



5 de jaargang nr. 9
juli 2013

Clubblad van MC en BC de Loir
Wellerlooi



DE LOIR-READER



Weekend weg brommers



Nader kennismaken
met bestuurslid.....
Nico van Zinderen



In the picture.....
Peter Vousten



Weekend weg motoren

TANKSTATION FUEL SHOP CARWASH **DE WELLSCHЕ HUT**

OPENINGSTIJDEN

Maandag	08.00 - 20.00
Dinsdag	08.00 - 20.00
Woensdag	08.00 - 20.00
Donderdag	08.00 - 20.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 20.00
Zondag	09.00 - 20.00

24/7 TANKEN MET PIN



 **Grensovergang Well - Kevelaer**
www.tankstationdewellschehut.nl

Telefoon 0478-501295

**"Wij beschikken ook over
een propaanvulstation!"**

 **WashTec**



Inhoudsopgave

pagina 03	Inhoudsopgave
pagina 03	Informatie
pagina 03	Kalender toerritten
pagina 03	Woord van de redactie
pagina 05	Verslag weekend weg motors
pagina 09	Nader kennis maken met..... Voorzitter Nico van Zinderen
pagina 13	Sleutelavond 2012
pagina 14	Bedankwoord Ex-prins Hans
pagina 14	Zomerpuzzel
pagina 15	Verslag weekend weg brommers
pagina 17	In te picture.....Peter Vousten
pagina 19	Clubkleding
pagina 19	Wie doet wat bij Mc & Bc de Loi
pagina 21	Kwam bij de redactie binnen....
pagina 21	Uitslag puzzel
pagina 21	Bromfietslid Mart bij L1
pagina 23	Geef de pen door aan..... Martien Peeters

Informatie

E-mail adressen:

redactie	deloireader@gmail.com
adreswijzigingen	gerwijnhoven@planet.nl
website	www.mcenbcdeloi.nl

kalender toerritten

2013

14 juli	zomerit
4 augustus	vakantierit
11 augustus	familierit (gaat niet door ivm andere opzet familiedag)
1 september	nazomerit
15 september	herfstrit
13 oktober	snertit

Woord van de.....redactie

En ja, je leest alweer een nieuwe uitgave van de Loi – Reader, je ziet deze keer geen 'woord van onze voorzitter' maar van de redactie zelf, omdat Nico verderop in het blad al aan het woord komt bij: "Nader kennismaken met" en dit ook altijd al zo veel is ;) :) Ook deze uitgave hebben we weer met veel plezier gemaakt. En Mc en Bc is bij L1 op T.V. geweest, ons Lid Mart Fleuren heeft het een en ander over bromfietsen verteld bij het programma: Goedemiddag Limburg. Aan deze uitgave heeft José Vousten als nieuw redactielid al meegewerkt, zij staat Petra bij namens de brommerrijders. Ook lees je wat de club het afgelopen half jaar bezig heeft



gehouden. O.a. verslagen van de motor- en brommer weekenden, winteractiviteiten, nader kennismaken met....geef de pen door aan..... enz, enz. Deze keer ook weer een leuke zomerpuzzel waar je (op) kunt tellen. Onze oproep aan de leden om "hun ogen open te houden" heeft ook deze keer weer leuke items opgeleverd. Namens deze weg willen we ook de adverteerders bedanken voor hun medewerking. Wij wensen je veel leesplezier.

De Redactie.



Van Aerssen Technics BV
Energieweg 1
5804 CE VENRAY
0478-55 02 26

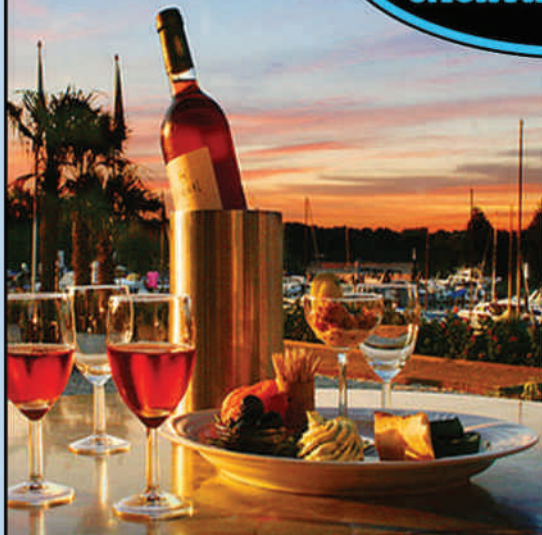
**Met glans de beste in complete
metaalbewerking**

Van Aerssen Technics BV is gespecialiseerd in de complete nabewerking zoals:

- CNC draaien frezen
- Hoogwaardig slijpen polijsten handmatig
- Slijpen en polijsten met compleet geautomatiseerde robot installaties
- Complete trommel finishing



CAFÉ RESTAURANT
DIT IS 'T
JACHTHAVEN WELL



voor lekker eten en een
heerlijke ijscoupe



Maar ook voor:

-Feesten en Partijen

Bruiloft-Familie-Communnie-Vormsel

-Echt Italiaans ijs

'lekker in de zon op het terras

-Bedrijfs feesten

Jubilares-Presentatie-Kerst-oudjaarviëring

-Bedrijfs lunch

Ook verzorgen of bezorgen wij dit allemaal op
locatie, met of zonder drank

-Warm en koud buffet

In overleg samengesteld, met of zonder drank,
thuis bezorgd, maar kan okk hier op locatie,
van normaal tot een lux buffet,
alles is bespreekbaar.

voor reserveringen 0478-502311

www.restaurantditist.nl

DIT IS 'T - De kamp 11 - 5855 EG Well (Limburg) - 0478-502311 -
Femke, Danny en Werner heten u van harte welkom



Geniet **NOG** meer van het water met Valckx Watersport - uitgebreide skishop - gezellig restaurant
showroom met nieuwe en jong gebruikte sportboten en -cruisers - grote, uitgebreide jachthaven

PUUR GENIETEN



VALCKX
watersport



De Kamp 7a • 5855 EG Well • tel 0478-501 758

www.valckxwatersport.nl

**TE HUUR
LUXE LOUNGEBOOT**

Lekker genieten van het mooie weer
op het Leuker meer.

Hele dag - €190,- Halve dag - €100,-



Motorweekend Elfsteden rit 2013

Vrijdagmorgen 21 juni 7.30 uur sta ik op kijk naar buiten, regen, oeps de dag begint goed. Dat wordt een mooi nat ritje naar Bakkeveen, de plaats waar wij verblijven. Ik dacht nog, wat er nu uit valt, komt er vanmiddag niet meer uit.... Dus om 15.00 uur hadden we ons verzameld bij ons clubhuus "De Smid" en het was droog en het zonnetje scheen, wat willen we nog meer. Dus begonnen we aan de tocht van ong. 240 kilometer. We waren met 11 motoren en 1 trike. De bevoorraad wagen reed ook mee. Op de heenweg ging de hele route over de autoweg, het ging best vlot, onderweg een paar keer gestopt voor te tanken, te roken, even naar de wc en de benen te strekken en het bleef droog, rond de klok van zeven kwamen we aan bij onze accommodatie "Nieuw-Allardsoog". Het zag er goed uit. Toen moesten we onze motoren nog even weg zetten, maar voor de ingang lag allemaal zand en het had de laatste 2 dagen best wat geregend dus het was wat drassig, na wat schuiven en paar motors op het terras geplaatst te hebben konden wij naar binnen. We werden begroet door een dame en zij wees ons de weg. Suzan en Luciënne waren inmiddels ook gearriveerd met de bus met friet, frikadelletjes, soep, fris, wijn en niet te vergeten gekoeld

mannen naar buiten om de vuurkorf aan te steken. Er lag al een flinke stapel hout klaar bij de korf, maar na een uur hadden ze het vuur nog niet aan en het lag niet aan ons want er waren verschillende beroeps pyromantjes bij. Dus wat doet Hans van A. hij pakt een bekertje frietvet en schudde het in de vuurkorf,



zo wilde het hout wel branden. Nadat er verschillende houtblokken verbrand waren, was het tijd om naar bed te gaan, want we moesten vroeg op, de volgende dag stond namelijk een tocht van 300 kilometer op het programma. De volgende ochtend zat iedereen om 7.30 uur fris en fruitig aan het ontbijt. Wij keken naar buiten en het was droog,



HERTOG JAN BIER. Na zo'n lange rit gaat dat er wel in zo'n koud biertje. Na wat rond gekeken te hebben, gingen we de kamers verdelen, dat was zo gebeurd het waren 7 stellen en 4 singles en we hadden 10 kamers. Na ons gedoucht te hebben hadden we wel honger, dus werd de soep op het vuur gezet, de frietpan ging aan want die hadden we ook bij ons, nadat wij het eten op hadden gingen de meeste



maar de buienradar voorspelde anders, het zou 's-middags gaan regenen. Met volle moed gingen wij aan de elfsteden trip beginnen. Na wat stops voor te tanken gemaakt te hebben kwamen we uit bij het IJsselmeer, bij de plaats Harlingen, 30 meter van het IJsselmeer lag een vis/frietkraam, het zag er niet uit, als Frank V. er tegenaan was gaan



hangen, was het hele zootje om gevallen. Buiten werd het steeds grijzer, maar we gingen eerst eten. Van binnen was het niet anders als van buiten, toch had het wel wat, het eten was goed. Toen we klaar waren met eten begon het met regenen, dus ieder-



een het regenpak aan en rijden maar. Na een kilometer lagen Hans en Suzan met de motor in de berm, wat was er gebeurd..... er was een kleine bocht naar rechts en daar lagen van die wild roosters en die waren door de regen spekglad, Hans en Suzan stonden weer recht op maar waren wel geschrokken, gelukkig hadden ze niks en de motor ook niet. Toen iedereen van de schrik bekomen was, gingen we weer verder. We kwamen langs Bolsward, Workum, Hindeloopen en Stavoren waar we even zijn gestopt om naar "het vrouwtje van stavoren" te kijken. Daarna reden we weer verder en het begon weer te



regenen. Een lange tijd reden we langs het IJsselmeer helaas konden we dat niet altijd zien omdat er dijken langs liggen en vanwege het minder mooie weer reden we dus achter de dijk en niet er overheen. Dat was wel jammer. Na Stavoren reden we verder naar Sloten, IJlst, Sneek, Bartlehiem, Leeuwarden en als laatste Dokkum. Teruggekomen in Bakkeveen stond de barbecue al klaar, het zag er goed uit, perfect verzorgd, maar we gingen eerst



even douchen want we waren koud en nat. Nadat we gegeten hadden gingen we wat gezelschap spelletjes doen, de een ging kaarten, de ander dobbelen, je kon wel merken dat de meesten moe



waren dus gingen er verschillende vroeg naar bed. Zondag zaten we om 8.00 uur aan het ontbijt want de terug reis was gepland en wat deed het buiten het regende weer, nadat we klaar waren en afscheid hadden genomen trokken we onze regenpakken maar aan en die zijn de hele terugweg niet meer uitgeweest. De terugreis hebben we de eerste 100 kilometer over de autobaan gereden, om misschien de buien te omzeilen en dat is een beetje gelukt. We hebben nog in Hoenderloo geluncht en zijn via



de toeristische route naar huis gereden. Weer bij "De Smid" aangekomen hadden we 800 kilometers op de teller staan. Ondanks de vele regen was het een geslaagd weekend. Hans, Hans en Ron bedankt voor de organisatie en de gezellige dagen. Ook Suzan en Luciënne bedankt voor het verzorgen van het eten en drinken. Ik denk dat ik namens iedereen die mee is geweest mag spreken, BEDANKT. B.B.





Grootdorp 47
5815 AC MERSELO (VENRAY)
Tel. 0478-546482
Fax 0478-546254
www.p-poot.nl
poot-tweewielers@hetnet.nl

Openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag
9.00-18.00 uur
Zaterdag 9.00-16.30 uur



Groesweg 39
5993 NN Maasbree

Tel: 0031 (0)77-4651323
Fax: 0031 (0)77-4653208

Email: haenenbv-maasbree@xs4all.nl



www.haenentransport.punt.nl





VERKOOP & VERHUUR



**gespecialiseerd in verkoop van witgoed,
verhuur van: koelkasten, koelcontainers en toilet wagen.**



- wij hebben alle merken op voorraad!
- onderdelen van alle merken!
- verkoop en montage van airco's!
- bij ons kunt u terecht voor tweedehands witgoed!
- ook voor diverse witgoed apparaten met schade!
- verhuur van koelkasten en koelcontainers!

- ✓ concurrerende prijzen en een zeer complete aflevering service!
- ✓ vakkundige bezorgdienst van maandag t/m vrijdag!
- ✓ wij nemen het oude apparaat gratis mee
- ✓ standaard 2 jaar fabrieksgarantie, bij storing Fa Lomme bellen!
- ✓ mogelijkheid van 10 jaar garantie op het merk Miele!

WASSEN - KOELEN - DROGEN - VRIEZEN

MAASSTRAAT 4 - BERGEN - ☎ 0485-342278

RENÉ WILLEMS TECHNO-SERVICE

Reparaties
Keuring elektrisch handgereedschap
Keuring draagbaar klimmateriaal
Keuring valbeveiliging

Rijksweg noord 36
5951 AG Belfeld
Tel.077-3731090
Fax.077-3737570
info@rwtechno-service.nl
www.rwtechno-service.nl



Nader kennis maken met..... Voorzitter Nico van Zinderen.

Het is 8 uur wij arriveren bij huize van Zinderen voor het interview voor deze Loi-Reader. Hier wonen Nico, Jolanda, Jelle en Bregje. Na een kopje koffie en wat schele wazel beginnen we het interview. *Wie is Nico?* Nico is geboren op 29 april 1966 in Afferden, hij heeft 2 broers en 3 zusters. Na de scheiding gingen de broers bij vader wonen en de zussen gingen met moeders mee. Dit was een moeilijke tijd,



maar het is allemaal goed gekomen. *Hoe ben je in Wellerlooi terecht gekomen?* Wij gingen meestal naar discotheek "De Grot" in Nieuw-Bergen daar kwam ik Jolanda tegen, ik wist dat zij nog ging met een jongen uit Ayen en ik had nog een meisje uit Groesbeek, dus ging dat niet, later op de avond bracht ik mijn meisje terug naar Groesbeek en ging nog even terug naar De Grot. Ik ging bij Jolanda staan, het was erg gezellig. Toen wij buiten waren zei ik tegen Jolanda: "dit kan toch niet, jij hebt nog een vriendje", waarop Jolanda zei: "ja maar, dat kan morgen uit zijn", toen zei ik: "maar dat van mij ook". Dus vanaf dat moment hadden wij verkering. Dit is alweer 25 jaar geleden. Ik kende Wellerlooi al een beetje van Leo Deckers want wij hebben samen op de LTS van Gennep gezeten. 3 jaar later zijn wij gaan samen wonen in Gennep in een appartement 3 hoog. Ik keek precies over het Europaplein, maar



ik voelde mijn niet op mijn gemak want precies daar tegenover stond het Belastinggebouw. Ik dacht dat ze mij in de gaten hielden, want in die tijd maakte ik nogal wat overuren Ha Ha Ha. Daarna hebben we nog een tijdje in Boxmeer gewoond. Toen wilden wij een huis kopen in Boxmeer maar dat was vrij duur, toen zei de Jolanda's zus Leonie dat hier in Weller-

looi een vrijstaande woning te koop was op de Stalberg. Deze was net zo duur als een 2 onder-een-kap in Boxmeer, dus hebben wij dit gekocht. Mijn broer verklaarde mij voor gek, wat is er in de Loi, geen Hema, geen Albert Hein, geen markt op zaterdag, ik zei: "daar is wel Hagens-sjeng, (supermarkt) en de Boerenbond". Spijt heb ik er nooit van gehad, ik heb mijn plekje gevonden. *Welke motoren en brommers heb je gehad?* Mijn eerste brommer was een Peugeot herenbrommer, daar had ik er twee van, een voor te rijden en een voor de onderdelen. Deze brommer was uniek want hij had de schakelpook aan de rechterkant zitten. Het was een mooie brommer, ik heb er spijt van dat ik hem weg heb gedaan, hij liep altijd. Daarna heb ik een Zündapp KS-50 gekocht, sterwielen en toerenteller het was een brede en stoere brommer. Ik reed naar school want ik had examen op de LTS Gennep. Ik reed vanuit Oeffelt over de brug naar de rotonde, daar



zit een knik in het fietsenpad, er stond langs de weg afrastering, je weet wel zo'n hek met van die roodwitte planken, op dat zelfde moment kwamen er een paar leuke meisjes van de huishoudschool mij tegemoet, dus als gezonde hollands jongen keek ik er naar, maar ik keek een klein beetje te lang, want voor dat ik het in de gaten had zat ik tegen die planken aan. De hele brommer lag in puin, de voorvork zat in het motorblok, maar het waren wel mooie meiden. Dus ik liep naar mijn vader en hij snel die brommer gehaald en thuis in de kelder gezet, hij zei: "dadelijk moeten wij die planken ook nog betalen", maar ik heb er nooit meer iets van gehoord gelukkig. Daarna heb ik een YAMAHA sheriff gekocht (chopper model) Deze brommer had bijna niemand, dus veel bekijks. Ook voor mij riep Militaire Dienst, maar ik haalde mijn rijbewijs nog net voor ik moest gaan. En het sterkste komt nog, ik heb 12 maanden in Harderwijk gediend en Leo



Deckers heeft in die zelfde periode ook daar gezeten en we zijn elkaar nooit tegen gekomen. Jaren later zijn we er achter gekomen dat we in dezelfde kazerne waren gelegd, onvoorstelbaar. Als Limburger ik had daar ook een handeltje in vlaaien, ze noemde mij daar "korporaal vlaai". Als het weekend om was en ik weer naar de kazerne moest, had ik de auto vol met vlaaien voor de jongens daar. Ik kocht die vlaaien voor ong. 5 gulden en verkocht ze voor 10 gulden dat was goede handel, maar we wijken af, in het jaar 2000 heb ik mijn eerste motor gekocht, die heb ik overgenomen van mijn broer Sjaak. Een Yamaha Maxime 650 daar heb ik veel plezier mee gehad, daarna heb ik deze HONDA Pan-European gekocht en deze moet nog zeker tot2017 meegaan....wordt vervolgd. *Wat doe je in*



de vrije tijd zonder motor? ik zit graag in de tuin vind dit heerlijk en het ontspant. Daarnaast zit ik ook nog in de politiek, bij de VVD, commissie grondzaken en ben bestuurslid van de VVD, daar ben ik 2 avonden in de week zoet mee, maar vind dit wel leuk. *Hoe is jou voorzitterschap sinds de oprichting befallen?* Met vallen en opstaan, ik moest veel leren alles was nieuw voor mij en al zeker het voorzitterschap. Ik was in die periode net gestopt als actief lid van Carnavalsvereniging DE KULUUT Wellerlooi, maar dat was toch wat anders. Met steun van de anderen valt het allemaal wel mee. Ik doe het nog steeds met veel plezier. *Heb je een favorie-*



te stopplaats? Ja, Café Libre in Mill, ruime parkeerplaats, mooie overkapping aan de weg, hapje/-drankje, altijd gezellige mensen, kortom een fijne tent. *Wat zal jou volgende motor worden?* Ik heb net een halve nieuwe!!!!, grote beurt/nieuwe banden/nieuwe remmen/nieuwe uitlaat/ dus voorlopig ff niks, maar als het zover is dan vind ik een BMW R1200 RT heel mooi, maar dus nog ff niet. *Hoe was de boerenbruiloft?* Schitterend, wat een belevenis.

Toen we gevraagd werden kwam de vraag: wie vragen we bij het gezelschap....? Gelukkig zeiden diegenen ja. We hebben van veel dingen genoten: steeds thuis opgehaald worden door "ouders en getuigen". Deze hadden voor de fotoreportage ons lid Sjaak Jetten gevraagd zijn BMW motor ter beschikking te stellen, dit zijn schitterende foto's geworden (in de sneeuw) koud dat het was brrrr. Tijdens de bruiloft escorteerden enkele leden van de club ons door de ijzige kou met de stoet naar de Smid, prachtig. Maar ook dat je tijdens de bruiloft en receptie van iedereen kaarten, worstjes, kaas, inmaak, je weet niet wat allemaal, krijgt. Van Mc & Bc dit mooie kado. Die dag zie je alles wel voorbij komen maar als je thuis alles ziet staan denk je: wat een spullen allemaal hartstikke bedankt!!! *Wat zou je nog graag zien bij de club?* Eigenlijk ben ik al heel blij dat alles soepel loopt d.m.v. de commis-



sies. En zeker niet te vergeten dat diegenen dit belangeloos doen, in wat voor vorm dan ook, zulke enthousiaste mensen heb je wel nodig in een club, daar ben ik kei-trots op. In het begin had je veel meer zelf te doen maar zo is het beter, alleen kan ik door de koopzondagen soms niet meerijden en dat had je "vroeger" meer in de hand, jammer. Maar voor de rest laat het vooral zo doorgaan, dat we nog



veel mooie kilometers mogen rijden en vooral een gezellige club blijven want daar was het ook om te doen.

Bert & Leo.



Slijterij en feeststerij *De Smid*

Rijksweg-Zuid 14
5856 AB Wellerlooi
www.desmidwellerlooi.nl

Het adres voor als u iets te vieren heeft.

Wij verzorgen ook:

- vergaderingen*
- koffietafels*
- verjaardagen*
- tapverhuur*
- meubilair verhuur*
- bruiloften*
- catering op locatie*
- en zomers een mooi terras*

Graag tot ziens bij De Smid.



Coenders Tweewielers *Heijen*

Rijwielen, bromfietsen en elektrische fietsen zoals:

BATAVUS – GAZELLE – RIH – LOCOMOTIEF – SPARTA - UNION
VESPA en PUCH brommers

Meer dan 400 fietsen op voorraad

Hoofdstraat 34 Heijen

telefoon: 0485 - 511597



Auf der Schanz 42
47652, Weeze (Wemb)
Tel +49 (0) 2837 961 417
www.mediteran-weeze.de
info@mediteran-weeze.de

Valentina Jelec

Service Motor Service Moto

beek Vierlingsbeek Vierl

Verkoop en reparatie van alle Japanse motoren
Grote kledingshop met altijd vele aanbiedingen

Motor Service Vierlingsbeek
Schootsveld 8, 5821 EH Vierlingsbeek 0478-631638

www.motorservicevierlingsbeek.nl

Sleutelavond 2012 (Clubhuus)

De activiteitencommissie had op 14 december een sleutelavond georganiseerd, Piet Poot en zoon Peter uit Merselo deden voor de 2e keer in het bestaan van Mc en Bc de Loi Feesterij de Smid aan. Om



klokslag 20.00 uur begonnen zij, na een welkomstwoord, met een kort zwart/wit filmpje van brommers uit vroeger tijden. Vervolgens begon Piet tekst en uitleg te geven bij de PowerPoint presentatie van het reguliere onderhoud van een bromfiets. Gaandeweg de avond kwam er van allerlei informatie voorbij soms tot in het fijnste detail uitgelegd door



vader of zoon. Uiteraard kwamen er vanuit de ongeveer 25 aanwezigen leden geregeld vragen voorbij o.a. over de werking van de koppeling en het afstellen van de ontsteking. Ook werd behandeld het onderhoud van de bekabeling, uitlaat, banden en het fijne afstellen van de carburateur. Deze avond is door de aanwezigen als zeer leerzaam ervaren.



Als afsluiting bedankte we Piet en Peter met een bierpakket aangeboden namens Mc en Bc de Loi voor de interessante avond. Aansluitend bleven de meesten zitten om nog het een en ander na te bespreken. Kortom het was een leuke aanvulling van een koude winteravond. Piet en Peter Poot bedankt.

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

.... voor al uw graafwerkzaamheden, rioleringen en bestratingen



Tel. 06-10823166 | www.vogelzangsgrondverzet.nl

voor bedrijven en particulieren

Bedankwoord Ex-prins Hans

Hoi motor en brommervrienden,

Het is alweer wat maandjes geleden dat ik Prins mocht zijn in het 55e seizoen van CV de Kuluut hier in de Loi. Ik wil iedereen van harte bedanken voor



de warme reacties, de felicitaties en het cadeau op de receptie.

En last but not least de muzikale ondersteuning bij mijn aftreden als Prins, tijdens mijn "proef van



bekwaamheid" om opgenomen te worden in de "APC" ofwel de Ald Prinse Compagnie.

Wat een nachtegaaltjes ;-) Zonder jullie was het "nooit" gelukt....haha....

Als we te oud worden om te rijden (dat zal wel niet) kunnen we nog altijd als zangkoor verder.

Samen met mijn Adjes Pascal en Mario kunnen we terugkijken op een fantastisch jaar.

Bedankt!

Kuluut AHA (3x)

Ex-Prins Hans 1



-----Zomerpuzzel-----

Jullie weten dat er door het jaar heen vele foto's gemaakt worden. Verschillende hiervan verschijnen in dit blad maar de meeste staan op onze site (hoewel, niet alle hiervoor geschikt zijn) de puzzelvraag is dan ook: Hoeveel foto's staan er op onze site? (vanaf de oprichting, t/m 31 december 2012) Bakker Bert v/d foto's zal je wat helpen.... je mag er 25 foto's naast zitten. Stuur je oplossing vóór 1 oktober naar: **deloireader@gmail.com** en win uiteraard weer een leuke prijs, en uh....tel ze.

**Tegel
Outlet**

**Sanitair
Outlet**

**Laminaat
Outlet**

A-merken voor Outletprijzen | 2500 m² showroom | 60 badkamer opstellingen

Spoorstraat 61 5865 AG Tienray | www.tegel-outlet.com | tel 0478 69 1212

Weekend weg brommers

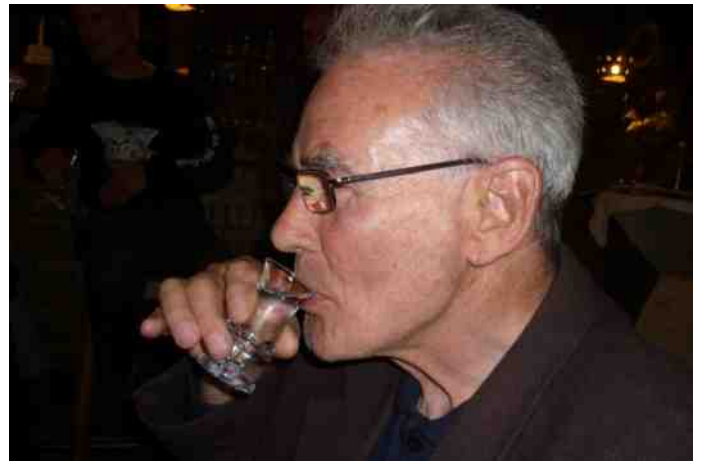
Weekend weg Brommers MC BC de Loi 2013. Vrijdagmorgen 31 mei met een lekker zonnetje bij De Smid vertrokken, nadat we koffie hadden gedronken en de bagage hadden ingeladen. Jan Groenen voorop en zo kwamen we voorspoedig in Wesel bij de Pommesbude aan, waar de nodige "Wursten" werden verorberd! Daarna via een mooie route



richting eindbestemming: Hotel zum Steverstrand in Lüdingshausen. Onderweg kreeg Geert Vousten pech met zijn Zündapp en is dus op de aanhanger gezet, terwijl de anderen zich te goed deden aan de caffèe und kuche, de dames kregen nog een lekker presentje van Jan Gramsen. Zij waren zeer vereerd en verrast. In Lüdingshausen werden we vriendelijk ontvangen in een mooi hotel (zonder vliegen!) De eerste alcoholische drankjes konden nu genuttigd worden en we zaten heerlijk buiten in het zonnetje.



De kamers werden verdeeld en daarna werd er prima gegeten, er was keuze uit diverse soorten vlees en groenten! Na het eten werden de nodige biertjes en borreltjes genuttigd, waardoor de Zündapp- en Kreidler-grappen niet meer te stoppen waren! Wij waren dit jaar in het nadeel met 2 Zündapps die het begeven hadden. Vele dachten te weten hoe de brommer van Geert snel gerepareerd kon worden, maar dat viel vies tegen, het was al donker toen men besloot dat het voor die dag genoeg was. De volgende dag weer vroeg op. Na een prima ontbijt een prachtige route gereden die Jan en Mart hadden uitgezet. "Onze" Wiel die zich bereid had verklaard om 3 dagen de bezemwagen te rijden, was toch een keer het spoor bijster. De stad in



Duitsland heeft te veel stoplichten en met zo'n groep is het moeilijk volgen, waarom springen die lichten toch zo snel op rood?? Peter en Mart gingen op zoek en ja hoor, ergens stond Wiel heetgebakerd te wachten, weer naar de groep begeleid en de tocht kon weer verder. Het was een geweldig mooi stuk, met redelijk weer, het bleef droog. Onderweg was een oldtimertreffen van oude tractoren en motoren. Daar werden we vriendelijk ontvangen en mochten we zonder entree te betalen meteen het terrein op. De dochter van de hoteleigenaar was zo goed om onze pechvogels te brengen en zo waren we weer compleet. We hadden snel meer bekijks dan de tractoren en werden aangesproken met "so ein haben wir früher auch gehabt"! Piet en Geert hebben de zaterdag benut om te sleutelen aan de brommers. Die van Piet hebben ze weer aan de praat gekregen, die van Geert toch weer op de aanhanger. Die avond ook weer prima gegeten: Zwiebelschnitzel met friet. Ook deze avond weer aan het bier en de borrels waar we na de nodige grappen en grollen (ze zeggen wel eens: "hoe ouder, hoe gekker!" en dat klopt op

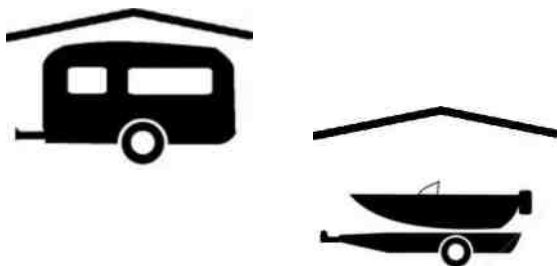


zo'n avond ook!), rond 12 uur naar bed gingen om de volgende dag weer fris om 8.00 uur aan het ontbijt te zitten. Daarna heeft Jan de financiën afgehandeld, met de bedankjes voor en foto's van de hoteleigenaar en zijn mensen. Met een lekker zonnetje gingen we weer op weg naar huis! Wilfried en Helmi gingen met de bus naar huis en Geert mocht met Wilfried zijn brommer naar huis rijden, zo kon ook hij genieten van de terugreis. Super actie en vriendendienst. In Wemb bij Mediteran nog iets gegeten, waarna ieder zijn eigen weg ging, zo kwam ieder weer veilig thuis en was het een zeer geslaagd brommerweekend. Jongens, nogmaals bedankt voor de prima organisatie! Jos de Riet.



Tunnelstrasse 19, D-53505 Altenahr
 Tel. 0049-2643 902160 | www.amtunnel.de | info@amtunnel.de

Caravanstalling De Loi



Moderne ruime stalling voor
 uw Caravan, aanhanger,
 boot, auto, motor en/of
 bromfiets enz.

Venweg 11, Wellerlooi
 Voor info 06-55 17 33 22



Ossenpaß 19,
 DE-47623 Kevelaer
 Tel. 0049-173 2430616
www.kfz-verstappen.de
info@kfz-verstappen.de



in the picture

Peter Vousten in the picture. Deze keer zijn we in gesprek met Peter Vousten:

Vanaf zeer jonge leeftijd al bezig met brommers, ik was nog maar 10 jaar toen we bij ons thuis een Mobylette Kaptein aangeboden kregen. De brommer opgehaald en wat denk je, zit er geen blok onder.



Maar goed dan ga je zoeken en door te vragen kreeg je steeds meer te horen van: ik heb nog wel wat op de schuur staan en zo kon het gebeuren dat er in de jaren daarna dus een EEG, DKW, JLO, Sachs kwamen en dan samen sleutelen met broer Geert. Proberen of de brommer het deed en een paar kilometer rijden en weer sleutelen en rijden, maar niet echt crossen en zo gingen we steeds maar verder. Voordat ik 16 was heb ik toch zeker 10 tot 15 brommers gehad, zoals een Sparta, Yamaha die ik kocht toen ik 15 was voor 110 gulden en 4 dagen later verkocht voor 185 gulden, dat was veel geld en mooie tijden, we hadden ook de ruimte thuis en de plaats, we woonden wat achteraf en konden daar rustig wat rijden. Ik ben geboren op de Suikerberg en opgegroeid op de Sintelberg (Aijen). Natuurlijk wel eens de politie op ons dak gehad die ons zag, maar dan vlug de brommer in de schuur en door het raampje kijken, totdat we ze voorbij zagen rijden, enkele weken later kregen we dan nog wel eens van die politie te horen, hé jongens rustig aan hè. Toen ik 18 was en op ging voor mijn rijbewijs, had ik tegen mij jongste broer gezegd dat, wanneer ik voor de eerste keer zou slagen, hij mijn brommer zou krijgen. En bij thuiskomst heb ik meteen de sleutel aan mij jongste broer gegeven, en toen had ik niks meer. Mijn broer heeft er toen nog jaren op gereden, dat was toen een Zündapp boswachter. De Zündapps waren altijd de favoriete brommers, hier in de streek



reden de meeste met een Zündapp maar mijn vrienden hadden ook wel een Kreidler of Yamaha. Na jaren geen brommer te hebben gehad werd er op verjaardagen gesproken van, wanneer gaan we weer zo'n ding kopen, maar ja waar gaan we heen.

Het brommerwereldje is in het begin klein, omdat je niet weet waar je het beste moet zoeken. Maar op een gegeven moment zijn Geert en ik bij Wiel de Kleijne geweest en hebben we weer allebei een blauwe Zündapp gekocht. Ik heb vroeger bij Wiel op school gezeten en hij zei al dat we eens moesten komen kijken, dan konden we daarna wel verder praten. Dat was weer de eerste brommer en we zijn toen bij de club gegaan, ongeveer 4 jaar geleden, denk ik. In het begin zo een paar keer mee rijden en daarna ons aangemeld, dan krijg je ook de verhalen van: ik wist ook nog wel een brommer te staan. Zo ook eens de markten en beurzen afgegaan en dan zie je toch steeds weer dezelfde mensen, dat



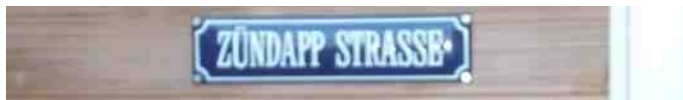
wereldje is dan toch weer klein. Je gaat ook zelf zoeken, tegenwoordig ook van internet en dan kun je zelf uitzoeken wat je nodig hebt en wat het beste is. Ik heb een hele map gemaakt en weet precies wat voor tandwiel en welk onderdeel op welke brommer zit. Dit heb ik van elke brommer die ik nu heb en dan steeds maar weer zoeken hoe ik alles weer zo heb dat ik tevreden ben. Toen we 16 waren kreeg je bijna op elke hoek van de straat onderdelen, nu moet je echt zoeken naar onderdelen en materialen en weet je steeds meer met wie je wel wat kunt regelen en door het doen leer je dit wel. Via internet kun je van alles vragen en als je geen reactie krijgt weet je dat je met die personen geen zaken moet doen. Samen met Geert rijden we ook wel eens een stuk en dat is gewoon heerlijk, ik heb geen motorrijbewijs maar rijd wel een Zündapp 80 cc, die heeft een brommer kenteken (ssssss mondje dicht dus). Deze brommer heb ik ook via computer gevonden en door mailcontact werd ik uitgenodigd om eens te komen kijken, niet wetende dat ik daarvoor naar Friesland moest. Goed, samen met Geert naar Friesland op een zondag. Daar aangekomen was de brommer helemaal perfect, de eigenaar was er ook 2 jaar mee bezig geweest, en hij had ook moeite met de verkoop maar doordat hij ging varen op de grote vaart had hij te weinig gelegenheid om brommer te rijden. Dus nu rij ik ermee en heb ik inmiddels 4 brommers, inclusief een Puch Maxi, die heb ik een keer gekocht zodat wanneer de kinderen dit willen die mee kunnen nemen als ze b.v. stage gaan lopen en dit gemakkelijker is dan de bus, de oudste Roy heeft al een certificaat, maar Niels is nog te jong. Soms denk ik zal ik de blauwe brommer pakken of de paarse en



ga ik een stukje alleen rijden, maar samen vind ik toch ook wel erg gezellig, zeker de toertochten. Wil ik sneller rijden dan kies ik voor de snellere en in de groep kies ik de brommer waarmee ik lekker rustig toer. Bij thuiskomst altijd even poetsen. Opggeruimd en schoon zoals ook alle materialen waarmee ik werk, netjes geordend dan kun je alles ook gemakkelijk vinden en zorgen dat alles werkt, dus regelmatig onderhoud. Hier besteed ik mijn vrije tijd aan en vorig jaar heb ik een apart schuurtje gebouwd, helemaal zelf bedacht en uitgewerkt voor de brommers (Zündapphuis), zo staat alles netjes



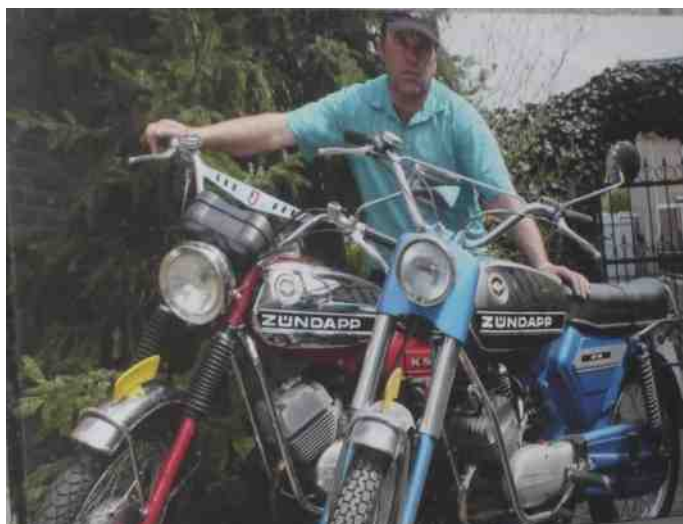
nieuwe sluisdeuren in komen, zo kunnen er daarna boten, schepen, of duwbotten in van 15 meter breed, 180 meter lang in en een 3.50 m. diepgang bedragen. Dit zijn de nieuwe normen van Rijkswaterstaat. De sluis zelf is 200m lang en 16m breed. De laatste 3 jaar ben ik meer bezig met aansturen van de mensen en kan het wel zijn dat ik 50 mensen onder mijn hoede heb. En ook daarin is de laatste jaren wel veel veranderd, eerst had je een eigen ploeg maar nu is het ook dat we met tijdelijke hulp werken en dan van verschillende nationaliteiten, Polen, Duitsers en Bulgaren, dus soms is het met handen en voeten alles duidelijk maken. Dit alles maakt wel dat ik dan in de vrije tijd die ik heb wel heel graag met de brommers bezig ben. Ik ben blij dat we in de club dan ook heerlijk met elkaar overweg kunnen en ik vind het fijn zoals we de ritten en het week-



bij elkaar en heb ik de ruimte om in de garage te sleutelen. Zo heb ik nu ook op de aanhanger een systeem gemonteerd zodat er brommers goed en veilig op kunnen en dan kunnen we ook een keer verder weg met de brommers en vandaar uit een route gaan rijden die we nog niet kennen, dit is mijn plan en ik hoop dat met Geert een keer te gaan doen. In mijn werk ben ik bij Heijmans bezig en daarvoor bij Dubbels in Malden. Dus ik ben al vanaf 1978 in de beton en waterbouw werkzaam, wat inhoudt dat ik bezig ben met viaducten en tunnels. Ik verzorg o.a. het betonwerk, dus alles met timmeren. Projecten als in rondweg Eindhoven knooppunt De Hogt, knooppunt Keerensheide, knooppunt Deil/ Culemborg, tuibrug Huisden, tuibrug Zaltbommel, muziekpaleis Utrecht, viaducten in Barendrecht. Sinds 30 jaar nu dicht bij huis, we hebben nu het sluis project in Sambeek waar 2 sluizen van 130 meter liggen, daar komen nu nieuwe deuren in en het is de bedoeling dat de waterstand 60 cm omhoog gaat. De diepvaart van de schepen kan dan meer worden. Er ligt ook nog 1 sluis van rond 1930 waar



endweg rijden. Dus met zijn allen ervoor gaan en meerdere een keer een rit uitzetten is goed voor de club, zo hoop ik nog vaak mee te rijden. Peter bedankt voor het leuke gesprek, José en Petra



Clubkleding e.d.

De kledingkast van de club is weer aangevuld met:

T- shirt € 10,00
(ronde hals en korte mouw, opdruk voor en achter)

T- shirt € 12,50
(polosluiting en korte mouw, opdruk voor en achter)

T- shirt € 12,50
(ronde hals en lange mouw met opdruk voor en op de mouw)

Sweaters € 25,00
(met polosluiting met opdruk voor en achter)

Fleece vesten € 25,00 (het logo is hierop geborduurd)

verkrijgbare maten: S- M- L- XL- XXL- XXXL



Petje € 10,00

Kentekenpl. Houders € 1,50

Stickers € 1,00

Alles verkrijgbaar bij "De Smid" vraag ernaar.



Wie doet wat bij Mc & Bc de Loi.

Bestuur:

Voorzitter,
plv. Voorzitter,
Penningmeester,
Bestuurslid,
"
"

Nico van Zinderen
Pascal Lagarde
Diana Wijnhoven
Ron Crommentuyn
Annie Wijnhoven
Leo Deckers

Toercommissie:

Motorlid,
"
"
"
Brommerlid,
"

Jan-Willem Reijers
John Wijnhoven
Barth Habraken
Ans Jansen
Peter Jaspers
Jos de Riet

Weekendjeweg Commissies:

Motorlid,
"
"
Brommerlid,
"

Ron Crommentuyn
Hans van Aerssen
Hans Theeuwen
Piet Fleuren
Jan Groenen

Activiteitencommissie:

Motorlid,
"
"

Nico van Zinderen
Peter Geurts
Ron Crommentuyn

Redactiecommissie:

Motorlid,
"
"
Brommerlid,
"

Suzan Theeuwen
Bert Simons
Leo deckers
Petra van kessel
José Vousten

Aquisitie Clubblad:

Brommerlid,
Motorlid,

Mart Fleuren
Leo Deckers

Feestcommissie:

Motorlid,
"
"
Brommerlid,

Pascal Lagarde
Jan Habraken
Leen van Aerssen
Annie Wijnhoven

Comm. Kermis Br.huizen:

Motorlid,
"
"

Nico van Zinderen
Marc Vroemen
Harrie Martens

NIEUW!



Hét polish programma voor uw auto

De enige en juiste lakbescherming voor uw auto



BP Well

Premium Carwash

SONAX®

www.sonax.nl

Kwam bij de redactie binnen....

Ons brommer lid Jan Gramsen heeft deze bromfiets zelf gemaakt, hij heeft een stevige fiets gekocht en heeft via internet zo voor en na alles gekocht en zelf in elkaar gezet. Knap gedaan Jan, het resultaat mag gezien worden.



Onderweg gezien

Deze mooie Goldwing met biervat (gereedschap) stond net als vele anderen op de motorzegening van MC 't Murke te Grubbenvorst 2013.



Wie is deze man.....

Deze man reed met de openingsrit mee bij de motoren, wie hij is weten we (niet), we hebben hem (ZO !!!) in ieder geval niet meer gezien.



Uitslag puzzel

Op de jaarvergadering werd bekend gemaakt wie de prijsvraag gewonnen had, alle goede inzendingen werden in een Mc & Bc pet gedaan en de winnaar was **Ton van Gellecom**. Ton proficiat met deze



mooie bouwdoos, deze werd gesponsord door: **Motor Service Vierlingsbeek**.

Bromfietslid Mart bij L1

Ook deze lente begon het Bromfiets gevoel weer te kriebelen. Dit resulteerde bij omroep L1 in een Goede middag Limburg uitzending over bromfietsen, hiervoor waren 2 bromfietsfans uitgenodigd om wat te vertellen over deze hobby. Een PUCH fanaat en ons eigen lid Mart Fleuren vertelde hoe bedreven hij was over zijn ZUNDAPP. Mart vertelde



over hoe het vroeger was als 'nozem' en waarmee je de aandacht van de meisjes kon krijgen. En voor de eerste keer op vakantie met de bromfiets, heerlijk. Verder waren deze heren het eens dat bromfiets rijden een gevoel is, wat er nooit meer uitgaat. Met dit alles kwam Mc en Bc mooi in het daglicht te staan. Mart Bedankt.





Wist u...

- dat kwaliteit en service bij ons voorop staan.
- dat wij werken volgens Audatex Schade Calculatie t.a.v. elke verzekering.
Dit betekent dat wij het volledige traject voor u verzorgen.
Wij stellen een leenauto beschikbaar en uw eigen risico loopt geen gevaar. (Vraag naar onze voorwaarden).
- dat wij werken met o.a. watergedragen lakken volgens de allerlaatste milieu-eisen.
- dat wij ook autoruiten repareren en vernieuwen.
- dat wij voor industrie én particulier de meest uiteenlopende zaken spuiten.
- dat wij al meer dan 10 jaar een begrip in deze regio zijn.
- dat wij van maandag t/m vrijdag open zijn van 8.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur.

AB AUTOSCHADE BERGEN

Industrieterrein "De Flammert" 1203 - 5854 NC Bergen (L)
Telefoon: 0485-343449 Fax: 0485-343949 E-mail: abbergen@hetnet.nl

Bessembiender
Siebengewalds likeur

Enne "Bessembiender"
motte geniete....

Makt de mond rustig open
loot um zachtjes de keel ien lopen
duud um vakkundig geniete en verkenne
....en drink dan nog ma enne

Cafe-zaal de Heidebloem
Gochsedijk 4 5853 AC Siebengewald
Tel: 0485441513

Bossembiender
Siebengewalds likeur

Geef de pen door aan.....

Mijn naam is Martien Peeters en heb van Jan Groenen de pen gekregen [goed gedaan jochie] !!!!!. om over mij zelf iets te vertellen. Ik ben woonachtig in Well en ben in het Knikkerdorp geboren en thuis een mooie tijd gehad. Momenteel woon ik aan de Grotestraat in het dorp. Van jongs af aan heb ik altijd iets gehad met machines, tractoren, brommers en motoren, als het maar bromde en voortbewoog. Ik ben kraanmachinist en werk sinds 1966 op



een loon grondverzetbedrijf, graven, slopen en hijsen, alles wat maar voorkomt of voordoet, doe ik nog met heel veel plezier. Thuis in het Knikkerdorp hadden we vroeger een Berini, je weet wel, een met zo'n ei-tankje op het voorwiel. Ik was toen een jaar of 11 en gauw genoeg daarna had een van mijn oudere broers ergens een oude motor vandaan gehaald, waarmee we gingen crossen over het land naar Putjesberg door de bossen, keigaaf!!!!. Maar zo gauw als de accu leeg was, hield hij het voorgezien, maar het moeilijkste was om hem helemaal naar huis te duwen om de accu weer op te laden, dat viel niet altijd mee. Toen ik 16 jaar werd, heb ik mijn eerste eigen bromfiets gekocht, een tweedehands Zundapp met van die grote wielen. Met deze heb ik anderhalf jaar gereden en heb hem toen ingeruild voor een splinternieuwe Zundapp Sport met alles erop en aan [juweeltje]. Met deze heb ik gereden tot ik mijn rijbewijs haalde. Toen ik 19 jaar was heb ik een auto gekocht, een NSU 1000 Sport. Ik heb me eigenlijk altijd motorisch voortbewogen en heb in 1995 het motorrijbewijs gehaald. Daarna



heb ik gelijk een motor gekocht, een Suzuki GS-N400, hier heb ik veel kilometers meegereden en veel plezier van gehad. Na 4 jaar heb ik hem ingeruild voor een Yamaha 600 Diversion, een pittige



motor, maar wilde na een paar jaar toch iets zwaarders en heb deze ingeruild voor een Yamaha XJ 900S Diversion en mee gereden tot begin 2010, een zeer sterke sportieve toermotor. Toen kwam de Yamaha FJR in beeld en mijn mond begon een beetje te wateren. Ik moest en zou zo'n stalen ros



hebben. Ik ging niet voor minder [de beste haha]. Inmiddels heb ik er al vele kilometers meegereden en hoop, als mijn gezondheid het toelaat, nog veel toerritten te mogen en kunnen meerijden. Voor allemaal heel veel rijplezier gewenst ik geef de pen door aan Sraar Cornelissen



EASYBAK

kleine containers

voor bedrijven
en particulieren

KLEINE CONTAINERS VANAF 2 KUUB!

- CONTAINERS WORDEN DOOR ONS
GELEVERD EN OPGEHAALD
- CONTAINERS ZIJN MAKKELIJK TE VULLEN
- AFMETING CONTAINER: 3 m x 1.90 m x 40 cm

vraag naar de
mogelijkheden!

EASYBAK IS HANDIG BIJ:
PUIN AFVOEREN
TUINAFVAL
BRENGEN EN HALEN
VAN ZAND



EASYBAK IS EEN ONDERDEEL VAN:

VOGELZANGS

GRONDVERZET | MACHINEVERHUUR

www.vogelzangsgroundverzet.nl

Tel. 06-10823166

www.easybak.nl