn daarom bijgesteld. De familiedag zou weer gewoon bij ons clubhuis plaatsvinden. Omdat het weersvoorspelt voor 24 augustus niet goed was, is besloten geen



feesttent op te bouwen. We wilden geen risico lopen. Net als andere jaren was er ook dit jaar weer een springkussen voor de kinderen. Op 24 augustus verzamelden de deelnemers zich om 16.00 uur bij ons clubhuis De Smid. Rond 17.00 uur hebben we



met ongeveer 30 personen (inclusief kinderen) genoten van een heerlijke barbecue. Dat het goed gesmaakt heeft was te zien aan de schalen; die waren nagenoeg leeg. Met een drankje is de avond verder voortgezet. Ondanks de geringe animo was



het toch weer een gezellige en geslaagde dag. Op naar het volgend jaar. We hopen dat er dan meer leden komen. Iedereen die meegewerkt heeft om van de familiedag een geslaagde dag te maken: bedankt! Zeker ook Pascal en Sandra voor hun gastvrijheid.

Annie Wijnhoven Namens de Feestcommissie





VERKOOP & VERHUUR



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN

MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



Onderweg gezien.....

Deze motor een Peugeot P 107 staat in de winkel van Wolff jeans in Venray. Deze motor heeft een capaciteit van 350 cc en is gemaakt in 1926. Hij is in originele staat.



Op vakantie

Deze brommers op het dak en de foto eronder werden gespot door Geert en José Vousten, ze waren op vakantie op Ibiza, deze accommodatie was van binnen en buiten mooi aangekleed, erg origineel.



"Zijspan"

Dit "rare" zijspan is gemaakt van allerlei onderdelen. Het zijspanwiel van een katrol, voorvork, zadel en spatborden zijn nep, motorblok is een elektromotor van een bouwlift, een oude BMW tank enz. enz. Deze is geknipt in de buurt van de Utrechtse Heuvelrug, de eigenaar kwam naar buiten.... praatje gemaakt over de zelfbouw. Kreeg ik spontaan een kopje koffie aangeboden en opwarmen mocht binnen. Een half uurtje opgewarmd en weer verder. Dit was zo spontaan, de eigenaar was zelf ook motorrijder... vandaar (eigenaar van 2 oude BMW's) -Leo. D-



"Hobbel Harley"

Bij de grote Harley Davidson zaak: Thunderbike Roadhouse in Hamminkeln (bij Wesel) staat deze mooie "Hobbel Harley".



Yamaha

Deze Yamaha is gefotografeerd langs de weg "Im garten" ergens in Limburg an der Lahn.





Grootdorp 47
5815 AC MERSELO
(VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur



*De redactie
van de
Loi-Reader
wensst u allen*

*Prettige
Kerstdagen
en een
Voorspoedig
2015*



Coenders Tweewielers *Heijen*

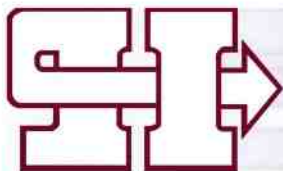
Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597



op- en overslag

H. HAENEN
INT.TRANSPORTBEDRIJF B.V.

Groesweg 39
5993 NN Maasbree

Tel: 0031 (0)77-4651323

Fax: 0031 (0)77-4653208

Email: haenenbv-maasbree@xs4all.nl



www.haenentransport.punt.nl



In de picture.....

Wie zijn jullie? Cindy....Nou, Hi, Hi, Hi, wij zijn Cindy Laarakker en Michel Bartels van Tankstation: DE WELLSCHHE HUT. **Welke opleiding hebben**



jullie genoten? Cindy LHNO Bergen, daarna wat in de reclame gedaan (niet afgemaakt) en in een dierenpension gewerkt. Aansluitend hier aan de pomp gaan staan. Michel LTS elektrotechniek, - daarna transport en logistiek in Venlo (niet voltooid). **Wat is jullie gezinssamenstelling?** Wij en de kids Alice 14, Eline 9 en Stan 7..... en 3 honden, de kippen, een varken en een kat. **Vertel eens iets**



over de geschiedenis van jullie bedrijf: Mam (met Oma) is begonnen in 1971 met "één pumpke". Pap was toen boer met z'n broers op de Meersehof. Het was al gauw duidelijk dat "het pumpke" beter liep dan het boeren; dit kwam gewoon op hun pad. Langzamerhand is het uitgebreid tot een echt tankstation. De boerderij is later verkocht aan Krabbenborg. In 1999 heeft Cindy het tankstation met haar broer Erik van Pap overgenomen. In 2006 stopte Erik ermee en ging in het zuiden wonen en vanaf die tijd runnen wij samen dit tankstation. **Hebben jullie ook brommer gereden?** Cindy....Ha, Ha, ik had de lelijkste brommer die er was.....een JAWA, een witte!!! Goedkoop gekocht bij Boersma in Bergen. **Zijn daar foto 's van?** Nee, gelukkig niet! Ik schaamde me voor dat ding en het is dat-ie liep, maar voor de rest?... Michel: Ik had

een Vespa met zo'n zij-standaard. De uitlaat viel er geregeld vanaf, maar ik had geen geld voor een schakel-brommer. Foto's zijn er niet en die kun je ook niet op internet vinden, want hij was helemaal gepimpt Ha, Ha. Cindy: och ja... broer Erik had ook een schakel-brommer. Die nam ik vaak stiekem mee. En Erik had ook nog een Suzuki crossmotor waar ik ook geregeld op reed. Hij reed meer in het



bos dan bij de club, dat ging.... dat ding! **Hoe ben je bij de club verzeild geraakt?** Michel had eerst het rijbewijs en ik een paar maanden later, dus het leek ons wel leuk en in 2010 zijn we voor het eerst met de club meegegaan (bewust gewacht met het



rijbewijs halen totdat we wat "ouder" waren). **Welke motoren hebben jullie gehad en wat is jullie**





droom-motor? Cindy: eerst de Honda VFR 800 en nu de Suzuki Intruder 1500. Dat was wel wennen, wat 'n verschil!! Dit is meer toeren dan jakkeren! Mijn droom-motor?: ik zou best wel een Harley Davidson willen en dan net als Hans en Leen van Aerssen ROUTE 66 rijden, heerlijk lijkt me dat. Michel: Ik ben begonnen met een Yamaha dragstar 1100 (meer gekocht voor de looks dan op comfort) en nu een Intruder 1500. Deze zit een heel stuk beter! Mijn droom-motor is een Harley Fatboy, een



oudje, liefst een beetje verbouwd. **Hebben jullie nog andere hobby's?** Cindy: m'n diertjes en Facebook. Michel: biljarten en schietsport; met een pistool met vizier schieten op 100 meter, bij de club in Oirlo, maar de laatste tijd "schiet" het er een



beetje bij in. Michel brengt en haalt sinds enige tijd reizigers van en naar Airport Weeze. Dat moet ook vaak in de avonduren geregeld worden. Deze service staat nu ook op de vliegtickets van RYAN AIR. Michel parkeert deze auto's achter ons huis; hiervoor heeft hij bijna 30 parkeerplaatsen gecreëerd. **Waar zijn jullie motoren in onderhoud?** Bij motorservice Vierlingsbeek waar Kevin van Gellecom werkt. Erg tevreden over, maar als je niet zo veel rijdt, kom je daar ook niet zo vaak. **Waar ligt een mooi stuk weg voor jullie?** Cindy: In Luxemburg vond ik het prachtig rijden. Michel: dat



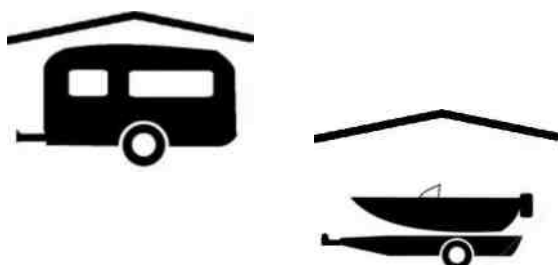
klopt! En ik vind het mooi rijden waar ik nog nooit geweest ben. **Waar willen jullie nog een keer heen met de motor?** (Bijna in koor....) Route 66, dat willen we echt nog een keer gaan rijden! Volgens ons is dat schitterend!! **Willen jullie nog iets kwijt over Mc en Bc?** Cindy: Het is een leuke club en ik ben tevreden, maar we gaan eigenlijk te weinig mee. Michel: Het afgelopen weekendje weg was wel tam, we waren allemaal zo braaf. Het was een rustig weekend vergeleken met vorig jaar. Dat kwam ook een beetje door het voetbal op TV. Je hoort, wij zijn tevreden en ga zo maar door jullie!! Want als je wilt klagen moet je zelf maar vrijwilliger worden! Bedankt voor dit interview en jullie advertentie in dit blad, Bert en Leo.





Tunnelstrasse 19, D-53505 Altenahr
Tel. 0049-2643 902160 | www.amtunnel.de | info@amtunnel.de

Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor
uw Caravan, aanhanger,
boot, auto, motor en/of
bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
Voor info 06-55 17 33 22



Ossenpaß 19,
DE-47623 Kevelaer
Tel. 0049-173 2430616
www.kfz-verstappen.de
info@kfz-verstappen.de



Snertrit 2014

Het gebeurt maar zelden dat van een gewone toerit melding wordt gemaakt in ons clubblad. Dan moet er wel iets bijzonders aan de hand zijn. Welnu, de snertit 2014 is van het memorabele soort. Het klimaat verandert, onze aardbol warmt op en verandert ons weerbeeld vrij drastisch. Volgens het KNMI dat sinds 100 jaar ons weer bijhoudt, zijn er dit kalenderjaar diverse records gebroken. Afgelopen winter was de zachtste, augustus was de natste maand ooit en oktober wordt vermoedelijk de warmste oktober ooit. De natuur is van slag!!



Fruitbomen dragen zoveel vruchten dat de takken afbreken, kerkuilen hebben 3 nesten per jaar omdat er meer dan genoeg veldmuizen zijn en regelmatig hebben we last van stormachtige hoosbuien en ondergelopen kelders als restant van overzeese



orkanen. Bij de snertit denken we aan winterse tafereelen, geen blad meer aan de bomen en koud, Heeeeel koud!! Dikke motorkleding, winterhandschoenen en handvatverwarming. Desondanks verkleumde gezichten, "kouwe jatten" en reumatiek in de knieën. Rillende motorvrienden die na een barre tocht de handen proberen te ontdooien met een kom snert. Maar niet op 19 oktober 2014!! Toevallig is er warme saharalucht afkomstig uit Marokko met een zuidelijke stroming onderweg naar onze contreien en loopt het kwik op tot ver boven de normale temperaturen. Het wordt 23 graden Celsius!! Je krijgt wat je verdient!! We toeren relaxed over lommerrijke lanen in de Brabantse Peel, langs de uitgestrekte Strabrechtse Heide en verstoren (dank aan de Harley-rijders) de rust in het stiltegebied van Nationaal Park De Groote Peel. Koffiedrinken doen we alleen bij tankstations met



een TMF-presto-apparaat en een patatje nuttigen we alleen nog maar in een kwalitaria met "ROUTE 66" schilderingen op de wanden. Geluk is geen toeval; "de Loi" dwingt het gewoon af!! Als afsluiting van alweer een fijn motorseizoen wordt de enige



echte UNOX- snert in een behaaglijk zonnetje en in T-shirt genuttigd in de boomgaard van "het Pelgrimshuis" te Belfeld. Een prachtig zomers tafereel, maar gekker moet het niet worden!!

Jan-Willem

Special: -Yamaha FJR 1300 -

MC en BC de Loi is een ruimdenkende club. Iedereen is welkom, ongeacht afkomst, huidskleur, buikomvang, religie of leeftijd.

Dat geldt ook voor de brommers en motoren waarop de clubleden zich het liefst verplaatsen. Rijd je op een Puch Maxi of dikke Harley, het maakt geen verschil, zolang je maar plezier hebt in het besturen van de tweewieler. Merken en types zijn dan ook zeer divers bij de "de Loi". De laatste jaren is er echter een type motor aan een stevige opmars binnen de gelederen bezig. In concreto gaat het om de Yamaha FJR 1300.

Momenteel zijn er reeds 6 leden in het trotse bezit van dit stalen ros. Leo, Martin, Ton, Barth, John en Twan hebben voor deze machine gekozen en ontbreken zelden bij een toerit van de club. Reden om in deze "special" deze motorfiets eens nader onder de loep te nemen.

De FJR wordt in 2001 in Europa geïntroduceerd. FJR staat voor Fast Journey & Ride. Een sportieve toermachine, waarop comfortabel lange afstanden kunnen worden afgelegd. De motor, met een vloeistof gekoelde 4-cilinder-lijnmotor van 1298 cc, wordt door een stille cardanas aangedreven. Met een rante tankinhoud van 25 liter, aerodynamische kuip met verstelbaar scherm, cruise control, verstelbare zitpositie, lichtgewicht aluminium chassis, handvatverwarming en standaard afsluitbare zijzijkoffers, is het goed toeven op de FJR. Met een gewicht van 289 kg, een vijfversnellingsbak en 145 pk's zijn sportieve prestaties in combinatie met comfort de ultieme jongensdroom.

Uiteraard zijn er sinds 2001 de afgelopen jaren tal van wijzigingen en verbeteringen doorgevoerd, vaak aan de hand van tips van gebruikers. Zo komt in 2003 de 1300A op de markt met ABS, wordt in 2006 een nieuw bodywork gemonteerd voor meer comfort en een moderner uiterlijk en verschijnt in 2010 de explorer-uitvoering.

Uiteraard hebben wij de bezitters om een bondige reactie gevraagd. Superlatieven schieten tekort! Wij denken dat Yamaha Nederland onze clubleden onmiddellijk in dienst moet nemen (wat levert dat op?) voor hun promotieteam!!

Hieronder (in willekeurige volgorde) het lovende commentaar van onze leden en hun machines.



Barth Habraken: na jaren Intruder 700 te hebben gereden, was ik op zoek naar wat anders. Ik kwam uit op de Yamaha FJR 1300A. Ideaal voor lange ritten, sportief uiterlijk en veel bagageruimte. Ook zonder koffers een mooie motor. Snel, betrouwbaar en comfortabele zit. Heerlijke motor om mee te rijden. Uiteraard is blauw de mooiste kleur voor deze machine!!



Twan de Wijse: Ik heb een keer van motor geruild met Barth en was meteen verkocht!! Hij is zwaar, maar als je eenmaal rijdt, stuurt hij heerlijk. Rustig, wendbaar en lekker pittig, ook met duo-passagier!



Leo Deckers: Ook mijn FJR is gemaakt om Km's te rijden, samen met Jolanda, alleen of de met de Lois Hogs gaan we er vaak op uit. Benelux, Duitse Eifel, Franse Vogezen of Zwitserse Alpen en uiteraard de clubritten. Totaal ong. 20.000 Km p.jr. HEERLIJK!!



Martien Peeters: Al jaren was ik weg van deze motor! Zowaar is mijn droom werkelijkheid geworden!! In de praktijk een magnifieke toermotor!



-John van der Meer- Aangestoken met het FJR virus werd ik door Leo D. Motor bevalt zeer goed, zowel bochten als autoweg.

Je zit goed beschermd en als je wilt, ook uit de wind. Het is een echte mooie en betrouwbare toermachine en dus veel bagageruimte voor de echte lange ritten.



Ton van Gellecom: Vrijwel meteen toen ik 18 was heb ik mijn motorrijbewijs gehaald, eerst lichtere daarna wat zwaardere motoren.

De FJR 1300; meteen liefde op het eerste gezicht! Ideaal voor lange tochten, stuurt licht, veel vermogen, zit perfect voor 2 personen, heeft een elektr. verstelbaar scherm en veel bagageruimte. Elke tocht met de FJR is genieten!!

Mede doordat politie, ANWB wegwacht, marechaussee ook al jaren lang o.a. met deze motoren rijden is de betrouwbaarheid bewezen. Wij vragen ons inmiddels af wanneer de volgende FJR-machine zijn opwachting maakt bij "de Loi"...



INSTALLATIE BEDRIJF WILFRED KESSELS

**NEFIT
GREE-AIRCO
GASHAARD
SANITAIR**

Onderhoud C.V.; vraag naar ons
onderhoudscontract
Gas-en watertechnische installaties;
verbouwing/nieuwbouw/badkamers
Zinkwerk - zonnepanelen - Riolering -
pelletkachels -Sanitair - haarden - airco

Nefit Comfortdealer, VNI-installateur,
Sei-erkend

Rijksstraatweg 41, Lomm

Maak een afspraak met Wilfred:
info@wilfredkessels.nl
bel: 077-4732106
Mobiel: 06-53818687

Service Motor Service Moto



beek Vierlingsbeek Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen



Motor Service Vierlingsbeek
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631602

www.motorservicevierlingsbeek.nl



A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen
Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212



**Met glans de beste in complete
metaalbewerking**

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- * CNC draaien frezen
- * Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- * Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- * Complete trommel finishing

Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26



Geef de pen door aan.....

Mijn naam is Geert Vousten.

Ik heb de pen gekregen van Hay Beumers, bedankt hiervoor. Ik ben geboren op de Sukerberg in Ayen, in de buurt van de laatste 2 pen schrijvers, Hay Beumers en Sraar Cornelissen. Na $\pm$ 4 jaar ben ik



weer verhuisd naar de Sintelenberg, ook in Ayen. Daar heb ik 17 jaar gewoond met veel vrijheid. Met 14 jaar heb ik mijn 1ste brommer gekocht, een DKW Hummel, in Velden. Daar heb ik mee gecrossed (achteraf spijt, doodzonde). Op mijn 15e heb ik een



Kreidler floret gekocht bij Botden in Wellerlooi en ik kreeg er een dames (batavus) bromfiets bij. Beide brommers kostten na veel onderhandelen samen 325 gulden. De dames bromfiets na goed poetsen doorverkocht voor 125 gulden. Dus de Kreidler heeft uiteindelijk maar 200 gulden gekost. Deze heb ik gehad tot mijn 17e, daarna weer verkocht aan iemand om te crossen. Op mijn 17e heb ik een oranje Zundapp 517-35 gekocht van mijn zuurverdiende asperge geld. Deze heb ik gekocht bij mijn neef Hay Valckx. Met 17 jaar ben ik gaan werken bij Kersten Wanssum en ik werk er nu nog na 36 jaar. Nu heet het bedrijf Kersten Europe. Op mijn



18e heb ik mijn B-rijbewijs gehaald. Dit in 33 lessen, 32 lessen met mijn Zundapp op en neer naar Venlo, maar met het examen liet mijn brommer het afweten. De band was lek, dus wat nu? Mijn broer Peter had een boswachter (Zundapp) en deze mocht ik gelukkig lenen. (Hij had ook geen keus). Ik ben de 1ste keer geslaagd. Daarna mijn vrachtwagenrijbewijs in slechts 3 lessen gehaald en weer de 1ste keer geslaagd. Toen ik $\pm$ 19 jaar was kocht ik een auto, een Ford Escort met 60.800 km op de teller (voor 1250 gulden). Omdat ik nu een auto had, werd de



brommer verkocht, met pijn in mijn hart. Hij bleef gelukkig in de familie, want hij ging terug naar mijn andere neef Jan. Op mijn 21ste jaar ben ik getrouwd met José en zijn we gaan wonen in Siebengewald. Wij zaten daar gehuurd in een grote varkensboer-





Slijterij en feesterij *De Smid*

Rijksweg-Zuid 14
5856 AB Wellerlooi
www.desmidwellerlooi.nl

Het adres voor als u iets te vieren heeft.

Wij verzorgen ook:

- vergaderingen*
- koffietafels*
- verjaardagen*
- tapverhuur*
- meubilair verhuur*
- bruiloften*
- catering op locatie*
- en zomers een mooi terras*

Graag tot ziens bij De Smid.

derij met 750 varkens (voor die tijd heel veel!). Naast mijn werk bij Kersten, moest ik 2x per dag de varkens verzorgen. Na 2 jaar hadden wij het daar samen wel gezien en verhuisden wij naar een tussenwoning in Siebengewald. Ik zocht weer een vervoersmiddel op 2 wielen en toen hebben wij de Solex van José's opa in huis gehaald. Deze liep echter te langzaam, dus weer opzoek naar een snellere. Het werd een Vespa dames bromfiets om mee naar het werk te gaan. Dit was het ook niet, dus toen toch weer een Kreidler florett gekocht bij de familie van Bree. Hier heb ik 5 jaar mee gereden. Toen ik vader werd van 2 mooie dochters ben ik mijn motorrijbewijs gaan halen. Na 10 lessen weer de 1ste keer geslaagd. Omdat José de auto nodig had heb ik een motor gekocht, een "Kawasaki 350



en werd ook lid. Mijn wens/droom was om ooit nog mijn oranje Zundapp terug te kunnen kopen. Uit-



LTD". Hier ben ik uiteindelijk 10 jaar mee naar het werk gereden. In 1995 zijn wij verhuisd naar Nieuw Bergen. In dat huis wonen we nog steeds, alleen nu met ons tweetjes. Onze dochters zijn beide getrouwd, wij hebben 1 kleinzoon en een 2e kleinkind is op komst. Vanaf dat wij in Bergen wonen heb ik een andere motor gekocht, een "Kawasaki EN 500".

eindelijk is dit gelukt! José wilde ook haar oude model Puch Maxi S weer graag in bezit hebben. Ook dat is gelukt! Om een lang verhaal kort te maken, mijn hele leven ben ik in beweging geweest met 2-wielers. We hopen nog jaren veilige kilometers te mogen maken met elkaar en met de club en zeker de weekendjes weg.

Ik geef de pen door aan Piet Derks



Deze is nog steeds in mijn bezit. Het bloed gaat waar het niet kruipen kan, dus met mijn broer Peter weer een Zundapp "517-34" gekocht bij een clubgenoot. Wij zijn beiden kort na aankoop lid geworden van de brommerclub. Of dat nog niet genoeg was heb ik mijn vrouw overgehaald een Puch maxi te kopen en mee te gaan toeren. Ook zij werd ermee besmet



NIEUW!



Hét polish programma voor uw auto

De enige en juiste lakbescherming voor uw auto



BP Well

Premium Carwash

SONAX®

www.sonax.nl

Als reporter ter plaatse zijn we afgereisd naar het dorpje Well

We hebben daar eens rond gekeken en zijn gestopt op de Papenbeek alwaar we hartelijk ontvangen werden door Jan en Henny Gramsen. Een heerlijk kopje koffie werd er gezet en daarbij werd ons natuurlijk de door Jan geliefde kuchen aangeboden. We willen met Jan graag eens even lekker babbelen over zijn hobby; de brommers en wat er zoal meer ter sprake kwam. Jan heeft inmiddels de mooie leeftijd van 77 jaar bereikt en is een geboren Siebengewalder. Hij komt uit een gezin met 7 kinderen, waarvan 6 meiden en ene schónne jong. In januari 1961 trouwde Jan met Henny Hendriks en is dus inmiddels 53 jaar getrouwd. Jan was nog maar een jong Jantje van 13 jaren, toen hij al begon met brommers en motoren. Zijn eerste motor was een Royal Endfield 350cc zijklepper uit 1949. De eerste



bromfiets was een HMW, nieuw gekocht in 1954 en natuurlijk betaald door zijn ouders. Daarna toch weer overgestapt naar de motoren. Jan heeft bijna alle merken gehad, waaronder een BSA, een Suzuki 750cc en een JAWA uit die tijd. Verschillende motoren werden omgebouwd tot crossmotoren en in 1965 heeft Jan de crossclub opgericht in Well, waarvan hij 37 jaar voorzitter is geweest. Zoon John heeft ook 15 jaar gecrost. Na zijn pensionering heeft Jan een oldtimer autootje gekocht, een Triumph Spitfire. Nu is hij in het bezit van een Renaultje R4CV. Jan heeft zich ook verdiept in de brommers. Momenteel zijn dat 3 Zundapps, 1 DKW, 1 NSU mo-



torfiets uit 1939 en een zelfbouwfiets. Jan is lid geworden van MCBC de Loi in 2007 en nu dus al 8 jaar lid (een keer een beetje strubbeling gehad met het bestuur waar we goed uit zijn gekomen, maar dat zijn we allemaal al weer vergeten). In deze jaren hebben we al vele mooie ritten gereden en hebben ook veel plezier gehad met zijn allen. Vooral ook tijdens de weekendjes weg, waar Jan toch vaak een van de gangmakers is. Jan heeft naast dit alles ook een glansrijke carrière als muzikant beleefd. 35 jaar muziek maken, in hoofdzaak als drummer, maar ook op de contrabas. Samen met zijn vader, zijn zus en zwager en nog een andere man vormden zij een orkest en noemden zich de Gramstars. Op alle



kermissen werden zij gevraagd en het was ook wel op feesten en partijen waar zij optraden en niet alleen hier in de buurt. Verschillende keren hebben ze ook in Duitsland opgetreden. Buiten dit alles moest Jan natuurlijk ook in militaire dienst. Daarna heeft hij in de warmte- en luchttechniek gewerkt bij Gubbels in Gennep. Nu is het genieten zoveel het kan en regelmatig op vakantie gaan. Jan en Henny, het was heel gezellig en wij willen jullie danken voor de gastvrijheid en de rondleiding.

Met vriendelijke groetjes,
José en Petra als reporters ter plaatse.





Wist u...

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering.
Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen.
Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Bessembiender
Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"
motte geniete....

Makt de mond rustig open
loot um zachtjes de keel ien lopen
duud um vakkundig geniete en verkenne
....en drink dan nog ma enne

Cafe-zaal de Heidebloem
Gochsedijk 4 5853 AC Siebengewald
Tel: 0485441513

Bessembiender
Siebengewalds likeur

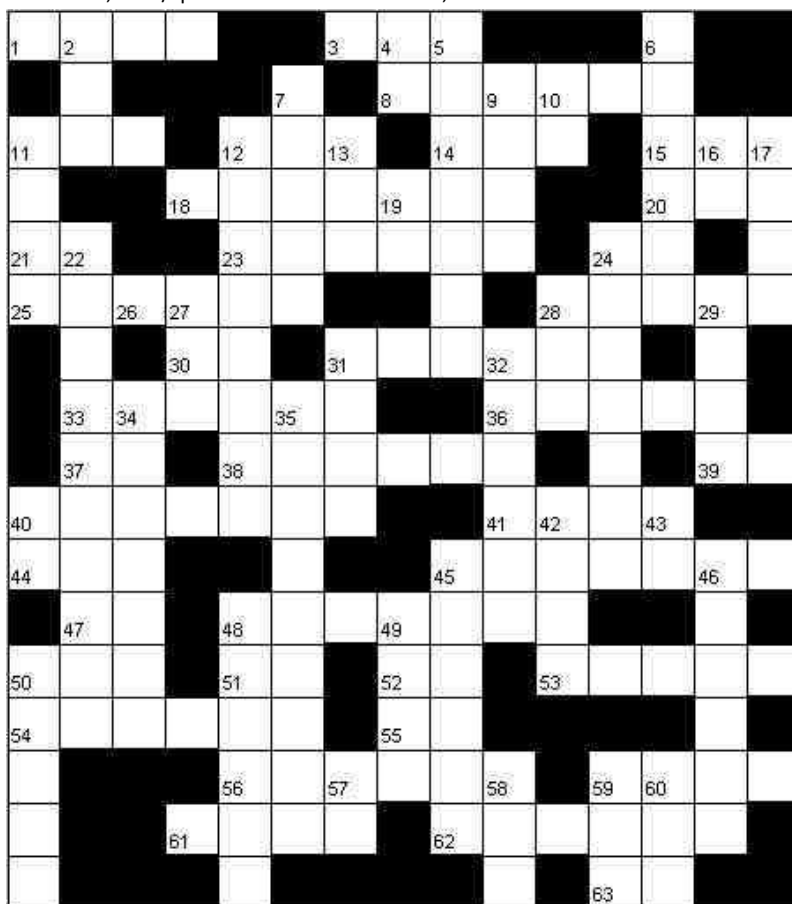
Motor kruiswoordpuzzel

Horizontaal:

1, Opslagplaats voor stroom 3, Niet slim 8, Type bandenprofiel 11, Race afdeling van Honda 12, Motormerk 14, Nitrous Oxide Systems 15, Deksel 18, Hekkensluis 20, Olie (Eng.) 21, Low voltage 23, Reinigen 24, Knock out 25, IJzer 28, Europees bergketen 30, Nationaliteitsaanduiding van IJsland op auto's 31, Bergplaats voor motors en auto's 33, Italiaans voor weg 36, Te voet gaan 37, Nummer 38, Kink 39, Decibel 40, Doorvoer voor vloeistof 41, Plat beest vaak te zien op de weg 44, Aluminium 45, Een nonchalant gegeven teken 47, Lichtmetaal 48, Type aandrijving 50, Niet echt 51, Aanduiding voor de race uitvoering 52, Spil 53, Diefstalbeveiliging 54, De interne ruimte 55, Nederlandsenspoorwegen 56, Merk uitlaat 59, Kijken 61, Snel 62, Trekken 63, Remlicht.

Verticaal:

2, Type Honda 4, Aan (Eng) 5, vakman 6, Boodschap 7, Metaal soort 9, Geld 10, Eenheid voor druk 11, Botsmuts 12, Motormerk 13, Voormalig MBO 16, Uitroep van schrik 17, Plattegrond/ voornemen 19, Supersport 22, Accelereren 24, Ventielen 27, Lucht (Eng.) 28, Koosnaam voor Giacomo Agostini 29, Een grote afstand 31, Tempo 32, Zonder anderen 34, Motormerk 35, Overtreffende stap van donker 40, Links achter 42, Een miljard maal 43, Luxury Touring 45, Het geluid van een goede afloop (cryptisch) 46, Voornaam van een Ned. Coureur 48, Motoronderdeel 49, Vloeistofreservoir 50, Race brandstof 57, Type 2 takt Yamaha 58, Zet beweging om in warmte 59, Tour/sportmotor van Kawasaki 60, Klein.



Installatiebedrijf Jos Thiesen

sanitair verwarming airco riolering zinkwerk waterleiding gas

Blitterswijk

T 06 27 27 76 20

www.j-thiesen.nl

EASYBAK

kleine containers

voor bedrijven
en particulieren

KLEINE CONTAINERS VANAF 2 KUUB!

- CONTAINERS WORDEN DOOR ONS
GELEVERD EN OPGEHAALD
- CONTAINERS ZIJN MAKKELIJK TE VULLEN
- AFMETING CONTAINER: 3 m x 1.90 m x 40 cm

vraag naar de
mogelijkheden!

EASYBAK IS HANDIG BIJ:
PUIN AFVOEREN
TUINAFVAL
BRENGEN EN HALEN
VAN ZAND



EASYBAK IS EEN ONDERDEEL VAN:

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

www.vogelzangsgroundverzet.nl

Tel. 06-10823166

www.easybak.nl