



5 de jaargang nr. 10
december 2013

Clubblad van MC en BC de Loi
Wellerlooi



DE LOI-READER



Pelgrimstocht Jan Willem



Geef de pen door.... Sraar Cornelisser.



In the picture....
José van Gellecom



Bruiloft Gertjan en Nicole

Inhoudsopgave

pagina 02	Inhoudsopgave
pagina 02	Onderweg gezien
pagina 02	Agenda / kalender toerritten
pagina 03	Woord van de vice-voorzitter
pagina 05	In te picture..... Jose van Gellecom
pagina 07	Pelgrimstocht Jan Willem, naar Santiago de Compostella
pagina 17	Familiedag
pagina 19	Geef de pen door aan..... Sraar Cornelissen
pagina 21	Spiegeltje, spiegeltje....
pagina 23	Bruiloft Nicole en Gertjan

Informatie

E-mail adressen:

redactie	deloireader@gmail.com
adreswijzigingen	gerwijnhoven@planet.nl
website	www.mcenbcdeloi.nl

Agenda / kalender toerritten 2014

05-01-2014	nieuwjaarsborrel
14-03-2014	jaarvergadering
21-04-2014	openingsrit (2e paasdag)
18-05-2014	lenterit
30-05 t/m 01-06-2014	brommer weekend
09-06-2014	pinksterrit (2e pinksterdag)
20-06 t/m 22-06-2014	motor weekend
29-06-2014	zomerit
20-07-2014	vakantierit
10-08-2014	thuisblijversrit
24-08-2014	familiedag (geen rit)
31-08-2014	nazomerit
28-09-2014	herfstrit
19-10-2014	snertrit



Onderweg gezien

Deze oude brommer, een Yamaha werd gezien in Malta door Jose en Geert Vousten.



Deze bronzen motor werd gespot door Nico van Zinderen, in de buurt van Villach, Oostenrijk.



Met glans de beste in complete
metaalbewerking

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- CNC draaien frezen
- Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- Complete trommel finishing

Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26



Woord van de..... vice-voorzitter

Beste leden van MC en BC De Loi,
Als deze uitgave van de Loi Reader voor jullie ligt dan is het jaar 2013 alweer bijna ten einde.
Een jaar waarin van alles is gebeurd. Samen met de leden hebben we mooie ritten gereden en leuke en gezellige activiteiten gehad.



Ook de weekendjes weg waren weer zeer geslaagd dit jaar. Alleen een beetje jammer van het weer, maar ja, een echte liefhebber laat zich door een beetje regen niet tegenhouden toch. Ook bij het clubhuis is er het een en ander veranderd. Tijdens de laatste ritten van dit jaar hebben jullie al kunnen zien dat achterkant van het pand in de bouwhekken en de steigers stond. Hier zijn we inmiddels al ver gevorderd en tijdens de Nieuwjaars bijeenkomst op



5 januari kunnen jullie alvast een kijkje nemen hoe het geworden is.

Het is dan ook de bedoeling dat we met ingang van het nieuwe seizoen gebruik gaan maken van terras en de ingang aan de achterkant van het pand en niet meer aan de zijkant zoals we gewend zijn. Het terras aan de zijkant van de zaal is straks bedoeld voor de bezoekers van feesten en partijen, zodat



die gescheiden van de overige gasten kunnen feesten. Zo kan iedereen rustig van zijn welverdiende rust genieten en kunnen wij overzicht houden. Ook de toercommissie wil graag overzicht houden, want zij hebben de datums voor de ritten van volgend jaar al vast staan. Dus als jullie interesse hebben om een rit uit te zetten, kies dan een datum uit en neem contact op met een van de leden van de toercommissie. De namen hiervan staan op de website vermeld.

Als laatste wil ik jullie nog hartelijk danken voor alle leuke momenten van afgelopen jaar en wensen wij iedereen een goed, gezond en heel gelukkig nieuw jaar toe.

Pascal Lagarde.



CAFÉ RESTAURANT
DIT IS 'T
JACHTHAVEN WELL



voor lekker eten en een
heerlijke ijscoupe



Maar ook voor:

-Feesten en Partijen

Bruiloft-Familie-Communnie-Vormsel

-Echt Italiaans ijs

lekker in de zon op het terras

-Bedrijfs feesten

Jubilaars-Presentatie-Kerst-oudjaarsviering

-Bedrijfs lunch

Ook verzorgen of bezorgen wij dit allemaal op
locatie, met of zonder drank

-Warm en koud buffet

In overleg samengesteld, met of zonder drank,
thuis bezorgd, maar kan ook hier op locatie,
van normaal tot een lux buffet,
alles is bespreekbaar.

voor reserveringen 0478-502311

www.restaurantditist.nl

DIT IS 'T - De kamp 11 - 5855 EG Well (Limburg) - 0478-502311 -
Femke, Danny en Werner heten u van harte welkom



Geniet **NOG** meer van het water met Valckx Watersport - uitgebreide skishop - gezellig restaurant
showroom met nieuwe en jong gebruikte sportboten en -cruisers - grote, uitgebreide jachthaven

PUUR GENIETEN



VALCKX
watersport



De Kamp 7a • 5855 EG Well • tel 0478-501 758

www.valckxwatersport.nl

**TE HUUR
LUXE LOUNGEBOOT**

Lekker genieten van het mooie weer
op het Leuker meer.

Hele dag - €190,- Halve dag - €100,-



In de picture.....José van Gellecom.



Ik ben geboren in Lomm, daar heb ik een leuke jeugd gehad iedere week ging ik met de vriendinnen naar de scouting, waar ik later nog een hele tijd leidster ben geweest.

Ook ben ik een paar jaar bij het majorettekorps geweest. Ook zat bijna alle jeugd van Lomm bij de KPJ dit was erg leuk. Daar werd veel ondernomen zoals kamperen, uitstapjes, enz. We gingen vaak op pad, vooral als er een reisbus aan te pas kwam moest je je meteen op geven want Lomm liep dan tegen die tijd leeg. Gewoon gezellig met zijn drieën op één bank waar heel veel gelachen werd.

Op mijn zestiende kreeg ik mijn eerste brommer een PUCH maxi waar ik veel kilometers mee gereden heb. Ondanks dat m'n broers allebei YAMAHA brommers reden moest ik mijn PUCH wel vaak aan de ketting leggen anders hadden zij hem vaak te pakken. Samen met mijn vriendin gingen we vaak uit in Melderslo naar Disco "Het wiel".

Zo ben ik John tegen gekomen, hij reed toen op een Zündapp, 5 jaar later zijn we getrouwd. We hebben het eerste jaar in Well gewoond en later zijn we verhuisd naar Wellerlooi. We hebben twee dochters Linda (21) en Esther (16).



Ik werk bij de thuiszorg in de regio St. Anthonis/Wanroij, waar ik bejaarden mensen verzorg, ik heb het daar erg naar mijn zin. John reed vanaf zijn 21e jaar motor en ik ging veel mee. Toen onze kinderen wat groter werden ben ik in 2003 naar de rijsschool gegaan en heb daar een proefles genomen. Tegen de rijinstructeur zei ik: "als het uiteindelijk niks wordt, zeg het dan maar "eerlijk" want dan ga ik van dat geld op vakantie", maar uiteindelijk kwam het allemaal goed.



Ik heb heel veel geoefend op een oude Vespa en op de Zündapp van Henk. Bij Henk en Gertie achter op het gras waar John en Henk pionnen uitzetten en waar ik dan weer doorheen croste. In die tijd waren we bij mijn tante op bezoek in Marrum (Friesland) die vond het zo leuk dat ik aan het lessen was. Ze zei: "ik heb nog een mooie scooter in de schuur staan die mag je voor 200 gulden hebben". Zo gezegd zo gedaan terug naar Limburg en weer terug naar Friesland met de aanhanger om hem op te halen.



Voordat ik slaagde ben ik nog een paar maanden met de Kawasaki LTD (zonder rijbewijs) naar Lomm gereden om te oefenen op het binnenterrein van John z'n werk.



Toen ik voor de eerste keer slaagde ben ik meteen bij MCBC gekomen, met die Kawasaki heb ik veel getoerd en het eerste weekendje weg met Mc en Bc gingen we naar België. De heenreis hebben we veel regen gehad en de motor kon het bijna niet trekken, hij had veel benzine nodig, maar dat vond ik geen probleem ik had een cola fles gevuld met benzine achter onder de spin, de tank werd tussen door gevuld, er werd veel gelachen en we gingen verder. Mijn tweede motor was een Honda nt 650v Deauville een echte toermotor daar heb ik veel mee gereden, de Eifel enz. Linda en Esther gingen graag mee achterop.

Na verloop van tijd heb ik hem ingeruild voor een YAMAHA FJR 1300 maar uiteindelijk ik vond hem te zwaar in de bochten. Tijdens de eerste club rit met de FJR, reed ik bij de smid bijna de poort er uit.... Daarna heb ik hem gauw genoeg ingeruild, voor een nieuwe YAMAHA 600 FZ6 dit was een snelle en lichte motor. John en ik waren een keer toeren met Jos Bierman en Martien peters en gingen naar de Harley dealer in Veghel, daar "warm" geworden en



bij Motor Center Venlo mijn huidige Harley-Davidson 883 sportstar gekocht, een leuke motor waar ik veel plezier van heb.

Naast motorrijden heb ik nog een andere hobby en dat is wandelen, ik loop graag eens naar Arcen of Lomm. De 4 daagse van Nijmegen heb ik ook eens uitgelopen en dat was een hele ervaring, schitterend gewoon. En uiteraard heb ik nog wat vriendinnen waar we geregeld iets mee afspreken of iets gaan ondernemen, maar als het goed weer is gaan we er geregeld met de motor op uit. De toerritten van de club vind ik goed en gezellig, ga zo door. Met wat dames van de club hebben we ook eens aan



de Lady's run meegedaan vanuit Baarlo. Daar maak je de keuze uit 3 routes, wij hebben toen de snelle route gekozen maar op de 7 heuvelenweg durfde ik niet meer op de teller te kijken.... Wow. Eigenlijk heb ik nog een droom om eens een zijspan te besturen of te hebben, maar of John er dan in gaat? Voor de rest ben ik heel tevreden, mij hoor je niet klagen.

Verslag; Bert en Leo.



VERKOOP & VERHUUR



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN

MAASSTRAAT 4 - BERGEN - 0485-342278

JW's pelgrimstocht naar Santiago.

Heb jaren lopen roepen ooit nog eens naar Santiago de Compostella te willen wandelen. Het beëindigen van m'n transportbedrijfje bood een mooi moment om deze plannen daadwerkelijk te realiseren. Vanaf eind 2012 ben ik begonnen met het bijeenprokkelen van de uitrusting (rugzak, slaapzak, slaapmatje, zakmes etc.) en met het oefenen met wandelen. Hiervoor heb ik met een rugzak van 12 kilogram, stukken van het Pieterpad gelopen. Aldoende heb ik geconstateerd dat Nederland ook prachtig is. De planning is steeds geweest om met de motor naar St. Jean Pied le Port te rijden, de motor daar te stallen en vandaaruit te voet verder te gaan naar Santiago. Belfeld-St. Jean Pied le Port is ongeveer 1300 kilometer. De voettocht 800 kilometer. Om een leuke afwisselende motortocht te hebben wil ik de pelgrimsfietsroute volgen die door Clemens Sweerman is samengesteld. De route staat beschreven in twee boekjes met de titel "langs oude wegen". De bedoeling is over dit traject 5 dagen te doen, dus ongeveer 250 tot 300 km per dag.

Speciaal voor dit doel ben ik op zoek gegaan naar een nette, goede Honda Goldwing. Ik durf de Harley namelijk niet in Zuid-Frankrijk te stallen gedurende een week of 5. Na veel gespeur op internet wordt de Goldwing gevonden in Roosendaal. Een Two-tone groen exemplaar in Canadese SE-uitvoering. Samen met John van Gellecom (vriend en technisch adviseur) en Chris Visscher (vriend en financieel adviseur) vertrekken we op een sneeuwachtige zondag naar Brabant. Ik hoef alleen maar aan te geven of ik hem wil hebben. Na fiat van John (als jij hem niet koopt doe ik het) laten we Chris het scherpe bod doen. Chris trekt Harry (de eigenaar) het vel over de oren en voor 4400 euries wisselt de Goldwing van eigenaar, minstens 3000 euro onder de dagwaarde van de motor.

Eenmaal in Belfeld heb ik de wintermaanden benut om de motor te strippen, cleaneren, smeren en te poetsen. Het resultaat mag er zijn!!! Ik krijg veel complimenten, terwijl de motor toch al 19 jaar oud is. Het mooie is dat Harry de motor wegdeed omdat hij zich er niet veilig op voelde. Harry heeft helaas niet geweten dat de achterband verkeerd om gemonteerd was. Deze klus is door Hen van Goldwingservice uit Maasbree geklaard. Sindsdien rijdt de Goldwing als een zonnetje!!

Mijn vertrek is gepland voor maandag 27 mei. Zondag de 26ste kom ik maar slecht in slaap. Ik heb

er veel zin in om te vertrekken maar vraag me ook af waar ik in hemelsnaam aan begin. De Goldwing staat beladen klaar in de garage en ik zet hem om 07.00 uur al buiten. Na het uitzwaaien van Anja en de kinderen start ik de 6-cilinder en koers om 09.00 uur richting Eijsden, want daar start de pelgrimsfietsroute. Aan de Maas nuttig ik nog een kopje koffie en stuur de Goldwing de Belgische Ardennen in. Het is prachtig groen onderweg en het weer is super.

Die eerste dag leg ik 300 kilometer af over (vaak slechte) D- en N-wegen. Via Voeren, Clermont, Limbourg, Polleur en Stoumont maak ik een omweggetje om bij Coe de watervallen te bezichtigen en m'n boterhammetjes te nuttigen. Van daar uit via Liernoux, Montleban en Bourcy naar Bastogne. Daar stap ik van de motor om het gigantische oorlogsmonument te bekijken. Het gedenkteken wordt momenteel opgeknapt. De Belgische firma die deze klus op zich heeft genomen, maakt er een enorme puinhoop van, maar het blijft een indrukwekkend bouwsel met prachtig uitzicht op de omgeving.

Het loopt al tegen drieën als ik bij Bastogne tank en besluit wat snellere etappes te pakken om voor de avond een geschikte overnachtingsplek te kunnen regelen. Ik heb m'n oog laten vallen op het gastenverblijf van de abdij van Orval. Een gigantisch kloostercomplex dat volgens mijn routegids een must is om te bezoeken. Het ziet er inderdaad prachtig uit, maar het is inmiddels 17.15 uur en al gesloten. Deze Belfeldse pelgrim komt er in ieder geval niet meer in. Ook het tonen van de lidmaatschapskaart van "MBC de Loi" had geen gunstig resultaat. Dus over naar plan B. In m'n routegids staat een herberg, gerund door vrijwilligers, gelegen in Avioth, 10 kilometer Frankrijk in. De tomtom (goedkoopste start/auto-navigatie uitvoering) wijst



me keurig de weg en jawel, er is nog plaats voor een arme sloeber. Ik kan zelfs direct aanschuiven voor de warme maaltijd. Inclusief ontbijt bedraagt de schade slechts 12 euro. Ik slaap als een os....

28 mei:

Om 06.00 uur word ik ruw gewekt door de klokken van de plaatselijke Notre Dame vlak naast de herberg. Dat is jammer, want het ontbijt is pas om 07.00 uur. Nog even omgedraaid dus...Het weer is wederom prachtig en ik heb er zin in. Om 8.30 uur start ik de machinerie en zet koers richting Mont-





Coenders Tweewielers *Heijen*

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597



Auf der Schanz 42
47652, Weeze (Wemb)
Tel +49 (0) 2837 961 417
www.mediteran-weeze.de
info@mediteran-weeze.de

Valentina Jelec

Service

Motor Service

Moto

beek

Vierlingsbeek

Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen

Motor Service Vierlingsbeek
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631638

www.motorservicevierlingsbeek.nl

medy. Na de Ardennen van gisteren rijd ik vandaag in een glooiend landschap, zonder al te veel cols. Wel mooie bochtjes!! Het schiet lekker op. Via Louppy-sur-Loisson maak ik een korte rookpauze in Dun-sur-Meuse. Je raadt het al hier stroomt de Maas ook, maar is dan nog stukken smaller.



Ik volg keurig de route in m'n gidsje via Montfaucon, Varennes, Vienne-la-Ville, Somme-Bionne en Courtisols. Om me heen een enorm uitgestrekt gebied met akkers met geel koolzaad en tarwe zover als je kunt kijken. Verder wemelt het in deze contreien van de oorlogsmonumenten en begraafplaatsen. De eerste en tweede wereldoorlog zitten diep bij de Fransen. De gids waarschuwt dat de voorzieningen in de komende rit schaars zijn. Dus tank ik in Courtisols af en koop een baquette met kaas en worst voor onderweg. In de basilique Notre Dame in Lépine steek ik een kaarsje op en regel een stempel voor m'n kaart bij de pastorie.

Dan slaat het weer om!! Het begint te druppelen, het wordt frisser en uiteindelijk komt het met bakken uit de lucht vallen. Ik besluit om het regenpak aan te doen. Meestal helpt dat, maar nu NIET!! Dus pas ik de route aan. Vanaf Chalons-en-Champagne volg ik de route national die vrijwel parallel loopt met de tol plichtige autoroute. Dat doe ik via Troyes tot Auxerre. Daar tank ik nog maar een keer en nuttig ik een verschrikkelijk vieze café au lait uit een automaat. Dan klaart het op! Ik besluit de fietsroute weer op te pikken en rijd langs het riviertje de Yonne nog door tot Vezelay.

Vezelay ligt op een heuvel en is een knooppunt van pelgrimsroutes en derhalve een must voor een beetje pelgrim. Nog nat en verkleumd rijd ik het



bijzonder fraaie stadje binnen en boek direct een veel te dure kamer met douche in "Relais du Morvan". Na een zalige warme douche bezichtig ik de basilique Ste.Madeleine en het omliggende historische centrumpje. Het kantoor van de pelgrims is al gesloten, dus m'n stempeltje moet tot morgen wachten. St. Jean Pied le Port is rechtstreeks nog 770 kilometer...Wat is Frankrijk groot!

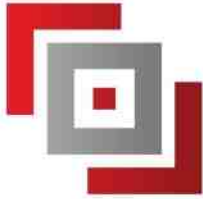
29 mei:

De wekker gaat af om 08.00 uur. Ik heb per slot van rekening wel vakantie! Goed uitgerust kijk ik naar buiten. 't Is droog, maar donkere wolken zover je kunt zien. Het bureau van het pelgrimsgenootschap is pas om 10.00 uur geopend. Daar wacht ik op. De aardige "monsieur" zet een prachtige stempel en ik kan weer op route. Ik wil rond de middag in Nevers zijn, want dan ben ik ongeveer halverwege de route. De beschreven route is werkelijk prachtig. Via Basoches, Corbigny, Premery en Balleray. Heuvelslandschap, goed begaanbare wegen en veel bezienswaardigheden onderweg.

Helaas kan ik er weinig van genieten, want al snel komt het weer met bakken uit de lucht. Ook nu helpt m'n regenpak niet en mis daardoor talloze middeleeuwse kerkjes, Romeinse resten, zouthoudende waterbronnen en mooie kastelen. Het zij zo!!! In Nevers moet ik tanken, maar het onbemande ESSO station dat ik aan doe, accepteert m'n bankpas niet??#*+\$%^ . Vanaf nu boycot ik ESSO!! Ik maak echter dankbaar gebruik van de grote overkapping om een eerder gekochte baquette met brie op te peuzelen en om de komende route te bestuderen en pak de routegids deel 2 erbij.

Een vluchtige blik op de route map leert me dat ik volgens het boekje nog 800 kilometer heb te gaan (ik dacht minder). Het is nog steeds kloteweer als ik vertrek, maar besluit toch de beschreven route te volgen en zoveel mogelijk kilometers te maken in de hoop dat het weer zuidelijker beter is. Via Sancoins, Charenton-du-Cher, St-Armand-du-Montrond, Le Chatelet en Chateau-Meillant kom ik aan in La Chatre. Het is al 17.00 uur en ik ontdek een LIDL-winkel, omdat ik nog niet weet waar ik een bed voor de nacht vind, doe ik wat inkopen. Het bijzondere is dat de LIDL-winkel in La Chatre er exact hetzelfde uit ziet als die in Reuver of Kaldenkerken. Ik voel me dan ook meteen thuis!! Brood, kaas, water en een pakje Gauloises shag, want m'n zware van Nelle is op. Gauloises shag, motorvrienden, is GOED!!

Als ik buiten kom, staan er twee senioren de inmiddels vieze Goldwing te bewonderen. Het blijken twee Nederlanders te zijn, die al 10 jaar in Frankrijk wonen. De meest spraakzame van de twee is zijn hele leven chauffeur geweest bij Vos uit Oss en alhier aan een Franse "Madame" blijven plakken. Sneu voor de man dat de Francaise inmiddels haar leven deelt met een andere man. De minder spraakzame van de twee weet te melden dat het weer de komende dagen beter wordt. IK GELOOF HEM NIET!!! Met nog wat licht gespetter vervolg ik de weg via Neuville-St-Sepulchre en Crozant tot La Souterraine. Het is 18.30 uur en ik heb er weer 300 kilometer opzitten. In La Souterraine is een speciale herberg



TANKSTATION

FUEL
SHOP
CARWASH

DE WELLSCHЕ HUT

OPENINGSTIJDEN

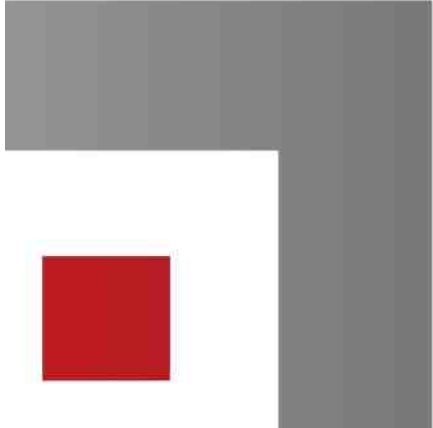
Maandag	08.00 - 20.00
Dinsdag	08.00 - 20.00
Woensdag	08.00 - 20.00
Donderdag	08.00 - 20.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 20.00
Zondag	09.00 - 20.00

24/7 TANKEN MET PIN



Grensovergang Well - Kevelaer
www.tankstationdewellschehut.nl

Telefoon 0478-501295



**"Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!"**

 **WashTec**



voor pelgrims en de tomtom wijst me de weg tot de voordeur, maar helaas is het vol. De herbergier weet echter een ander hotelletje vlakbij en om 19.30 uur krijg ik de sleutel van "chambre un" in Hotel Sinjaud aan de route de Limoges. Het is zowaar droog en ik loop nog een rondje om de basilique de Notre Dame (veel kerken in Frankrijk hebben deze naam). 's Avonds in bed bekijk ik de route voor de komende dag...

30 mei:

Als ik 's morgens uit m'n (te korte) mandje rol, regent het flink. Fijn! Blijkbaar moet ik als motorpelgrim flink afzien? Eerst nuttig ik een bij de prijs inbegrepen ontbijtje, dat ook echt een petieterig dejeuner is. Om 09.00 uur regent het nog steeds. Als ik de toeristische route volg is m'n doel 670 kilometer. Als ik rechtstreeks ga (vermijd snelwegen) is het 490 km. De keuze is vanwege het "butweer" snel gemaakt. Ik ga niet weer de verregende toerist uithangen, maar ga proberen zo ver mogelijk te komen. Ik bepak het paard, kleed me zo warm mogelijk aan en ga op weg via de route national. Vaak is deze dubbelbaans en ziet er uit als een Nederlandse autoweg. Ik houd Bordeaux aan en ondanks het slechte weer valt me op dat de omgeving veranderd. Ik rijd tussen gigantische wijngaarden door. Bij aankomst in Bordeaux houd ik een tank- en rookpauze.



Ik ben nat tot op m'n onderbroek en heb het koud. Gekker moet het niet worden eind mei in Frankrijk!? Bij Bordeaux is het druk op de weg en het duurt even voordat ik de industriegebieden doorkruist heb en de E-5 richting Bayonne op stuur. Het weer is echt bar en boos en het waait vlagerig. Ik blijf met een gangetje van 80 a 90 rechts rijden en probeer -op verzoek van Leo Deckers- tussen de lijntjes te blijven. Dat valt niet mee, want er is veel spoorvorming. Ik maak nog twee rook- en tankpauzes omdat het rijden onder deze condities erg vermoeiend is. Hoewel ik de tomtom heb ingesteld op "vermijd snelwegen" sta ik plotseling voor de slagboom van de peage. Ik kan niet anders dan een ticket pakken, maar neem de eerste afslag na ongeveer 15 km. Kosten 90 eurocent!! EEN SCHANDE..

Vanaf deze afslag (nr.16 op de E-5) ga ik weer binnendoor. Het is nog 163 km tot St. Jean Pied le Port. De regio waar ik nu rijd heet "Les Landes", een vlak traject met veel naaldboombossen. Het voelt een beetje als de Veluwe, maar dan iets anders.

Rond 17.30 uur probeer ik in Tartas een hotelkamer te boeken, maar dat lukt niet. Een aardige mollige dame weet me echter te vertellen dat in Pontonx, ongeveer 10 km verderop, in hotel/bar Central vast wel een plekje is voor een verregende biker. En dat klopt!

Midden in het centrum tussen kerk en gemeentekantoor krijg ik de sleutel van (alweer!) chambre un. Voor 35 euro krijg ik een gigantisch groot bed, een zalige/warme douche, veel vriendelijkheid, een plaatsje voor de Goldwing onder de carport en uitzicht op de kerk.



In de bar ontmoet ik ene Tony Moore, een 64-jarige Ier die hier al jaren woont en blij is om een keer Engels met iemand te kunnen spreken. De eigenaresse regelt bij de plaatselijke pizza-koerier een grote Margeritha, die ik in het café mag oppeuzelen... Kijk, zo is pelgrimeren nog leuk ook! Morgen nog maar 100 km...

31 mei:

Ook deze ochtend is het grauw en nat, als ik rond 09.00 uur vertrek na het nuttigen van een "grande café au lait". Het is eigenlijk nog maar een klein stukje naar St. Jean Pied le Port, maar ik maak onderweg diverse stops omdat het inmiddels weer met bakken uit de lucht komt en het zicht soms te slecht is om verantwoord en veilig te rijden.



Rond de middag arriveer ik in de plaats van bestemming en vind na wat zoeken een geschikte parkeerplek voor de Goldwing bij de plaatselijke bandenservicegarage (een soort Quick fit). Kilometerstand is 1473. Ik sluit alles goed af en doe de meegenomen hoes over de motor. Samen met m'n rugzak zoek ik in de stromende regen het pelgrimsbureau, schrijf

NIEUW!



Hét polish programma voor uw auto

De enige en juiste lakbescherming voor uw auto



BP Well

Premium Carwash

SONAX®

www.sonax.nl

me in en regel m'n eerste bed als wandelende pelgrim. Morgen start m'n echte pelgrimstocht. Slechts 800 km te gaan tot Santiago de Compostella..

1 juni t/m 6 juli:

Over m'n wandeltocht naar Santiago kan ik uren vertellen, maar zal me hier beperken tot wat summiere info. Het was een prachtige ervaring! Heb 830 km gelopen in 32 dagen (ruim 25 km per dag). Heb afgezien, slechts enkele blaren gehad, allerlei vreemde vogels ontmoet uit alle landen van de wereld en veel geleerd. Heb in Santiago m'n Compostella (oorkonde) geregeld, de heilige Jakobus in de kathedraal een schouderklopje gegeven, gehuild en daarna gefeest.



De volgende dag per trein terug naar Pamplona (12 uren) en per taxi naar Roncesvalles bij de Franse grens. Omdat daar geen vervoer is naar m'n startpunt, heb ik nog 30 km teruggelopen, wel bergaf gelukkig. Daar vind ik de Goldwing onbeschadigd terug op de plaats waar ik hem 5 weken geleden heb achtergelaten en....hij start direct de eerste keer!!!

7 juli:

Na m'n laatste pelgrimsnacht in de herberg, ben ik om 07.00 uur bij de motor. Het duurt even voor ik hem weer fatsoenlijk heb bekapt. Dan probeer ik hem te starten, maar nu laat hij het afweten??? Vermoedelijk heb ik na het starten de avond ervoor, de contactsleutel in de parkeerlichtstand gezet en verwijderd? Het is zondagochtend en het plaatsje is nog in diepe slaap. Zodoende de ANWB gebeld! Heb voor vertrek een internationale pech hulp-verzekering afgesloten (da's handig), maar moet wel 3 uren wachten tot de Franse wegenwacht me wat stroom komt leveren.

De tomtom stel ik vervolgens in op rechtstreeks naar huis (1240 km) en om 11.00 uur ga ik op route. Ik mag de motor niet af laten slaan en rijd een paar uur stevig door totdat ik vermoed dat de accu voldoende is bijgeladen om zelfstandig te starten. Dat probeer ik bij Bordeaux, en het werkt zoals het hoort!!!

In tegenstelling tot mijn heenreis is het nu zeer zonnig en zinderend heet. In korte broek en T-shirt met een kruissnelheid van 120 km per uur op de snelweg is het peentjes zweten. Ik mis Anja en de kinderen en blijf rijden. Pak om het uur een koel

drankje bij een tankstation en een rokertje. Via Angoulême bereik ik Poitiers, waar ik om 19.00 uur een tamelijk "shabby" motelkamertje boek langs de N-10. Als ik de volgende dag door rijd kan ik morgenavond thuis zijn, maar Anja heeft het super idee opgevat om me een stukje tegemoet te rijden en een dag of twee samen door te brengen. Is dat even leuk? In overleg besluiten we om elkaar in Houffalize (B) te treffen. Dan hoef ik nog maar 670 km om Anja weer te zien. DAS FIJN!!!!

8 juli:

Na het ontbijtbuffet stap ik op de Goldwing. Heb gisteren nog op de Franse wegenkaart gekeken en programmeer de tomtom op een route via Châtellerault en Tours naar Blois en Ambleve richting Orleans. Dan rijd ik namelijk een stuk langs de rivier de Loire en kan onderweg alle kastelen die er staan bewonderen. Vanaf Orleans volg ik de N-20 tot net achter Etampes. Dit is een snelweg dus dat schiet lekker op. Mooi is het echter niet, veel industriegebieden en het sterft van het vrachtverkeer. Net als in Nederland zijn het voornamelijk Roemenen, Polen en Hongaren.

Bij Etampes zit ik net ten zuiden van Parijs. Tijdens een tankstop programmeer ik de tomtom richting Melun, Fontenay en Coulommier om zodoende rechts om Parijs te rijden. Dit valt echter niet mee. Het duurt zeker anderhalf uur om weer in landelijk gebied te komen. Vervolgens duik ik de A-4 op richting Château-Thierry en Reims. Dat is een saai lang stuk met als enige afwisseling een enkel karig tankstation. M'n shag is op, maar sigaretten verkopen doen ze niet! 't Is een SCHANDE!!!

Maar ik mag natuurlijk helemaal niet mopperen. In korte broek en T-shirt de hele dag door een zonovergoten Frankrijk rijden, een Goldwing 1500 SE onder m'n kont, het is super!! Zo wil ik het wel elke dag!! Ook de Goldwing loopt als een zonnetje. Heb wel de indruk dat de remblokken op het voorwiel versleten zijn, na het remmen maakt hij nog even een schrapend geluid, van metaal op metaal. Rem dus vooral met de achterrem.

Na Reims heb ik genoeg snelweg gezien en volg weer de route nationale. De D-931 tot Suippes. Ik rijd door niemandsland. Graanvelden tot aan de horizon en slechts enkele gehuchtjes. In Suippes wil ik een hotelletje zoeken, maar dat lukt niet omdat het enige hotelletje gesloten is. Het is inmiddels 19.00 uur en ik vind dat ik genoeg km's heb gemaakt vandaag. Ik besluit elk dorpje dat ik onderweg passeer in te rijden op zoek naar een slaapplek. Pas om 20.30 vind ik in Vouziers het enige hotel in de verre omstreken. Heb mazzel, want er is juist 1 kamer geannuleerd. Het is de laatste! Hoezo geluk? Na een uitgebreide douche-beurt, drink ik m'n laatste Schweppes tonic op deze reis in m'n eentje en werk dit reisverslag bij. Zit nu 140 km van Anja's onderbroek in Houffalize. Ik hoop dat ze me nog herkend, want ik heb me sinds m'n vertrek op 27 mei niet meer geschoren.

Heb inmiddels een prachtige grijze baard. Staat wel intelligent!? Ik denk echter dat Anja liever een gladgeschoren echtgenoot heeft. Zal haar een be-



Wist u....

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering.
Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen.
Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie en particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Bessembiender
Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"
motte geniete....

Makt de mond rustig open
loot um zachtjes de keel ien lopen
duud um vakkundig geniete en verkenne
....en drink dan nog ma enne

Cafe-zaal de Heidebloem
Gochsedijk 4 5853 AC Siebengewald
Tel: 0485441513

Bessembiender
Siebengewalds likeur

richtje sturen de tondeuse mee te nemen...

9 juli:

Heb de wekker op 07.00 gezet. Ik weet dat Anja pas rond negenen in Belfeld vertrekt en dus pas rond de middag in Houffalize zal arriveren. Maar om 06.00 uur ben ik klaar wakker en vertrek. Zodoende rijd ik nog voor tien in Houffalize binnen. Parkeer de motor, rook een sjekkie en boek een veel te dure tweepersoonskamer met bad in hotel Du Commerce. Neem een uitgebreide douche-beurt (ik moet wel fris zijn als ik Anja na 7 weken weer in de armen sluit) en doe zelfs een schoonheidsslaapje. Om 12.00 uur wandel ik naar buiten en wacht geduldig



nacht en we doen boodschappen bij de plaatselijke SPAR. We picknicken uitgebreid aan de oevers van de Ourthe. We hebben heel wat bij te praten. De dag vliegt om...

10 juli:

Na een bijzonder uitgebreid en luxe ontbijtbuffet besluiten we een stukje terug te rijden richting Zuid-Limburg. Da's wel heel gezellig met z'n tweeën. De route voert ons langs Stavelot, waar we een stop maken bij de prachtige abdij. Een stukje verderop pauzeren we bij het stuwmeer "lac de la Gileppe", iets ten noorden van Jalhay. Vandaaruit rijden we bij Vaals Nederland binnen en stoppen in Valkenburg om nog een overnachting te regelen.

De wat onvriendelijke dame in hostellerie Valckenborgh bekijkt me van top tot teen en adviseert me een budgetkamer. De motoren krijgen een plaatsje in de garage (wauw). Gauw de bagage in de verlopen kamer gedropt, gaan we Valkenburg in en eten ons buikje rond bij de plaatselijke Mexicaan. In de lounge van het hotel schrijf ik dit laatste deel van mijn pelgrimsverslag. Morgenochtend gaan we naar huis en zit het avontuur er weer op. De km-stand bij thuiskomst is 2874. Ik geef de bijna 20-jarige Goldwing een dikke tien!!

Jan Willem Reijers -27 juli 2013.



op m'n echtgenote op de brug over het riviertje de Ourthe vlak naast het hotel.

Na een kwartiertje zie ik de Yamaha Diversion het stadje binnenrijden. Eindelijk! Eigenlijk was dit te lang afzien, maar het rendez-vous is hartverwarmend. Ik show Anja ons liefdesnestje voor deze

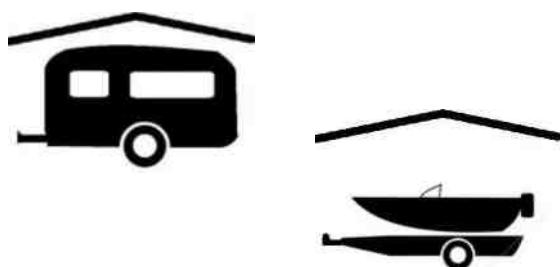


A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen
Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212



Tunnelstrasse 19, D-53505 Altenahr
Tel. 0049-2643 902160 | www.amtunnel.de | info@amtunnel.de

Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor
uw Caravan, aanhanger,
boot, auto, motor en/of
bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
Voor info 06-55 17 33 22



Ossenpaß 19,
DE-47623 Kevelaer
Tel. 0049-173 2430616
www.kfz-verstappen.de
info@kfz-verstappen.de



Familiedag 11 augustus 2013

Om 9.45 uur zondagmorgen ging ik op de fiets naar ons clubhuis, GOEJE MORGE!!! Bij de smid stonden al verschillende leden te kletsen met koffie/thee. Sandra & Pascal hadden het ontbijt al klaar staan voor ons. Nadat Pascal het welkomstwoord had uitgesproken, begonnen we gezamenlijk aan het ontbijt. Broodjes, gekookte eitjes, gebakken eitjes met spek en kaas, ham, groente, fruit enz. enz.



Heerlijk!!! Nadat we onze buik(jes) rond gegeten hadden (voor zover dat ze nog niet waren) stapten we allen op de fiets.

Een hele slinger (35 pers) fietsten door het lekker



rustige Wellerlooi. Via tuindorp gingen we de grens over naar het Duitse Twisteden, waar we neerstreken bij de midgetgolfbaan van een buurtvereniging aldaar. Nadat we onze zware bike's en kinderfietsjes op slot gezet hebben heette die buurtvereniging ons hartelijk welkom. Eenmaal binnen werd de groep gesplitst om te gaan golfen.

Alle groepjes gingen op een baan aan "de slag" en de nodige humor maakte dit tot een leuke spel. Diegene die al snel klaar waren met golfen zaten



inmiddels al met een drankje in de zon. Toen van alle groepjes de punten opgeteld waren kwam Bert Simons, (BakkerBert) met 42 punten als winnaar uit de bus en won een mooie fles wijn. Daarna weer verder op de fiets door naar het



feestpaviljoen, wat dit jaar neergestreken was bij Jan en Angela Habraken te Tuindorp. Daar aangekomen zocht ieder een plekje al of niet in de zon. En Holland zou Holland niet zijn als het niet even zou regenen, en ja hoor.....maar ook daar had de



feestcommissie rekening mee gehouden. Bij de burens aldaar stond van de vorige dag nog Jan's feesttent, dus werden er 8 man geregeld om die ff op te halen. Deze tent werd neergezet en dus droog verder gefeest, achteraf was het maar een buitje





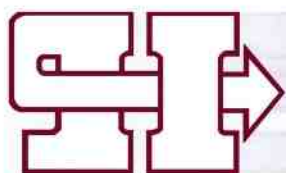
maar toch, Jan had z'n tent weer thuis. Rond etenstijd kwam frietvanlei.nl uit America, onze inmiddels sterk vermagerde buikjes weer aanvullen. Het werd voor verschillende leden nog laat, kortom



dit was het een leuke gezellige familiedag. Feestcommissie en Jan en Angela bedankt.

verslag: Leo Deckers

De redactie wenst jullie fijne feestdagen en een mooi 2014, tot op de Nieuwjaarsborrel !!!



op- en overslag

H. HAENEN
INT.TRANSPORTBEDRIJF B.V.

**Groesweg 39
5993 NN Maasbree**

Tel: 0031 (0)77-4651323

Fax: 0031 (0)77-4653208

Email: haenenbv-maasbree@xs4all.nl



www.haenentransport.punt.nl



Geef de pen door aan..... Sraar Cornelissen.

De pen heb ik mogen ontvangen van Martien Peeters, nog bedankt hiervoor!!! Ik ben geboren en getogen aan de Rijksweg in Aijen maar woon nu al



32 jaar in Nieuw- Bergen. Op mijn 16e heb ik een Yamaha FS 1 gekocht van mijn spaargeld. Hier heb ik met veel plezier en ellende 2 jaar mee gereden maar helaas verkocht aan Marcel Rutten toen ik mijn eerste auto kreeg. Dit was een NSU 1000, ik heb deze gekregen van mijn vader Dries Cornelissen en toen der tijd voor 850 gulden zelf opgeknapt. Van mijn 16e tot mijn 19e ben ik werkzaam geweest bij loonbedrijf Haumann in Well. Daarna ben ik bij de Firma Laarakkers in Sambeek begonnen, ook een loonbedrijf. Nu is het een grondverzet en sloopbedrijf. Hier ben ik werkzaam als allround machinist maar nu hoofdzakelijk als shovel machinist. Hier werk ik al weer 35 jaar. Al altijd is mijn passie het geluid en vooral het geronk van motoren. Op mijn 43e was ik toe aan een nieuw project. Wij zijn toen voor een spit-fire auto gaan kijken, ik vond er wel



meerdere maar deze waren te duur. Toen zei mijn broer Jan dat hij nog wel een Lanz Bulldog had liggen, in onderdelen. Deze heb ik samen met mijn 2 zonen gerestaureerd in ongeveer 1 jaar. Met deze tractor ben ik samen met mijn vrouw Ria gaan toeren naar bijv. traktor treffen etc.. Dit beviel ons zo goed, dat we er uiteindelijk vele jaren mee op



vakantie zijn geweest. Omdat we graag toeren en tevens genieten van de omgeving hebben we ook nog een Zündapp bromfiets gekocht. Nu kunnen we samen met onze vrienden een eindje gaan rijden. Vervolgens ben ik lid geworden van de bromfietsclub 'mcbc de Loi' en genieten we volop van de leuke tochtjes, vooral met zo'n grote groep. De vele terrasjes die bevallen ons ook erg goed en dan als de zon nog schijnt is het helemaal top! We hopen nog lang te kunnen genieten van de vele tochtjes met de oldtimers!



Ik geef de pen door aan de motor/bromfietsrijder Hay Beumers.



Grootdorp 47
5815 AC MERSELO (VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



Spiegeltje, spiegeltje.....



De Smid



Dranken & Evenementen

T. 0478 - 50 28 43

www.desmidwellerlooi.nl

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

.... voor al uw graafwerkzaamheden, rioleringen en bestratingen



Tel. 06-10823166 | www.vogelzangsgrondverzet.nl

voor bedrijven en particulieren

Hoi motorvrienden,

Nicole ken ik al vanaf de tijd dat we bij Jan en Annie Welvaarts tussen de fresia's bloemen sneden en sorteerden. Dat deden we al wat jaartjes samen,



maar de vonk sprong pas over bij een kampvuurtje achter 't Luukske. Nadat Nicole en ik elkaar hebben ontmoet bij de Scouting zijn we gaan scharrelen. Lekker zwemmen en naar de bioscoop, het klikt al snel. Samen met de tent op vakantie in Oostenrijk.



Lekker toeren met de auto, daar hebben we veel plezier in. In 2005 haal ik mijn motorrijbewijs. De tent knoopte we voortaan op de motor. Kilometers maken op de motor, dat wordt al snel onze passie. Niet alleen van mij, Nicole geniet volop en doet zelfs



af en toe een ontspannen dutje achterop de BMW GS als we door de Vogezen, Schwarzwald of de Eifel toeren.

Mijn eerste motor was een YZF Thundercat, daarna een R1100 S. Met de R1200 GS heb ik later het meeste plezier beleefd. Zowel on-road als off-road, wat een geweldige motor. Ook deze is weer vervangen door een andere machine. Nu is het de KTM superduke 990 die met ons door de straten gromt. Weer een tweepitter, maar dit keer wel een V-twin.



Wat een geweld en een geluid. We beleven altijd veel toer plezier met en/of zonder de motorclub de Loi, ook niet te vergeten motorclub de Dampf-mühle. 24 augustus 2013, de datum van ons huwelijk. Na een mooie mis, verzorgd door onze pastoor Clemens (overigens zelf ook auto/motor fanaat en geboren in de Eifel), kwamen we buiten. We kregen een regen van gekleurd papierknipsel over ons heen en vervolgens een flinke roffel van mijn KTM. Kevin rookte ermee een bandje op. Nadat de rook was



weggetrokken stond er een hele stoet motoren! Yamaha's, Honda's, Bmw's, zelf een Moto Guzzi. Wij stapten in onze Bmw en reden met de prachtige stoet motoren naar 'De Streekerij' te Arcen. Daar aangekomen vormde ze zelfs een erehaag! Te mooi om waar te zijn, hiermee begon een dag, een feest om nooit te vergeten. Een droom die uitkwam!!! Het was voor ons een hele speciale dag en de motor club heeft hier zeker aan bijgedragen. Wij willen iedereen van de club BEDANKEN!!! Groetjes Nicole en Gertjan



EASYBAK

kleine containers

voor bedrijven
en particulieren

KLEINE CONTAINERS VANAF 2 KUUB!

- CONTAINERS WORDEN DOOR ONS
GELEVERD EN OPGEHAALD
- CONTAINERS ZIJN MAKKELIJK TE VULLEN
- AFMETING CONTAINER: 3 m x 1.90 m x 40 cm

vraag naar de
mogelijkheden!

EASYBAK IS HANDIG BIJ:
PUIN AFVOEREN
TUINAFVAL
BRENGEN EN HALEN
VAN ZAND



EASYBAK IS EEN ONDERDEEL VAN:

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

www.vogelzangsgrondverzet.nl

Tel. 06-10823166

www.easybak.nl